

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA

N. 1680 DEL 29/07/2026

UFFICIO MOBILITÀ SOSTENIBILE E SVILUPPO TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO

OGGETTO: AFFIDAMENTO DIRETTO, AI SENSI DELL'ART. 50, COMMA 1, LETT. B), D. LGS. 36/2023 PER IL SERVIZIO DI SUPPORTO ALLE ATTIVITÀ DI APPROFONDIMENTO PROGETTUALE LEGATE AL RILANCIO DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA: SVILUPPO DELLE LINEE DI INDIRIZZO PER L'AUTOMAZIONE DEI MEZZI DI TRASPORTO ALL'O.E. T.R.T. S.R.L. – CIG BC8696B3A4

Il Dirigente/Funziionario delegato

DECISIONE

- 1) **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 20.000,00 sul Cap. S 205460/0 - Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti - Cdc 068 (Cod. SIOPE 2020305001) in favore di T.R.T. S.R.L. (codice: 98090) per Affidamento servizio Automazione PUMS. CIG: BC8696B3A4;
- 2) **Affida**, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D. lgs. 36/2023 per le ragioni esposte in motivazione e per un importo pari a complessivi € 20.000,00 comprensivo di IVA al 22% (€ 16.393,44 più IVA al 22% pari ad € 3.606,56), il *servizio di supporto alle attività di approfondimento progettuale legate al rilancio del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della Città metropolitana di Bologna: sviluppo delle Linee di indirizzo per l'automazione dei mezzi di trasporto* CIG BC8696B3A4, all'Operatore Economico T.R.T. S.r.l. con sede legale in Milano, via Rutilia, 10/8, C.F./P.IVA 08578370150;
- 3) **Dispone** che alla stipula del contratto si provvederà mediante piattaforma elettronica *Acquistinretepa.it* di Consip tramite firma di apposito documento di stipula;
- 4) **Dà atto** che la responsabile unico di progetto - ai sensi dell'art. 15 del D. lgs. 36/2023 – è la Responsabile del Servizio Pianificazione della mobilità Dott. Urb. Catia Chiusaroli, che non si

trova in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interessi anche solo potenziale¹ rispetto all'aggiudicatario;

- 5) **Dà atto** che il Direttore dell'Esecuzione del Contratto è l'Arch. Lorenza Dell'erba;
- 6) **Dà atto** che si assolvono agli obblighi di pubblicazione previsti dal D. lgs. 33/2013 e ss.mm.ii mediante la pubblicazione sul sito internet dell'Ente, sezione "Amministrazione trasparente";
- 7) **Dispone di provvedere al versamento** della somma di cui sopra, subordinatamente al corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione;
- 8) **Dà atto**, infine, spesa complessiva trova copertura nel bilancio di previsione 2026-2028, annualità 2026 per € 20.000,00 sul Cap. S 205460/0 - Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti - Cdc 068 (COD SIOPE: 2020305001) risorse finanziate mediante avanzo destinato agli investimenti (Applicato con delibera consigliere n. 28/2026).

MOTIVAZIONE

Con Delibera del Consiglio Metropolitan n. 54 del 27 novembre 2019 è stato approvato ed è attualmente vigente il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) della Città metropolitana di Bologna e con successiva Delibera del Consiglio Metropolitan n. 6 del 13 marzo 2024 è stato approvato l'Atto di ricognizione dei tracciati della Bicipolitana bolognese "per tutti i giorni" e "per il tempo libero", quale estrinsecazione ed attuazione della strategia sulla mobilità ciclistica definita dal PUMS derivante dalla territorializzazione dei tracciati delle reti ciclabili per la mobilità quotidiana e cicloturistica.

Al fine di favorire lo sviluppo delle azioni di immediata fattibilità e di garantire l'efficacia delle misure proposte, il PUMS prevede, come suoi strumenti di attuazione, la redazione di specifici Piani di Azione relativamente a temi di particolare rilevanza per il conseguimento degli obiettivi e dei target prefissati alla scala metropolitana, rispetto ai quali nel contesto attuale si individua in particolare il rilancio del Trasporto Pubblico Metropolitan.

