

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA

N. 1681 DEL 29/07/2026

UFFICIO MOBILITÀ SOSTENIBILE E SVILUPPO TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO

OGGETTO: AFFIDAMENTO DIRETTO, AI SENSI DELL'ART. 50, COMMA 1, LETT. B), D. LGS. 36/2023 PER IL SERVIZIO DI SUPPORTO ALLE ATTIVITÀ DI APPROFONDIMENTO PROGETTUALE LEGATE AL RILANCIO DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA: PROGETTAZIONE GRAFICA, SVILUPPO IMMAGINE COORDINATA E IMPAGINAZIONE DEI DOCUMENTI DELLA SINTESI STRATEGICA DEL PUMS E SUOI APPROFONDIMENTI PROGETTUALI ALL'O.E. SOTTOSOPRA SAS – CIG BC86B88217

Il Dirigente/Funziionario delegato

DECISIONE

- 1) **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 42.163,20 sul Cap. S 205460/0 - Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti - Cdc 068 (Cod. SIOPE 2020305001) in favore di SOTTOSOPRA SAS SOCIETÀ BENEFIT DI ELENA MILAZZO E C. (codice: 96819) per AFFIDAMENTO SERVIZIO GRAFICA PUMS. CIG: BC86B88217;
- 2) **Affida**, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D. lgs. 36/2023 per le ragioni esposte in motivazione e per un importo pari a complessivi € 42.163,20 comprensivo di IVA al 22% (€ 34.560,00 più IVA al 22% pari ad € 7.603,20), *il servizio di supporto alle attività di approfondimento progettuale legate al rilancio del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della Città metropolitana di Bologna: progettazione grafica, sviluppo immagine coordinata e impaginazione dei documenti della Sintesi Strategica del PUMS e suoi approfondimenti progettuali* CIG BC86B88217, all'Operatore Economico SOTTOSOPRA SAS SOCIETÀ BENEFIT DI ELENA MILAZZO E C. con sede legale in via San Francesco D'Assisi, 6 - 20122 Milano, C.F./P.IVA 03713210965;

- 3) **Dispone** che alla stipula del contratto si provvederà mediante piattaforma elettronica *Acquistinretepa.it* di Consip tramite firma di apposito documento di stipula;
- 4) **Dà atto** che la responsabile unico di progetto - ai sensi dell'art. 15 del D. lgs. 36/2023 – è la Responsabile del Servizio Pianificazione della mobilità Dott. Urb. Catia Chiusaroli, che non si trova in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interessi anche solo potenziale¹ rispetto all'aggiudicatario;
- 5) **Dà atto** che il Direttore dell'Esecuzione del Contratto è l'Arch. Silvia Basenghi;
- 6) **Dà atto** che si assolvono agli obblighi di pubblicazione previsti dal D. lgs. 33/2013 e ss.mm.ii mediante la pubblicazione sul sito internet dell'Ente, sezione "Amministrazione trasparente";
- 7) **Dispone di provvedere al versamento** della somma di cui sopra, subordinatamente al corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione;
- 8) **Dà atto**, infine, spesa complessiva trova copertura nel bilancio di previsione 2026-2028, annualità 2026 per € 42.163,20 sul Cap. S 205460/0 - Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti - Cdc 068 (COD SIOPE: 2020305001) mediante avanzo vincolato da vincoli formalmente attribuiti dall'ente (applicato con determina dirigenziale n. 254/2026).

MOTIVAZIONE

Con Delibera del Consiglio Metropolitan n. 54 del 27 novembre 2019 è stato approvato ed è attualmente vigente il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) della Città metropolitana di Bologna; il quale definisce il complesso delle strategie e azioni per lo sviluppo della mobilità sostenibile nel territorio metropolitano, a partire dalla pianificazione integrata e dalle politiche per la mobilità attiva (pedonale e ciclistica) alla strategia del Trasporto Pubblico Metropolitan (TPM), individuando una nuova rete portante connessa e integrata, in grado di superare i limiti di capacità dell'attuale offerta di trasporto pubblico come alternativa realmente competitiva all'uso dell'auto, fino alle politiche per lo spazio condiviso e per l'avvento della mobilità innovativa.

Sempre con Delibera del Consiglio Metropolitan n. 6 del 13 marzo 2024 è stato approvato l'atto di ricognizione dei tracciati della Bicipolitana bolognese "per tutti i giorni" e "per il tempo libero", quale estrinsecazione ed attuazione della strategia sulla mobilità ciclistica definita dal PUMS derivante dalla territorializzazione dei tracciati delle reti ciclabili per la mobilità quotidiana e cicloturistica.

