

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA

N. 1563 DEL 08/07/2026

SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE

OGGETTO: 2022VIMASNC13 - CICLOVIA DEL SOLE: TRATTO 3 ATTRAVERSAMENTO DEI CENTRI ABITATI DI CREVALCORE, SAN GIOVANNI IN PERSICETO E SALA BOLOGNESE - TRATTO 4: CASALECCHIO - MARZABOTTO - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO DELLO STRALCIO PRELIMINARE E AFFIDAMENTO DEL RELATIVO CONTRATTO ATTUATIVO N. 60 DISCENDENTE DA ACCORDO QUADRO - CUP C61B21013060002 - CIG DERIVATO BC4C45E94D. IMPORTO CONTRATTUALE (IVA ESCLUSA) EURO 111.522,96

Il Dirigente/Funziionario delegato

DECISIONE

- **Riduce di € 101.463,06 la prenotazione n. 45/2026 assunta¹** ai sensi dell'art. 183 del T.U. 267/2000 e del Principio Contabile Applicato Concernente la Contabilità Finanziaria - Punto 5 - Allegato 2 al DPCM del 28/12/2011, relativamente al progetto in oggetto;
- **Riduce di € 36.445,54 la prenotazione n. 420/2026 assunta²** ai sensi dell'art. 183 del T.U. 267/2000 e del Principio Contabile Applicato Concernente la Contabilità Finanziaria - Punto 5 - Allegato 2 al DPCM del 28/12/2011, relativamente al progetto in oggetto;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 100.101,53 sul Cap. S 205100/1 - Beni immobili - Cdc 011 (Cod. SIOPE 2020109012) in favore di RTI FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L. (codice: 90948) per 2022VIMASNC13 - lavori in appalto. CIG: BC4C45E94D - CUP: C61B21013060002;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 35.956,48 sul Cap. S 205100/1 - Beni immobili - Cdc 011 (Cod. SIOPE 2020109012)

¹ Ex prenotazione n. 30/2024 assunta con determinazione dirigenziale n. 3146 PG 78535 del 29/12/2023, reimputata ala 2025 n. 1949/2025 e da ultimo reimputata al 2026 con riaccertamento ordinario dei residui approvato con Atto del Sindaco n. 24 del 26/02/2026.

² Assunta con determinazione dirigenziale n. 2582 PG 71234 del 05/11/2025.

in favore di RTI FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L. (codice: 90948) per 2022VIMASNC13 - lavori in appalto. CIG: BC4C45E94D - CUP: C61B21013060002;

- **Dispone l’Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 1.361,53 sul Cap. S 205100/1 - Beni immobili - Cdc 011 (Cod. SIOPE 2020109012) per 2022VIMASNC13 - incentivo funzioni tecniche. - CUP: C61B21013060002;
- **Dispone l’Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 489,06 sul Cap. S 205100/1 - Beni immobili - Cdc 011 (Cod. SIOPE 2020109012) per 2022VIMASNC13 - incentivo funzioni tecniche. - CUP: C61B21013060002;
- **Dispone di provvedere al pagamento** della somma di cui sopra, subordinatamente al corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione;
- approva³ lo stralcio preliminare del progetto esecutivo dei lavori di realizzazione del percorso del I lotto prioritario della Ciclovia del Sole da eseguirsi lungo i tratti descritti in motivazione, dell’importo di € 142.958,44 e contenuto in atti al fascicolo 09.02.05/2/2023⁴ – CUP C61B21013060002;
- dà atto che la spesa complessiva di Euro 142.958,44, relativa al progetto in approvazione, si innesta nell’ambito di un più ampio intervento, di importo pari a Euro 6.945.676,11, finanziato mediante trasferimento da parte della Regione Emilia-Romagna di fondi statali⁵ per Euro 5.110.120,56 e mediante fondi della Città metropolitana di Bologna per Euro 1.835.555,55;
- dà atto che gli impegni sopra riportati - Codice Siope U.2.02.01.09.012 - gravano sul capitolo 205100 articolo 1 “Beni immobili – Cdc 011” del Bilancio di previsione 2026-2028⁶, la previsione di scadenza dell’obbligazione giuridica è nell’anno 2026 e sono così finanziati:
 - impegno € 100.101,53 lavori in appalto finanziato mediante trasferimento da parte della Regione Emilia Romagna di fondi statali⁷ (accertamento n. 26/2026);
 - impegno € 35.956,48 lavori in appalto finanziato mediante fondi della Città metropolitana di Bologna FPV⁸ da avanzo di amministrazione disponibile;
 - impegno € 1.361,53 incentivo funzioni tecniche finanziato mediante

³ Art. 107 D.Lgs. n. 267/2000 - Art. 23 Regolamento di Organizzazione.

