

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA

N. 1780 DEL 07/08/2026

SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE

OGGETTO: 2026VIMASMS13 - LAVORI DI IMPLEMENTAZIONE DELL'AREA DI AMMASSAMENTO POSTA LUNGO LA SP 18 "PADULLESE" AL KM 9+300, IN TERRITORIO DEL COMUNE DI SALA BOLOGNESE. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E AFFIDAMENTO DEL RELATIVO CONTRATTO ATTUATIVO 65 DISCENDENTE DA ACCORDO QUADRO. IMPORTO CONTRATTUALE EURO 62.118,75. CUP C22D26000020002 - CIG DERIVATO BCA43057B3

Il Dirigente/Funzionario delegato

DECISIONE

- **Dispone l'Accertamento** ai sensi dell'art. 179 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 80.000,00 sul Cap. E 401665/1 - Contributi agli investimenti da amministrazioni locali - manutenzione strade - Cdc 011 (Cod. SIOPE 4020102001) Ente debitore REGIONE EMILIA ROMAGNA (codice: 85) per 2026VIMASMS13 - PRENOTAZIONE FONDI PROGETTO. - CUP: C22D26000020002;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 75.784,88 sul Cap. S 205100/1 - Beni immobili - Cdc 011 (Cod. SIOPE 2020109012) in favore di RTI FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L. (codice: 90948) per 2026VIMASMS13 - LAVORI IN APPALTO. CIG: BCA43057B3 - CUP: C22D26000020002;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 1.032,00 sul Cap. S 205100/1 - Beni immobili - Cdc 011 (Cod. SIOPE 2020109012) per 2026VIMASMS13 - INCENTIVO FUNZIONI TECNICHE. - CUP: C22D26000020002;
- **Dispone la Prenotazione** ai sensi dell'art. 183 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 3.183,12 sul Cap. S 205100/1 - Beni immobili - Cdc 011 (Cod. SIOPE 2020109012) per 2026VIMASMS13 - PRENOTAZIONE FONDI PROGETTO. CIG: BCA43057B3 - CUP: C22D26000020002;

- **Dispone di provvedere al pagamento** della somma di cui sopra, subordinatamente al corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione;
- dà atto che la prenotazione è assunta nel rispetto di quanto previsto nell'allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e all'art. 183 del T.U. del 18/08/2000, n. 267 in relazione alla previsione di scadenza dell'obbligazione giuridica;
- approva¹ il progetto esecutivo dei lavori di implementazione dell'area di ammassamento posta lungo la SP 18 "Padullese" al km 9+300, in territorio del Comune di Sala Bolognese, dell'importo di Euro 80.000,00, contenuto in atti² al fascicolo 09.02.04/22/2026 e precedentemente approvato in via tecnica ai fini del conseguimento del finanziamento giusta determinazione dirigenziale n. 558 del 17/03/2026, come si vedrà in motivazione - CUP C22D26000020002;
- dà atto che la spesa complessiva di Euro 80.000,00 è finanziata mediante trasferimento di fondi regionali³;
- dà atto che la prenotazione e gli impegni indicati nel dispositivo - Codice Siope U 2.02.01.09.012 -graveranno sul capitolo 205100 Articolo 1 "Beni immobili - Cdc 11" - Bilancio di previsione 2026-2028⁴ e la previsione di scadenza dell'obbligazione giuridica è nell'anno 2026;
- dà atto che la previsione del cronoprogramma, redatto in applicazione del D.Lgs. 118/2011, si sviluppa come segue:

Cronoprogramma	Previsione scadenza obbl. giuridica 2026
Avvio della gara AQ	02/2023
Conclusione delle operazioni di gara AQ	08/2023
Approvazione progetto esecutivo	08/2026
Affidamento contratto attuativo AQ	08/2026
Consegna dei lavori	III trim. 2026
Durata lavori	60 gg.
Ultimazione dei lavori	IV trim. 2026

¹ Art. 107 D.Lgs. n. 267/2000 - Art. 23 Regolamento di Organizzazione.

² PG 18445 del 13/03/2026.

