

Il giorno 30/07/2026, il VICESINDACO METROPOLITANO Marco Panieri, ai sensi dall'art. 33 dello Statuto dell'Ente, ha proceduto all'adozione del seguente atto:

## **ATTO N. 132**

AREA SVILUPPO ECONOMICO E SOCIALE

SERVIZIO TERRITORIO TURISTICO BOLOGNA-MODENA UFFICIO COMUNE  
TURISMO

Fasc. 18.02.02/4/2026

## AREA SVILUPPO ECONOMICO E SOCIALE

### SERVIZIO TERRITORIO TURISTICO BOLOGNA-MODENA UFFICIO COMUNE TURISMO

**Oggetto:** *APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI CONVENZIONE PER LA GESTIONE COORDINATA DELLA VIA DELLA LANA E DELLA SETA - ANNUALITÀ 2026*

### IL SINDACO METROPOLITANO

#### **Decisione:**

- 1) **Approva** lo schema di convenzione - instaurata ai sensi dell'art. 15 della L. n. 241/1990 - per la gestione coordinata della Via della Lana e della Seta tra la Città metropolitana di Bologna, il Comune di Prato, l'Unione dei Comuni dell'Appennino Bolognese, l'Unione dei Comuni della Val di Bisenzio, il Comune di Sasso Marconi e il Comune di Casalecchio di Reno, costituente Allegato 1) al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale;
- 2) **Autorizza** la Dirigente competente, o suo delegato, alla sottoscrizione della convenzione in oggetto, con facoltà di apportare eventuali modifiche non sostanziali;
- 3) **Dà atto** che la sottoscrizione della convenzione in oggetto, con scadenza delle azioni previste al 31 dicembre 2026 e scadenza delle procedure amministrative di rendicontazione e liquidazione al 30 giugno 2027, comporta per la Città metropolitana di Bologna - secondo quanto previsto dall'art. 6 dello schema di convenzione - riflessi diretti sulla situazione economico-finanziaria dell'Ente, come meglio precisato al successivo punto 4), compatibilmente con le risorse disponibili e nel rispetto del principio di equilibrio di bilancio, dei vincoli di finanza pubblica e delle norme regolamentari dell'Ente;
- 4) **Rimette** a successivo atto dirigenziale l'assunzione dell'impegno di spesa per l'annualità 2026, conseguente alla sottoscrizione della convenzione in oggetto, dando atto che dette risorse - pari a € 15.000,00 - sono previste sul vigente Bilancio di previsione della Città metropolitana 2026-

2028<sup>1</sup> a valere sui seguenti capitoli per l'anno 2026: in entrata sul Cap. 204672 "Trasferimenti correnti da Amministrazioni Locali - CdC 149"; in spesa sul Cap. 106627 "Trasferimenti correnti ad Amministrazioni Locali - CdC 149", tramite le risorse appositamente assegnate dalla Regione Emilia-Romagna con Delibera di Giunta Regionale n. 245 del 23/02/2026 per la realizzazione del Programma turistico di promozione locale (P.T.P.L.) 2026<sup>2</sup>.

### **Motivazione:**

Ai sensi della normativa vigente in materia di organizzazione turistica regionale<sup>3</sup>, la Città metropolitana di Bologna e la Provincia di Modena, nello svolgimento delle funzioni di Territorio Turistico Bologna-Modena, sono chiamate a definire uno specifico Programma delle attività turistiche, in coerenza con le indicazioni e gli obiettivi prefissati dalle *Linee guida triennali per la promo-commercializzazione turistica regionale*<sup>4</sup> per il periodo temporale di riferimento.

Nell'ambito del suddetto programma è prevista la definizione:

- a) di un unico Programma di promo-commercializzazione turistica (P.P.C.T.), elaborato partendo dall'individuazione delle azioni che afferiscono i temi trasversali che interessano l'intero territorio di Bologna e di Modena;
- b) di un Programma turistico di promozione locale (P.T.P.L.) unitario, basato su criteri di selezione omogenei e suddiviso in due linee di finanziamento che afferiscono rispettivamente ai soggetti beneficiari del territorio metropolitano e del territorio della Provincia di Modena, tenuto conto delle rispettive peculiarità territoriali.

Il P.T.P.L. per l'anno 2026<sup>5</sup> prevede, nell'ambito 2 "Iniziative di promozione turistica di interesse locale", uno specifico progetto a cura della Città metropolitana, denominato "Iniziative turistiche di interesse metropolitano", che, al fine di sostenere l'attrattività e la qualificazione dell'offerta territoriale attraverso lo sviluppo di strategie trasversali e condivise attente alla sostenibilità, si propone di supportare accordi istituzionali con particolare attenzione ai Cammini e al turismo attivo e lento, prevedendo per i principali cammini che attraversano il territorio metropolitano di finanziare azioni di promozione turistica in accordo con gli enti interessati dai percorsi, in una logica di integrazione dell'offerta e di razionalizzazione degli interventi.