⁴ PG 48281/2026.

⁵ Finanziamento al Sistema Nazionale delle Ciclovie turistiche di cui all’art. 1, comma 640 della legge di Stabilità 28 dicembre 2015 n. 208 e s.m.i. – Ciclovia del Sole da Verona a Firenze – Decreto MIT n. 517/2018 – contributi a rendicontazione.

⁶ Approvato con D.C. n. 60 del 22/12/2025 e successivamente modificato con Atto del Sindaco n. 24 del 26/02/2026.

⁷ V. nota 5.

⁸ FPV costituito ai sensi del D. Lgs 118/2011 allegato 4/2 punto 5.4.9 lett. a) b) d).

trasferimento da parte della Regione Emilia Romagna di fondi statali⁹ (accertamento n. 26/2026);

- impegno € 489,06 incentivo funzioni tecniche fondi della Città metropolitana di Bologna FPV¹⁰ da avanzo di amministrazione disponibile;

- dà atto che l'investimento non comporta per l'Ente, come risulta da riferimento in atti al fascicolo citato, maggiori oneri diretti o indotti;
- dà atto che la previsione del cronoprogramma del progetto in approvazione, redatto in applicazione del D.Lgs. 118/2011, si sviluppa come segue:

Cronoprogramma	Previsione scadenza obbl. giuridica 2026
Avvio della gara AQ	02/2023
Conclusione delle operazioni di gara AQ	08/2023
Approvazione progetto esecutivo	07/2026
Affidamento contratto attuativo AQ	07/2026
Consegna dei lavori	III trim. 2026
Durata dei lavori	30 gg.
Ultimazione dei lavori	III trim. 2026
Certificato di regolare esecuzione/Collaudato	III trim. 2026
Previsione spesa per lavori in appalto (anticipazione contrattuale, SAL e collaudo)	136.058,01
Somme a disposizione	6.900,43
TOTALE	142.958,44

- in considerazione dell'urgenza dell'intervento richiesto per le ragioni di cui in motivazione, dispone di affidare i contratti attuativi dei lavori in oggetto al Raggruppamento costituito fra le Imprese Frantoio Fondovalle S.r.l. - Rete Costruttori Bologna - Cooperativa Trasporti Imola Scrl (in sigla CTI) - Zini Elio S.r.l. - SIAS S.p.A. - Pesaresi Giuseppe S.p.A., con mandataria Frantoio Fondovalle S.r.l. (C.F./P.IVA 00279260368) con sede in Via Provinciale n. 700 - 41055 Montese (MO) nell'ambito dell'Accordo Quadro per la manutenzione e riqualificazione della rete stradale di competenza della Città metropolitana di Bologna, aggiudicato con determinazione dirigenziale n. 1869 del 09/08/2023 - CIG Accordo Quadro

⁹ V. nota 5.

¹⁰ V. nota 8.

96540516E8 - CIG derivato BC4C45E94D;

- dà atto che l'importo del contratto attuativo è pari a € 111.522,96 comprensivo di € 57.682,07 per oneri della manodopera, ottenuto mediante applicazione del ribasso offerto in sede di gara pari al 3,75%, e di € 5.283,27 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre IVA al 22% pari a € 24.535,05 per complessivi € 136.058,01;
- dispone che la conclusione del contratto attuativo, da stipulare a misura (cat. prevalente OG3), avvenga mediante scrittura privata sulla base dello schema di contratto unito ai documenti di progetto, in atti al fascicolo 09.02.05/2/2023, in applicazione di quanto previsto all'art. 6 del Contratto di Accordo Quadro;
- dà atto¹¹ che il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Maurizio Martelli¹², Dirigente del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie, che non si trova in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interessi anche solo potenziale rispetto all'aggiudicatario del presente affidamento¹³;
- dà atto che, giusta determinazione dirigenziale n. 2268 del 03/11/2022¹⁴, è stato affidato il servizio di progettazione, Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e Direzione lavori al RTC Enrico Guaitoli Panini e Irene Esposito, Architetti Associati - Mjw Structures Ing. Majowiecki Massimo - Galileo Ingegneria S.p.A. - Studio Geologico Dott. Pier Luigi Dallari;
- dà atto che per effetto di tale affidamento l'Ufficio Direzione Lavori risulta composto dai seguenti soggetti appartenenti alla mandataria Enrico Guaitoli Panini e Irene Esposito, Architetti Associati e alle mandanti Mjw Structures Ing. Majowiecki Massimo e Galileo Ingegneria S.p.A.:
 - Arch. Enrico Guaitoli Panini: Direttore dei lavori generale, con i compiti specificati all'art. 101, comma 3, del D.Lgs. 50/2016, esclusa la lett. d (funzioni di Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione);
 - Arch. Irene Esposito, Ing. Massimo Majowiecki e Paes. Giulia Mazzali: Direttori dei Lavori operativi, con i compiti specificati all'art. 101, comma 3, del D.Lgs. 50/2016, esclusa la lett. d (funzioni di Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione);
 - Ing. Federico Galli: Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione;
- dà atto, conseguentemente, che il gruppo di lavoro individuato, ai fini della distribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche, con l'attribuzione delle aliquote