¹ Come risulta da Atto P.G. 51493/2026 e come previsto nella sezione "Rischi corruttivi e trasparenza" del PIAO 2026-2028, al paragrafo "Azioni e misure di contrasto generali - A.5" nonché ai sensi dell'art. 16 del D. lgs. 36/2023, e consapevole che, in caso di dichiarazione mendace, verranno applicate, ai sensi dell'art. 76 del d.P.R. 445/2000, le sanzioni previste dal codice penale e dalle leggi speciali in materia di falsità negli atti.

Allo stato attuale, corrispondente a circa metà del periodo di riferimento attuativo delle politiche del PUMS, si ritiene fondamentale portare avanti un bilancio proattivo di quanto realizzato e messo a punto ad oggi e avviare una nuova fase di rilancio del Piano, allo scopo di continuare ad influire ancora più efficacemente sul miglioramento e l'evoluzione della mobilità e della qualità urbana nel territorio metropolitano, innescando un rinnovato impulso amministrativo, progettuale ed attuativo, anche in relazione allo sviluppo del nuovo Piano Strategico Metropolitano (PSM) e in vista dell'imminente avvio della fase di esercizio delle prime linee tranviarie.

Con Atto del Sindaco n.19 del 19-02-2026 si è dato avvio ad un'ampia attività di approfondimento del PUMS rappresentata sia dallo sviluppo di una sintesi critica e proattiva dell'attuazione delle strategie e azioni già attuate e ancora previste, sia da approfondimenti progettuali specifici su alcune tematiche rilevanti per il suo rilancio complessivo. Si è individuato, dunque, nell'elaborazione della Sintesi Strategica del PUMS e dei suoi approfondimenti tecnico- progettuali, lo strumento più adeguato al rilancio di una nuova fase attuativa del Piano.

La Sintesi Strategica, a partire da un'attenta fotografia della mobilità sul territorio (Mobility Report), avrà il ruolo sia di rilanciare e amplificare gli obiettivi del PUMS, che di riprendere le strategie e azioni in esso contenute, riallineandole ed estendendole secondo l'approccio evoluto che il progredire della sua attuazione ha determinato, in particolare raggruppandole in forma sintetica sotto 5 macro ambiti strategici: Trasporto Pubblico Metropolitano, Mobilità attiva e spazio condiviso, Logistica urbana, Mobilità innovativa e automazione, Pianificazione integrata; oltre a fornire una riflessione fondante sulla sostenibilità economica del Piano per garantire la continuità delle risorse.

Gli approfondimenti progettuali della Sintesi Strategica sono individuati nei seguenti documenti tecnici:

- Piano per il rilancio del Trasporto Pubblico Metropolitano,
- Linee di indirizzo per la moderazione,
- Nuovo Biciplan metropolitano,
- Linee di indirizzo per la logistica urbana,
- Linee di indirizzo per l'automazione dei mezzi di trasporto.

Il presente servizio ha per oggetto la progettazione grafica e l'impaginazione editoriale dei documenti della Sintesi Strategica del PUMS e dei suoi approfondimenti progettuali, che il Servizio Pianificazione della Mobilità e sviluppo del trasporto pubblico metropolitano (Stazione Appaltante) sta redigendo internamente o con il supporto di consulenti esterni.

Si precisa che la progettazione grafica d'insieme dovrà essere sviluppata a partire dall'identità visiva ideata per il PUMS di Bologna metropolitana in modo da garantire uniformità, coerenza e replicabilità per la predisposizione delle pubblicazioni inerenti la Sintesi Strategica e suoi approfondimenti, ovvero template grafici, l'impaginazione di documenti e la redazione di sintesi divulgative,

approfonditi di seguito. Per l'esecuzione dei servizi di cui sopra è stato individuato l'Operatore Economico SOTTOSOPRA SAS Società Benefit di Elena Milazzo e C., operatore esperto nell'ambito di cui al presente servizio.

In data 20.06.2026 veniva avviata la Trattativa diretta (Trattativa nr. 6476620) mediante Lettera di Invito caricata sulla piattaforma *Acquistinretepa.it* di Consip, con cui veniva invitato l'Operatore Economico SOTTOSOPRA SAS SOCIETÀ BENEFIT DI ELENA MILAZZO E C. con sede legale in via San Francesco D'Assisi, 6 - 20122 Milano, C.F./P.IVA 03713210965, a presentare la sua migliore offerta entro la data del 08.06.2026.

Entro il termine di presentazione dell'offerta, l'Operatore Economico formulava la sua offerta (acquisita e conservata sulla piattaforma digitale *Acquistinretepa.it* di Consip) al prezzo di € 34.560,00 (più IVA al 22% pari ad € 7.603,20 per un totale di € 42.163,20), che veniva ritenuto congruo in relazione al prezzo di prestazioni analoghe.