---

<sup>1</sup> Approvato con deliberazione di Consiglio metropolitano n. 60/2025 avente ad oggetto "Approvazione del Bilancio di previsione per il triennio 2026 – 2028 e allegati".

<sup>2</sup> Approvato con Delibera di Consiglio metropolitano n. 64 del 22/12/2025.

<sup>3</sup> Si veda la L.R. 25 marzo 2016, n. 4 recante "Ordinamento turistico regionale – Sistema organizzativo e politiche di sostegno alla valorizzazione e promo-commercializzazione turistica" e in particolare l'art. 6 "Programmi di attività delle Destinazioni Turistiche e del Territorio Turistico Bologna Modena" e l'art. 12 bis "Territorio turistico Bologna-Modena". Si vedano inoltre la D.G.R. n. 786 del 05/06/2017 "L.R. 4/2016 e s.m.i., art. 5 – Modalità, procedure e termini per l'attuazione degli interventi regionali per la promo-commercializzazione turistica", come modificata dalla D.G.R. n. 1372 del 06/09/2021, D.G.R. n. 1899 del 17/11/2025 e D.G.R. n. 754 del 18/05/2026.

<sup>4</sup> Approvate con D.G.R. n. 1413 del 01/07/2024, come da comunicazione pec in atti al P.G. n. 46767 del 10/07/2024.

<sup>5</sup> Approvato con Delibera di Consiglio metropolitano n. 64 del 22/12/2025.

Anche il P.P.C.T. 2026<sup>6</sup> prevede, per quanto attiene l'ambito bolognese, azioni tese alla valorizzazione del turismo *slow*, in particolare tramite la partecipazione a fiere di settore e la gestione dell'*outdoor infopoint eXtraBO*, punto di riferimento dell'area metropolitana per le attività di promozione-commercializzazione e luogo di sintesi dei progetti che si sviluppino sul territorio. *eXtraBO - outdoor infopoint* rappresenta una vetrina nel cuore della città di Bologna a disposizione agli operatori che animano il territorio e il punto di partenza e di acquisto delle credenziali, delle carto-guide e del merchandising relativo ai principali cammini del territorio metropolitano.

In tale contesto, si inserisce la convenzione in oggetto - instaurata ai sensi dell'art. 15 della L. n. 241/1990 - che intende disciplinare i rapporti tra le parti in merito alla gestione coordinata dell'itinerario della Via della Lana e della Seta, dando continuità anche per l'annualità 2026 alla positiva collaborazione già avviata nei trienni 2020-2022<sup>7</sup> e 2023-2025<sup>8</sup> tra:

- Città Metropolitana di Bologna – Territorio Turistico Bologna-Modena;
- Comune di Prato;
- Unione dei Comuni dell'Appennino Bolognese;
- Unione dei Comuni della Val di Bisenzio;
- Comune di Sasso Marconi;
- Comune di Casalecchio di Reno.

La collaborazione si sviluppa nel quadro degli obiettivi fissati dal Protocollo d'Intesa tra la Città metropolitana di Bologna e il Comune di Prato<sup>9</sup>, quest'ultimo in qualità di Comune capofila dell'esercizio in forma associata delle funzioni di accoglienza e informazione turistica, che mira alla definizione di ambiti di interesse comune per lo sviluppo, nel quadro delle rispettive politiche regionali, di una piattaforma integrata di progettualità condivise e di azioni comuni ai territori di Prato e Bologna.

Le progettualità scaturite dall'adozione del Protocollo d'intesa riguardano in particolar modo la promozione ambientale, turistica e culturale dell'Appennino mediante la valorizzazione e il potenziamento dei collegamenti quali sentieristica, ciclabili, ferrovia, viabilità *slow*, tra i quali si inserisce il percorso escursionistico della Via della Lana e della Seta<sup>10</sup>, censito nell'atlante nazionale dei cammini e diventato un prodotto turistico efficace di centrale rilevanza.

Partendo da tali presupposti, la convenzione in oggetto si pone i seguenti obiettivi:

- aumentare il numero dei camminatori sul percorso;
- rafforzare l'offerta, aumentando il coinvolgimento degli operatori economici sul territorio;

---

<sup>6</sup> Approvato con deliberazione n. 35 dell'8/10/2026.

<sup>7</sup> La convenzione è stata approvata con atto del Sindaco metropolitano n. 112 del 24/06/2020.

<sup>8</sup> La convenzione è stata approvata con atto del Sindaco metropolitano n. 143 del 20/06/2023.

<sup>9</sup> Approvato con atto del Sindaco metropolitano n. 223 del 15/11/2017 e rinnovato con atto del Sindaco metropolitano n. 246 del 09/12/2020 e da ultimo con atto del Sindaco metropolitano n. 88 del 16/04/2024.

<sup>10</sup> Percorso escursionistico lungo sentieri CAI di 130 km che attraversa i Comuni di Casalecchio di Reno, Sasso Marconi, Marzabotto, Grizzana Morandi, Camugnano, Castiglione dei Pepoli, Vernio, Vaiano, Bologna e Prato.