¹¹ Nominato giusta determinazione dirigenziale PG 47582 del 04/08/2021.

¹² Il *Curriculum Vitae* del RUP è consultabile al seguente link:

[https://www.cittametropolitana.bo.it/portale/Titolari_di_incarichi_dirigenziali_e_di_eq/Titolari_di_incarichi_dirigenziali_e_di_eq/Maurizio_Martelli](https://www.cittametropolitana.bo.it/portale/Titolari_di_incarichi_dirigenziali_e_di_eq/Titolari_di_incarichi_dirigenziali_e_di_eq/Titolari_di_incarichi_dirigenziali_e_di_eq/Maurizio_Martelli)

¹³ Come previsto dal vigente PIAO, nonché ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 50/2016. Dichiarazione in atti al PG 48303/2026.

¹⁴ Successivamente integrata con determinazione dirigenziale di approvazione di variante integrativa n. 2840 del 04/12/2023 - Contratto in atti al PG 787 dell'08/01/2024.

previste nel contratto integrativo è composto da:

- gruppo 1 Programmazione della spesa:

- ⊗ *Redazione e aggiornamento del programma triennale dei lavori pubblici: Responsabile Federica Castagnoli, Primo collaboratore Emanuela Preci, Altri collaboratori Martina Monaco, Paolo Miki Sartore, Alessandro Tertulliani;*
- ⊗ *Preventivazione della spesa per investimenti compresa la previsione e quantificazione delle spese per le procedure espropriative finalizzate all'inserimento nel programma triennale dei lavori pubblici: Responsabile Federica Castagnoli, Primo collaboratore Emanuela Preci, Altri collaboratori Martina Monaco, Paolo Miki Sartore;*

- gruppo 2 Affidamento (Accordo Quadro):

- ⊗ *Seggio di gara: RUP Maurizio Martelli, Seggio di gara Monica Calori, Paola Rota, Maria Letizia Vita Finzi;*
- ⊗ *Responsabile unico del procedimento: RUP Maurizio Martelli;*
- ⊗ *Collaboratore nella fase di predisposizione e controllo delle procedure di gara: RUP Maurizio Martelli, Primo collaboratore Monica Calori, Altri collaboratori Paola Rota;*

- gruppo 3 Verifica preventiva dei progetti:

- ⊗ *Attività di verifica dei progetti: RUP Maurizio Martelli, Altri collaboratori Beatrice Ferrari;*

- gruppo 4 Esecuzione: RUP:

- ⊗ *Attività del RUP elencate dall'art. 31 del Codice o previste da altre disposizioni di legge e linee guida: RUP Maurizio Martelli, Altri collaboratori tecnici/amministrativi Beatrice Ferrari;*
- ⊗ *Attività di predisposizione e di controllo delle procedure di esecuzione: RUP Maurizio Martelli, Primo collaboratore Beatrice Ferrari, Altri collaboratori Cristina Teglia, Giuseppe Dalleo, Ivo Giuliente, Arianna Bianchini, Sabrina Croci, Silvia Marchetta;*

- gruppo 4 Esecuzione:

- ⊗ *Direzione dei lavori, ufficio di direzione lavori, assistenza al collaudo, ecc.: Direttori dei lavori esterno;*

- gruppo 5 Collaudo:

- ⊗ CRE: esterno.