³ Finanziamento previsto con Delibera di Giunta della Regione Emilia-Romagna n. 898 del 06/06/2022. A ciò ha fatto seguito l'adozione della Delibera di Giunta della Regione Emilia-Romagna n. 611 del 27/04/2026 (pubblicata nel BURERT n. 125 del 20/05/2026) a mezzo della quale è stato approvato il Programma di potenziamento ed efficientamento della rete regionale delle strutture e delle aree del sistema di protezione civile per l'attivazione del concorso finanziario e la successiva determinazione dirigenziale della Regione Emilia-Romagna n. 1559 del 13/05/2026 di assunzione dell'impegno di spesa e concreta assegnazione del contributo - contributi a investimenti

⁴ Approvato con D.C. n. 60 del 22/12/2025 e successivamente variato con D.C. n. 28 del 3/6/2026 - Intervento non previsto nel programma triennale opere Pubbliche 2026/2028 ed Elenco annuale dei lavori 2026 poiché l'importo lavori è inferiore a 150.000,00 euro (come previsto all'art. 37 comma 2 del D. Lgs. 36/2023)

Certificato di regolare esecuzione/Collaudo	IV trim. 2026
Previsione spesa per lavori in appalto (anticipazione contrattuale, SAL e collaudo)	75.784,88
Somme a disposizione	4.215,13
TOTALE	80.000,00

- dà atto che l'investimento non comporta per l'Ente, come risulta da riferimento in atti al fascicolo citato, maggiori oneri diretti o indotti;
- in considerazione della tipologia di lavorazioni da svolgere e dell'urgenza dell'intervento richiesto per le ragioni di cui in motivazione, dispone di affidare il contratto attuativo dei lavori in oggetto al Raggruppamento costituito fra le imprese Frantoio Fondovalle S.r.l. - Rete Costruttori Bologna - Cooperativa Trasporti Imola Scrl (in sigla CTI) - Zini Elio S.r.l. - SIAS S.p.A. - Pesaresi Giuseppe S.p.A., con mandataria Frantoio Fondovalle S.r.l., con sede in Via Provinciale 700 - 41055 Montese (Mo), C.F./P.IVA 00279260368, nell'ambito dell'Accordo quadro per la manutenzione e riqualificazione della rete stradale di competenza della Città metropolitana di Bologna, aggiudicato con determinazione dirigenziale n. 1869 del 09/08/2023 - CIG Accordo Quadro 96540516E8 - CIG derivato BCA43057B3;
- dà atto che l'importo contrattuale è pari ad Euro 62.118,75, comprensivo di Euro 13.267,23 per oneri della manodopera, ottenuto mediante applicazione del ribasso offerto in sede di gara pari al 3,75%, e di Euro 1.000,00 per oneri della sicurezza, oltre Iva al 22% pari a Euro 13.666,13 per complessivi Euro 75.784,88;
- dispone che la conclusione del relativo contratto attuativo, da stipulare a misura (categoria prevalente di opere OG3 - classifica I - Euro 64.500,00), avvenga mediante scrittura privata sulla base dello schema di contratto unito ai documenti di progetto, in atti al fascicolo 09.02.04/22/2026, in applicazione di quanto previsto all'art. 6 dello schema di contratto di accordo quadro;
- dà atto⁵ che il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Maurizio Martelli⁶ e che lo stesso non si trova in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interessi anche solo potenziale⁷ rispetto all'aggiudicatario del presente affidamento⁸;
- istituisce l'Ufficio di Direzione Lavori per l'intervento di cui trattasi, così composto:

⁵ Per effetto della determinazione dirigenziale n. 558 del 17/03/2026.

⁶ Il *Curriculum vitae* del RUP è consultabile sul seguente link:

<https://strumenti.cittametropolitana.bo.it/L190/?search=&idSezione=568309&activePage=&sort=&id=570933>

⁷ Come previsto dal vigente PIAO, nonché ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 50/2016.

⁸ Dichiarazione in atti al PG 55419/2026.

- Geom. Davide Labbate: Direttore dei Lavori, con i compiti specificati all'art. 101, comma 3, del D.Lgs. 50/2016, compresa la lett. d (funzioni di Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione);
- Ing. Maria Luisa Dimauro, P.I. Leonardo Troiani: Direttori operativi, con i compiti specificati all'art. 101, comma 4 del D.Lgs. 50/2016;
- Ing. Enrico Poli: Direttore operativo, con i compiti specificati all'art. 101, comma 4 del D.Lgs. 50/2016 e con delega dei compiti di cui all'art. 14 del D.M. 49/2018, in relazione alla predisposizione e alla tenuta dei documenti contabili;
- dà atto, conseguentemente, che il gruppo di lavoro individuato, ai fini della distribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche, con l'attribuzione delle aliquote previste nel contratto integrativo è composto da:

- gruppo 1 Programmazione della spesa:

- ⊞ *Redazione e aggiornamento del programma triennale dei lavori pubblici: Responsabile Federica Castagnoli, Primo collaboratore Emanuela Preci, Altri collaboratori Martina Monaco, Paolo Miki Sartore, Alessandro Tertulliani;*
- ⊞ *Preventivazione della spesa per investimenti compresa la previsione e quantificazione delle spese per le procedure espropriative finalizzate all'inserimento nel programma triennale dei lavori pubblici: Responsabile Federica Castagnoli, Primo collaboratore Emanuela Preci, Altri collaboratori Martina Monaco, Paolo Miki Sartore;*