- creare occasioni di animazione e formazione dedicate sul territorio;
- garantire e migliorare la fruibilità del percorso;
- consolidare il prodotto, anche attraverso nuovi servizi, e promuoverlo;
- favorire una rete di soggetti che migliori la promo-commercializzazione del prodotto;
- creare sinergia e collaborazione con gli operatori che agiscono in particolare su Bologna e Prato (Bologna Welcome, Apt Servizi Emilia-Romagna, Prato Turismo e Toscana Promozione).

In particolare, la convenzione prevede per l'annualità 2026 uno specifico programma di attività - meglio dettagliato nell'art. 3 dell'allegato 1) al presente atto - che, in coerenza con gli obiettivi descritti, mira a consolidare il sentiero come prodotto turistico e a favorire l'animazione del territorio, implementando i canali comunicazione già in uso per la sua promozione e creando sinergia e collaborazione con gli operatori pubblici e privati dei territori attraversati dal tracciato.

La gestione delle azioni sarà assicurata dal supporto dell'apposito Tavolo tecnico-politico di coordinamento di cui all'art. 4, organo "ufficiale e istituzionale" composto da un rappresentante politico e un rappresentante tecnico per ogni ente sottoscrittore, che garantirà la trasversalità ed il coordinamento delle iniziative sul territorio.

L'adesione alla Convenzione in oggetto, con scadenza delle azioni previste al 31 dicembre 2026 e scadenza delle procedure amministrative di rendicontazione e liquidazione al 30 giugno 2027, prevede per l'annualità 2026 un impegno finanziario a carico della Città metropolitana di Bologna nei confronti dell'Unione dei Comuni dell'Appennino Bolognese, quale Ente capofila, pari a € 15.000,00. Dette risorse sono previste sul vigente Bilancio di previsione della Città metropolitana di Bologna 2026-2028 a valere sui seguenti capitoli per l'anno 2026: in entrata sul Cap. 204672 "Trasferimenti correnti da Amministrazioni Locali – CdC 149"; in spesa sul Cap. 106627 "Trasferimenti correnti ad Amministrazioni Locali – CdC 149", tramite le risorse appositamente assegnate dalla Regione Emilia-Romagna con Delibera di Giunta Regionale n. 245 del 23/02/2026 per la realizzazione del Programma turistico di promozione locale (P.T.P.L.) 2026<sup>11</sup>.

Si provvederà con successivo atto dirigenziale all'assunzione dell'impegno di spesa conseguente alla sottoscrizione della convenzione in oggetto.

Ai sensi dell'art. 1 comma 8 della L. n. 56/2014 il Sindaco metropolitano rappresenta l'Ente, convoca e presiede il Consiglio metropolitano e la Conferenza metropolitana, sovrintende al funzionamento dei servizi e degli uffici e all'esecuzione degli atti, esercita le altre funzioni attribuite dallo Statuto.

---

<sup>11</sup> Approvato con Delibera di Consiglio metropolitano n. 64 del 22/12/2025.

Il vigente Statuto<sup>12</sup> della Città metropolitana prevede all'art. 33 comma 2, lett. g), la competenza del Sindaco metropolitano ad adottare il presente atto.

Il presente provvedimento comporta riflessi diretti sulla situazione economico-finanziaria dell'Ente così come indicato ai punti 3) e 4) del dispositivo.

Si dà atto altresì che sono stati richiesti e acquisiti, come previsto dall'art. 49 del D. Lgs. n. 267/2000, il parere di regolarità tecnica secondo competenza (STANZANI MICHELANGELO - AREA SVILUPPO ECONOMICO E SOCIALE) e il parere di regolarità contabile (BARBIERI ANNA - AREA RISORSE PROGRAMMAZIONE E ORGANIZZAZIONE).

Il presente provvedimento viene pubblicato all'Albo Pretorio della Città metropolitana per gg.15 consecutivi.

**Allegati:**

- 1) *Schema di convenzione per la gestione coordinata della Via della Lana e della Seta – annualità 2026.*

*Bologna, lì 30/07/2026*

*per il Sindaco Metropolitano*

**IL VICESINDACO METROPOLITANO**

*Marco Panieri*<sup>13</sup>

---

<sup>12</sup> Art. 33 - Il Sindaco metropolitano

1. Il Sindaco metropolitano è l'organo responsabile dell'amministrazione della Città metropolitana, ne è il rappresentante legale e rappresenta tutti i cittadini che fanno parte della comunità metropolitana.

2. Il Sindaco metropolitano:

*omissis*

*g) compie tutti gli atti rientranti ai sensi dell'articolo 107, commi 1 e 2, del D.Lgs. 267/2000, nelle funzioni degli organi di governo, che non siano riservati dalla legge al Consiglio e alla Conferenza metropolitana;*

*omissis*

<sup>13</sup> Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi degli artt. 20 e 21 del Codice dell'amministrazione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'art.3 del D.Lgs. 12 febbraio 1993 n.39 e l'art. 3 bis, co.4bis del Codice dell'amministrazione digitale (D.Lgs. 82/2005).