Con Atto del Sindaco n. 19 del 19 febbraio 2026, infine, si è dato avvio ad un'ampia attività di approfondimento del PUMS rappresentata sia dallo sviluppo di una sintesi critica e proattiva dell'attuazione delle strategie e azioni già attuate e ancora previste, sia da approfondimenti progettuali specifici su alcune tematiche rilevanti per il suo rilancio complessivo. Si è individuato, dunque, nell'elaborazione della Sintesi Strategica del PUMS e dei suoi approfondimenti tecnico- progettuali, lo strumento più adeguato per il rilancio di una nuova fase attuativa del Piano.

¹ Come risulta da Atto P.G. 53119/2026 e come previsto nella sezione "Rischi corruttivi e trasparenza" del PIAO 2026-2028, al paragrafo "Azioni e misure di contrasto generali - A.5" nonché ai sensi dell'art. 16 del D. lgs. 36/2023, e consapevole che, in caso di dichiarazione mendace, verranno applicate, ai sensi dell'art. 76 del d.P.R. 445/2000, le sanzioni previste dal codice penale e dalle leggi speciali in materia di falsità negli atti.

La Sintesi Strategica, a partire da un'attenta fotografia della mobilità sul territorio (Mobility Report), avrà il ruolo sia di rilanciare e amplificare gli obiettivi del PUMS, che di riprendere le strategie e azioni in esso contenute, riallineandole ed estendendole secondo l'approccio evoluto che il progredire della sua attuazione ha determinato, in particolare raggruppandole in forma sintetica sotto 5 macro ambiti strategici: Trasporto Pubblico Metropolitano, Mobilità attiva e spazio condiviso, Logistica urbana, Mobilità innovativa e automazione, Pianificazione integrata; oltre a fornire una riflessione fondante sulla sostenibilità economica del Piano per garantire la continuità delle risorse.

Gli approfondimenti progettuali della Sintesi Strategica sono individuati nei seguenti documenti tecnici:

- Piano per il rilancio del Trasporto Pubblico Metropolitano,
- Linee di indirizzo per la moderazione,
- Nuovo Biciplan metropolitano,
- Linee di indirizzo per la logistica urbana,
- Linee di indirizzo per l'automazione dei mezzi di trasporto.

In particolare, all'interno di questa ampia attività di approfondimento riferita al rilancio del PUMS, le Linee di indirizzo per l'automazione dei mezzi di trasporto vengono intese come un vero e proprio apripista strategico per fornire un inquadramento generale sulle diverse aree tematiche da approfondire e declinare in successivi strumenti di progettazione, con l'obiettivo principale di orientare e porre le basi per l'innovazione nel campo della guida autonoma sia nel trasporto delle persone (pubblico e privato) che delle merci.

Per il supporto alle attività svolte dal Servizio Pianificazione della Mobilità della Città metropolitana (Stazione Appaltante) per lo sviluppo delle attività di approfondimento progettuale legate al rilancio del PUMS e, in particolare, per l'elaborazione delle Linee di Indirizzo per l'automazione dei mezzi di trasporto è stato individuato l'Operatore Economico T.R.T. S.r.l. con sede legale in Milano, via Rutilia, 10/8, C.F./P.IVA 08578370150, operatore esperto nell'ambito di cui al presente servizio.

In data 22.06.2026 veniva avviata la Trattativa diretta (Trattativa nr. 6482695) mediante Lettera di Invito caricata sulla piattaforma *Acquistinretepa.it* di Consip, con cui veniva invitato l'Operatore Economico T.R.T. S.r.l. con sede legale in Milano, via Rutilia, 10/8, C.F./P.IVA 08578370150, a presentare la sua migliore offerta entro la data del 23.06.2026.

Entro il termine di presentazione dell'offerta, l'Operatore Economico formulava la sua offerta (acquisita e conservata sulla piattaforma digitale *Acquistinretepa.it* di Consip) al prezzo di € 16.393,44 (più IVA al 22% pari ad € 3.606,56 per un totale di € 20.000,00), che veniva ritenuto congruo in relazione al prezzo di prestazioni analoghe.

Si procede, pertanto, all'affidamento servizio citato all' Operatore Economico citato, per l'importo di complessivi € 20.000,00 comprensivo di IVA al 22% (€ 16.393,44 più IVA al 22% pari ad € 3.606,56).