MOTIVAZIONE

L'intervento in esame, avente ad oggetto la realizzazione del percorso del I lotto prioritario della Ciclovia del Sole da eseguirsi lungo i tratti nn. 3 (nei centri abitati dei Comuni di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto e Sala Bolognese) e 4 (nei centri abitati dei Comuni di Casalecchio e Marzabotto), fa parte per l'appunto della cosiddetta "Ciclovia del Sole" e si innesta nel Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche (SNTC) sviluppato a cura del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (MIT) e del Ministero dei Beni Artistici, Culturali e Turistici (Mibact) tra il 2015 e il 2018.

Per l'attuazione di tale sistema è stata emanata la Legge 28 dicembre 2015, n. 208 la quale, all'articolo 1, comma 640, ha autorizzato la spesa a carico del bilancio dello Stato per la progettazione e realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche, nonché di ciclostazioni ed interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, oltre che di itinerari turistici a piedi, denominati "cammini". Al tempo stesso, la predetta fonte normativa ha rinviato a successivi decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, da adottare di concerto con il Ministro dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo in ipotesi di opere di ciclovie turistiche, la specifica ed esatta individuazione dei progetti e degli interventi ricompresi.

In data 27 luglio 2016, le quattro Regioni territorialmente interessate (Veneto, Emilia-Romagna, Lombardia e Toscana) hanno sottoscritto un Protocollo d'Intesa con il MIT e il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo per la progettazione e realizzazione della "Ciclovia del Sole" da Verona a Firenze. In attuazione di ciò, il 23 gennaio 2017 è stato siglato un Accordo di collaborazione tra le quattro Regioni sopra citate e la Città Metropolitana di Bologna con cui si è individuata quest'ultima quale Soggetto attuatore delle procedure inerenti all'affidamento del PFTE dell'intera Ciclovia del Sole. Tale progetto è stato predisposto e, ad agosto 2019, trasmesso al MIT per la sua approvazione con la conseguente formulazione di proposta dei lotti prioritari da finanziare per ogni Regione.

Successivamente, con Decreto n. 517 del 29/11/2018, il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha proceduto a definire il riparto dei finanziamenti destinati alle ciclovie nazionali per la progettazione esecutiva e l'attuazione dei primi lotti prioritari delle quattro Regioni citate, finanziamenti che, per la Ciclovia del Sole, ammontano complessivamente ad € 16.622.512,41.

Alla Regione Emilia-Romagna è stato assegnato l'importo complessivo di € 7.785.480,56 per la progettazione definitiva, esecutiva e realizzazione dei suoi lotti prioritari che si trovano sul territorio della Città metropolitana di Bologna e della Provincia di Modena. A ciò hanno fatto seguito la determinazione e l'assegnazione del contributo alla Città metropolitana di Bologna per un importo iniziale pari a € 5.110.120,56.

Al fine di disciplinare i rapporti tra la Regione Emilia-Romagna (soggetto beneficiario dei finanziamenti MIT) e la Provincia di Modena nonché la Città metropolitana di Bologna (soggetti attuatori) per quanto concerne i profili della progettazione e realizzazione dei tratti ciclabili del lotto prioritario regionale, è stata approvata apposita convenzione con Delibera di Giunta regionale n. 1004/2021.

La Città metropolitana di Bologna ha provveduto, quindi, ad affidare¹⁵ il servizio di progettazione, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e direzione lavori del primo lotto prioritario della “Ciclovía del Sole: tratto 3 attraversamento dei centri abitati di Crevalcore, San Giovanni in Persiceto, Sala Bolognese – tratto 4: Casalecchio – Marzabotto” al RTC Enrico Guaitoli Panini e Irene Esposito, Architetti Associati - Mjw Structures Ing. Majowiecki Massimo - Galileo Ingegneria S.p.A. - Studio Geologico Dott. Pier Luigi Dallari.

Nell’ambito del percorso partecipativo, effettuato con gli enti locali interessati dalla realizzazione dell’opera, sono emerse alcune specificazioni delle varie esigenze poi recepite sì da poter eseguire un intervento maggiormente aderente agli standard delle ciclovie Eurovelo e consentire un migliore inserimento paesaggistico senza alterare in maniera sostanziale la soluzione progettuale inizialmente individuata. Pertanto, per finanziare i maggiori oneri derivanti dalle predette esigenze, la Città metropolitana di Bologna ha deciso di destinare fondi propri, inizialmente non previsti, pari a € 1.835.555,55.

L’infrastruttura in esame è inserita nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2026-2028 ed Elenco annuale 2026¹⁶ della Città Metropolitana di Bologna per l’importo di € 6.945.676,11.