- gruppo 2 Affidamento (Accordo Quadro):

- ⊞ *Seggio di gara: Maurizio Martelli, Seggio di gara Monica Calori, Paola Rota e Maria Letizia Vita Finzi;*
- ⊞ *Responsabile unico del procedimento: Maurizio Martelli;*
- ⊞ *Collaboratore nella fase di predisposizione e controllo delle procedure di gara: RUP Maurizio Martelli, Primo collaboratore Monica Calori, Altri collaboratori Paola Rota;*

- gruppo 3 Verifica preventiva dei progetti:

- ⊞ *Attività di verifica dei progetti: Verificatore Maurizio Martelli, Altri collaboratori Beatrice Ferrari;*

- gruppo 4 Esecuzione: RUP:

- ⊞ *Attività del RUP elencate dall'art. 31 del Codice o previste da altre disposizioni di legge e linee guida: Maurizio Martelli, Altri collaboratori tecnici/amministrativi Giuseppe Dalleo/Ivo Giuliani, Arianna Bianchini, Sabrina Croci, Silvia Marchetta;*
- ⊞ *Attività di predisposizione e di controllo delle procedure di esecuzione:*

Maurizio Martelli, Primo collaboratore Beatrice Ferrari, Altri collaboratori Cristina Teglia, Sara Argentina, Arianna Bianchini, Sabrina Croci, Silvia Marchetta;

- gruppo 5 Esecuzione:

- ⊗ *Direzione dei lavori, ufficio di direzione lavori, assistenza al collaudo, ecc.:*
Direttore dei lavori Davide Labbate; Direttori operativi: Maria Luisa Dimauro, Leonardo Troiani, Enrico Poli;

- gruppo 6 CRE:

- ⊗ CRE: Davide Labbate. Altri collaboratori Enrico Poli.

MOTIVAZIONE

Con Delibera di Giunta n. 898 del 06/06/2022, la Regione Emilia-Romagna ha ridefinito le tipologie e le caratteristiche delle strutture e delle aree del sistema regionale di protezione civile, demandando a successivi atti la definizione di programmi di finanziamento per il potenziamento e l'efficientamento del sistema medesimo, da attuare anche attraverso la concessione di contributi richiesti dagli Enti Locali, destinati a finanziare diversi interventi tra cui alcuni necessari per il concorso alla realizzazione e implementazione delle aree di ammassamento.

In attuazione di tale atto è stata quindi emanata la Delibera di Giunta Regionale n. 1431 del 29 agosto 2022 con la quale è stato approvato un primo programma di potenziamento ed efficientamento della rete regionale delle strutture e delle aree del sistema di protezione civile, che ha rimesso alla competenza dell'Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile l'elaborazione di eventuali ulteriori indicazioni procedurali, ivi comprese le procedure di monitoraggio e rendicontazione.

Con apposita istanza⁹ indirizzata all'Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile, la Città metropolitana di Bologna si è candidata per ottenere il contributo per la realizzazione di un'area di ammassamento, rientrante tra le strutture di protezione civile finanziabili nell'ambito della DGR n. 898/2022 citata, per l'importo massimo di Euro 80.000,00.

Per l'ammissione al finanziamento e la conseguente erogazione del contributo finanziario da parte della Regione Emilia-Romagna, i tecnici individuati del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie¹⁰ hanno conseguentemente redatto e presentato un progetto esecutivo (in atti al fascicolo 09.02.04/22/2026) che prevede lavorazioni da eseguirsi nel territorio del Comune di Sala Bolognese, su un'area posta al km 9+300

⁹ PG 71797 del 07/11/2025.

¹⁰ Progettista generale: Geom. Davide Labbate; Collaboratori alla progettazione: Ing. Maria Luisa Dimauro e P.I. Leonardo Troiani.

circa della SP 18 “Padullese”, di competenza della Città Metropolitana di Bologna, ossia su una zona “strategica” adibita sia al ricovero di mezzi ed attrezzature di proprietà della stessa Amministrazione, sia in parte all’ammassamento di ciclopici, con principale utilizzo da parte del Servizio di Protezione Civile della Regione Emilia-Romagna in occasione di eventi calamitosi e di emergenza, a sostegno del territorio circostante.