Il soggetto giuridico affidatario del servizio in oggetto ha dichiarato di essere in possesso dei requisiti di carattere generale di cui agli artt. 94 e 95 D. lgs. 36/2023 e di non avvalersi dell'attività lavorativa o professionale di soggetti che abbiano cessato, nell'ultimo triennio, rapporto di dipendenza con la Città metropolitana di Bologna, esercitando poteri autoritativi o negoziali nei propri confronti.

L'art. 52 del D. lgs. 31 marzo 2023, n. 36 ha introdotto un regime semplificato per la verifica sul possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti nelle procedure di affidamento diretto di importo inferiore a € 40.000,00. Per tali casi, infatti, è stabilito che siano gli operatori economici ad attestare il possesso dei requisiti mediante dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà, mentre le Stazioni appaltanti sono tenute a verificare le dichiarazioni "anche previo sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno". Con determinazione dirigenziale n. 658/2026, sono stati determinati i criteri per lo svolgimento di tali verifiche a campione.

Pertanto, per l'affidamento in oggetto si è acquisita la dichiarazione sostitutiva di certificazione e atto di notorietà sull'assenza di motivi di esclusione ex artt. 94 e 95, D. lgs. 36/2023, nonché il certificato di regolarità contributiva Inps_54866982 (in scadenza il 03.11.2026).

Considerata la consistente esperienza e professionalità dell'operatore economico affidatario per l'esecuzione dei servizi di cui al presente affidamento, si è valutato di non richiedere la garanzia definitiva per l'esecuzione del relativo contratto, ai sensi dell'art. 53, comma 4 del D. lgs. 36/2023.

La spesa complessiva trova copertura nel bilancio di previsione 2026-2028, annualità 2026 per € 20.000,00 sul S 205460/0 - Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti - Cdc 068 (COD SIOPE: 2020305001). La spesa risulta finanziata da risorse proprie dell'Ente, in particolare mediante avanzo destinato agli investimenti (applicato con delibera consigliere n. 28/2026).

L'imputazione dell'impegno, assunto sul Cap. S 205460/0 di cui al presente atto, avviene nell'esercizio in cui risulta compiuta la prestazione da cui scaturisce l'obbligazione e in cui il credito diviene esigibile, ai sensi del D. lgs.118/2011, successivamente modificato ed integrato dal D. lgs 126/2014 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della L. 42/2009.

Si dà atto, inoltre, che il pagamento verrà effettuato in ottemperanza agli obblighi previsti dall'art. 3 della L. 136/2010 s.m.i. riguardo alla tracciabilità dei flussi finanziari.

La responsabile unico di progetto - ai sensi dell'art. 15 del D. lgs. 36/2023 – è la Responsabile del Servizio Pianificazione della mobilità Dott. Urb. Catia Chiusaroli, che non si trova in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interessi anche solo potenziale rispetto all'aggiudicatario, che ha rilasciato dichiarazione sostitutiva di assenza di cause di conflitto

d'interesse così come previsto dalle Linee Guida ANAC n. 15 recanti «*Individuazione e gestione dei conflitti di interesse nelle procedure di affidamento di contratti pubblici*» di attuazione dell'art. 16 del D. lgs. 36/2023 (P.G. 53119/2026).

Si dà atto che il Direttore dell'Esecuzione del Contratto è l'Arch. Lorenza Dell'Erba.

Non è stato elaborato un Documento Unico di Valutazione dei Rischi (DUVRI) in quanto le prestazioni in oggetto non comportano rischi di interferenza.

Si dà atto che si assolve agli obblighi di pubblicazione previsti dal D. lgs. 33/2013, così come modificato dal D. lgs. 97/2016 e dalle Linee Guida ANAC pubblicate con Del. 1310 del 28.12.2016, mediante la pubblicazione di amministrazione trasparente.

L'imputazione del presente impegno avviene nell'esercizio in cui è prevista la scadenza dell'obbligazione, ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge n. 42/2009 integrata dal D. Lgs n. 126/2014.

Si richiamano:

- la delibera del Consiglio metropolitano n. 60 della seduta del 22/12/2025 - Approvazione del bilancio di previsione per il triennio 2026-2028 e allegati (P.G. n. 84693/2025);
- l'atto del Sindaco metropolitano n. 252 del 22/12/2025 - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2026-2028 (P.G. n. 84125/2025).

Bologna, 29/07/2026

Firmato digitalmente
MONTALTO VALERIO ²

² Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.