Si procede, pertanto, all'affidamento servizio citato all' Operatore Economico citato, per l'importo di complessivi € 42.163,20 comprensivo di IVA al 22% (€ 34.560,00 più IVA al 22% pari ad € 7.603,20).

Il soggetto giuridico affidatario del servizio in oggetto ha dichiarato di essere in possesso dei requisiti di carattere generale di cui agli artt. 94 e 95 D. lgs. 36/2023 e di non avvalersi dell'attività lavorativa o professionale di soggetti che abbiano cessato, nell'ultimo triennio, rapporto di dipendenza con la Città metropolitana di Bologna, esercitando poteri autoritativi o negoziali nei propri confronti.

L'art. 52 del D. lgs. 31 marzo 2023, n. 36 ha introdotto un regime semplificato per la verifica sul possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti nelle procedure di affidamento diretto di importo inferiore a € 40.000,00. Per tali casi, infatti, è stabilito che siano gli operatori economici ad attestare il possesso dei requisiti mediante dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà, mentre le Stazioni appaltanti sono tenute a verificare le dichiarazioni "anche previo sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno". Con determinazione dirigenziale n. 658/2026, sono stati determinati i criteri per lo svolgimento di tali verifiche a campione.

Pertanto, per l'affidamento in oggetto si è acquisita la dichiarazione sostitutiva di certificazione e atto di notorietà sull'assenza di motivi di esclusione ex artt. 94 e 95, D. lgs. 36/2023, nonché il certificato di regolarità contributiva Inps_5148380 (in scadenza il 04.11.2026).

Considerata la consistente esperienza e professionalità dell'operatore economico affidatario per l'esecuzione dei servizi di cui al presente affidamento, si è valutato di non richiedere la garanzia definitiva per l'esecuzione del relativo contratto, ai sensi dell'art. 53, comma 4 del D. lgs. 36/2023.

La spesa complessiva trova copertura nel bilancio di previsione 2026-2028, annualità 2026 per € 42.163,20 sul S 205460/0 - Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti - Cdc 068 (COD SIOPE: 2020305001). La spesa risulta finanziata da risorse proprie dell'Ente, in particolare la

spesa trova copertura mediante avanzo vincolato da vincoli formalmente attribuiti dall'ente (applicato con determina dirigenziale n. 254/2026).

L'imputazione dell'impegno, assunto sul Cap. S 205460/0 di cui al presente atto, avviene nell'esercizio in cui risulta compiuta la prestazione da cui scaturisce l'obbligazione e in cui il credito diviene esigibile, ai sensi del D. lgs.118/2011, successivamente modificato ed integrato dal D. lgs 126/2014 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della L. 42/2009.

Si dà atto, inoltre, che il pagamento verrà effettuato in ottemperanza agli obblighi previsti dall'art. 3 della L. 136/2010 s.m.i. riguardo alla tracciabilità dei flussi finanziari.

La responsabile unico di progetto - ai sensi dell'art. 15 del D. lgs. 36/2023 – è la Responsabile del Servizio Pianificazione della mobilità Dott. Urb. Catia Chiusaroli, che non si trova in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interessi anche solo potenziale rispetto all'aggiudicatario, che ha rilasciato dichiarazione sostitutiva di assenza di cause di conflitto d'interesse così come previsto dalle Linee Guida ANAC n. 15 recanti *«Individuazione e gestione dei conflitti di interesse nelle procedure di affidamento di contratti pubblici»* di attuazione dell'art. 16 del D. lgs. 36/2023 (P.G. 51493/2026).

Si dà atto che il Direttore dell'Esecuzione del Contratto è l'Arch. Silvia Basenghi.

Non è stato elaborato un Documento Unico di Valutazione dei Rischi (DUVRI) in quanto le prestazioni in oggetto non comportano rischi di interferenza.

Si dà atto che si assolve agli obblighi di pubblicazione previsti dal D. lgs. 33/2013, così come modificato dal D. lgs. 97/2016 e dalle Linee Guida ANAC pubblicate con Del. 1310 del 28.12.2016, mediante la pubblicazione di amministrazione trasparente.

L'imputazione del presente impegno avviene nell'esercizio in cui è prevista la scadenza dell'obbligazione, ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge n. 42/2009 integrata dal D. Lgs n. 126/2014.

Si richiamano:

- la delibera del Consiglio metropolitano n. 60 della seduta del 22/12/2025 - Approvazione del bilancio di previsione per il triennio 2026-2028 e allegati (P.G. n. 84693/2025);
- l'atto del Sindaco metropolitano n. 252 del 22/12/2025 - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2026-2028 (P.G. n. 84125/2025).

Bologna, 29/07/2026

Firmato digitalmente

² Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.