Nell’ambito del predetto intervento si è disposto per motivi d’urgenza di anticipare le lavorazioni di pulizia e sfalcio vegetazionale preliminari e funzionali ai progetti “La città ed il fiume” e “Ciclovía del Sole”, in modo da garantire l’osservanza, da parte degli Enti coinvolti, delle tempistiche previste dai relativi finanziamenti. In particolare, tali lavorazioni verranno ad insistere su parte del tratto 4, interessando l’area a monte e a valle della Ciclovía del Sole nei pressi del Ponte Da Vinci nel territorio del Comune di Sasso Marconi.

Per queste lavorazioni prioritarie, il RTC incaricato¹⁷, costituito tra Enrico Guaitoli Panini e Irene Esposito, Architetti Associati - Mjw Structures Ing. Majowiecki Massimo - Galileo Ingegneria S.p.A. - Studio Geologico Dott. Pier Luigi Dallari, ha redatto e presentato un progetto esecutivo *ad hoc* (in atti al fascicolo 09.02.05/2/2023), denominato “Stralcio

¹⁵ Giusta determina dirigenziale n. 2268 del 03/11/2022, successivamente integrata con di approvazione di variante integrativa n. 2840 del 04/12/2023 - Contratto in atti al PG 787 del 08/01/2024.

¹⁶ Approvato con DC n. 59 del 22/12/2025 e da ultimo variato con DC n. 28 del 03/06/2026.

¹⁷ Vedi nota 10.

preliminare”.

In applicazione del D.Lgs. 81/2008, l'Ing. Federico Galli della mandante Galileo Ingegneria S.p.A.¹⁸ ha redatto e presentato il Piano di sicurezza e coordinamento.

Il progetto, composto, oltre che dallo schema di contratto in atti, dagli elaborati di cui all'elenco allegato al presente atto, è stato verificato dall'ufficio tecnico della Stazione appaltante e conseguentemente validato¹⁹ dal RUP ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016.

Il quadro economico dello stralcio preliminare, iscritto nel quadro economico del più ampio progetto di importo complessivo pari a € 6.945.676,11, ammonta ad € 142.958,44 ed è così suddiviso:

A) LAVORI IN APPALTO

A1 Importo lavorazioni	€ 110.378,90
<i>di cui</i> Oneri per il personale soggetti a ribasso	€ 59.929,42
A2 Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 5.283,27
Totale lavori in appalto	€ 115.662,17

B) SOMME A DISPOSIZIONE

B1 Incentivo funzioni tecniche lavori 80% (art. 113, co. 3 D.Lgs. 50/2016)	€ 1.850,59
B2 IVA su totale lavori stralcio preliminare	€ 25.445,68
Totale somme a disposizione	€ 27.296,27
IMPORTO TOTALE DI PROGETTO	€ 142.958,44

Si dà atto che la voce relativa al fondo per l'innovazione non è stata quotata in applicazione dell'art. 113, comma 4 del D.Lgs. 50/2016, poiché le risorse a copertura del presente intervento derivano da finanziamenti europei che non ammettono tale tipologia di spesa.

La progettazione dell'intervento complessivo è stata sviluppata su due livelli, il primo dei quali è stato approvato, in variante alla pianificazione urbanistica dei Comuni di Crevalcore, Marzabotto, San Giovanni in Persiceto e Sasso Marconi²⁰, mediante determinazione conclusiva positiva di conferenza dei servizi n. 3 del 3 gennaio 2025 a cui si rinvia. Tale determinazione, ai sensi dell'art. 53, comma 2 L.R. 24/2017, tiene

¹⁸ A cui sono state affidate le funzioni di Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione in sostituzione dell'Ing. Fausto Gallarelo giusta nota autorizzativa alla richiesta di sostituzione collaboratori PG 82467 del 16/12/2025.

¹⁹ Verifica e validazione in atti al PG 48299/2026.

²⁰ Delibere di Consiglio Comunale di variante agli strumenti urbanistici in atti ai PG nn. 10881/2025 (Crevalcore), 10735/2025 (Marzabotto), 1699/2026 (San Giovanni in Persiceto) e PG 3169/2026 (Sasso Marconi).

luogo di tutti i pareri, nulla osta e autorizzazioni, necessari per la realizzazione dell'opera nonché per la localizzazione della stessa.

Poiché i lavori afferenti allo stralcio preliminare verranno eseguiti su aree in concessione demaniale al Comune di Sasso Marconi²¹, la Città metropolitana di Bologna ha richiesto²² e ottenuto²³ dal Comune medesimo l'autorizzazione ad accedere a tali aree, nel rispetto delle prescrizioni della concessione demaniale. La Città metropolitana, inoltre, è stata autorizzata²⁴ da Rete Ferroviaria Italiana alla demolizione delle baracche abusive presenti nell'area interessata dal progetto e ricadenti nel territorio di proprietà di RFI stessa.

Non è stata possibile una suddivisione in lotti dell'intervento, data l'urgenza e considerata l'avvenuta individuazione di un affidatario a seguito dell'aggiudicazione dell'Accordo Quadro più sopra citato, che consente, inoltre, di rispettare il principio di economicità del procedimento ed efficacia della Pubblica Amministrazione.

In considerazione dell'urgenza sopra esposta, appunto, i lavori vengono affidati al Raggruppamento costituito fra le Imprese Frantoio Fondovalle S.r.l. - Rete Costruttori Bologna - Cooperativa Trasporti Imola Srl (in sigla CTI) - Zini Elio S.r.l. - SIAS S.p.A. - Pesaresi Giuseppe S.p.A., con mandataria Frantoio Fondovalle S.r.l. (C.F./P.IVA 00279260368) con sede in Via Provinciale n. 700 - 41055 Montese (MO), aggiudicatario - giusta determinazione dirigenziale n. 1869 del 09/08/2023 - della procedura di gara per l'affidamento di Accordo Quadro per la manutenzione e riqualificazione della rete stradale di competenza della Città Metropolitana di Bologna.

Il contratto attuativo di cui al progetto ora in approvazione sarà stipulato mediante scrittura privata, come previsto all'art. 6 del contratto di Accordo Quadro²⁵, e sarà disciplinato dagli elaborati tecnici, economici e di sicurezza necessari a definire compiutamente le lavorazioni oggetto del contratto.

Ci si riserva, in pendenza della stipula, di procedere alla consegna dei lavori ai sensi dell'art. 32, commi 8 e 13, del D.Lgs. 50/2016.

L'importo del contratto attuativo è pari ad € 111.522,96, di cui € 57.682,07 per oneri della manodopera, ottenuto mediante applicazione del ribasso offerto (3,75%) in sede di gara, e di € 5.283,27 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre IVA al 22% pari a € 24.535,05, per complessivi € 136.058,01.

L'importo degli incentivi per funzioni tecniche, ai sensi dell'art. 113, comma 3 del D.Lgs. 50/2016, con riferimento al contratto attuativo affidato, è pari a complessivi € 1.850,59.

²¹ Rilasciata da ARPAE con Determinazione dirigenziale n. 5998 del 20/10/2025 (procedimento BO25T009), previa autorizzazione del Settore Sicurezza Territoriale e Protezione civile Distretto Reno della Regione Emilia Romagna notificata con Determinazione n. 1994 del 27/06/2025.

²² PG 33145 del 08/05/2026.

²³ PG 38351 del 29/05/2026.

²⁴ PG 43298 del 17/06/2026.

²⁵ Stipulato a sua volta in data 23 aprile 2024 - Rep. 120 - PG 27604 del 23/04/2024.

Il quadro economico dello stralcio preliminare viene rideterminato come segue, senza variazione dell'importo complessivo:

A) LAVORI IN APPALTO

A1 Importo lavorazioni	€	106.239,69
<i>di cui</i> Oneri per il personale soggetti a ribasso	€	57.682,07
A2 Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€	5.283,27
Totale lavori in appalto		€111.522,96

B) SOMME A DISPOSIZIONE

B1 Incentivo funzioni tecniche lavori 80% (art. 113, co. 3 D.Lgs. 50/2016)	€	1.850,59
B2 IVA su totale lavori stralcio preliminare	€	24.535,05
Totale somme a disposizione		€ 26.385,64

C) Economie da ribasso (IVA compresa)	€	5.049,84
IMPORTO TOTALE DI PROGETTO		€142.958,44

L'imputazione dei presenti impegni avviene nell'esercizio in cui è prevista la scadenza dell'obbligazione, ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge n. 42/2009 integrata dal D. Lgs n. 126/2014.

Si richiamano:

- la delibera del Consiglio metropolitano n. 60 della seduta del 22/12/2025 - Approvazione del bilancio di previsione per il triennio 2026-2028 e allegati (P.G. n. 84693/2025);
- l'atto del Sindaco metropolitano n. 252 del 22/12/2025 - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2026-2028 (P.G. n. 84125/2025).

Bologna, 08/07/2026

Firmato digitalmente
MARTELLI MAURIZIO²⁶

²⁶ Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.