Tali lavorazioni si tradurranno in puntuali interventi di implementazione dell’area di ammassamento ivi situata nonché di manutenzione straordinaria delle attrezzature e degli impianti ivi presenti. E ciò allo scopo tanto di ripristinare e migliorare le caratteristiche strutturali e di portanza del corpo stradale dell’area di ammassamento vera e propria e delle strade di arrocco ivi presenti, quanto di migliorarne il *comfort* di percorrenza, rendendo il predetto tratto stradale completamente fruibile dagli operatori e mezzi di emergenza, e al tempo stesso di incrementare il livello di sicurezza della circolazione veicolare in entrata ed in uscita dall’area medesima.

Nello specifico, tale intervento comprende opere di:

- ampliamento dell’attuale ingresso carrabile principale e relativa viabilità di accesso;
- miglioramento delle caratteristiche di portanza del piazzale antistante l’area di ammassamento;
- realizzazione di nuovo cancello carrabile all’interno del punto di accesso all’area di ammassamento;
- dotazione di idonei moduli ad uso ufficio e ricovero, oltre che servizi igienici, ad uso del personale operante nell’area;
- implementazione e completamento dell’impianto di illuminazione esterna presente, mediante posa in opera di nuovi punti luce, in aggiunta a quelli già presenti, verifica ed eventuale messa a norma (se necessario) dell’impianto elettrico a servizio dell’area.

Valutate positivamente le istanze ricevute dai vari Enti locali interessati e individuate quelle ammissibili a contributo, l’Ente finanziatore, con DGR n. 802 del 20 marzo del 2025, ha approvato l’Allegato 1, recante le “Indicazioni procedurali per il monitoraggio e la rendicontazione dei finanziamenti connessi ai programmi di potenziamento ed efficientamento della rete regionale delle strutture e delle aree del sistema di protezione civile”, in sostituzione di quelle precedentemente fornite con determinazione dirigenziale n. 3686 del 14 ottobre 2022.

Per poter poi completare l’*iter* avviato a seguito della presentazione della richiesta di finanziamento di cui sopra, si è resa necessaria per la Città Metropolitana di Bologna l’approvazione in linea tecnica del progetto di cui trattasi, disposta tramite determinazione dirigenziale n. 558 del 17 marzo 2026.

Preso atto di tale approvazione, su proposta dell’Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile, con DGR n. 611 del 27 aprile 2026 la Regione Emilia-

Romagna ha approvato un nuovo Programma di potenziamento ed efficientamento della rete regionale delle strutture e delle aree del sistema di protezione civile per l'attivazione del concorso finanziario e autorizzato l'ammissione a contributo dei vari enti beneficiari per un importo complessivo pari a € 764.145,00, rimandando a successivi atti l'assunzione del relativo impegno di spesa. Quest'ultima è stata poi disposta con determinazione dirigenziale n. 1559 del 13/05/2026 a mezzo della quale l'Ente finanziatore ha concretamente assegnato il contributo a favore di ciascuno degli Enti locali interessati e ammessi tra cui la Città Metropolitana di Bologna per un importo di € 80.000,00.

Alla luce del finanziamento concesso e di una prima approvazione – si ribadisce – disposta in mera linea tecnica, si rende ora necessario approvare l'intervento in esame. Il progetto, composto, oltre che dallo schema di contratto in atti al fascicolo citato, in relazione alle dimensioni dell'intervento e alla tipologia di lavorazioni, di non particolare complessità dai seguenti elaborati:

1. Relazione generale;
2. Computo metrico estimativo e Quadro economico;
3. Capitolato speciale d'appalto;
4. Scheda lavori pubblici;
5. Elenco Prezzi Unitari;
6. Quadro di Incidenza del Costo del Personale;
7. Cronoprogramma;
8. Piano di sicurezza e coordinamento;
9. Planimetria stato di progetto;

In applicazione del D.Lgs. n. 81/2008, il Servizio citato¹¹ ha redatto e presentato il Piano di sicurezza e coordinamento.

Il progetto è stato verificato e validato¹² in applicazione di quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. 50/2016. Tale intervento risulta di importo complessivo pari a Euro 80.000,00, così suddiviso:

A) LAVORI IN APPALTO

A1 Importo lavorazioni a base di gara	€ 63.500,00
A2 <i>di cui</i> Oneri per il personale soggetti al ribasso	€ 13.784,14
A3 Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 1.000,00
Totale lavori in appalto	€ 64.500,00

B) SOMME A DISPOSIZIONE

¹¹ Geom. Davide Labbate quale Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione.

¹² PG 19226 del 17/03/2026.

B1 Imprevisti (IVA compresa)	€	278,00
B2 Incentivo funzioni tecniche 80% (art. 113, c. 2 e 3 D.Lgs. 50/2016)	€	1.032,00
B3 IVA 22% su A	€	14.190,00
Totale somme a disposizione	€	15.500,00
TOTALE IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA		€ 80.000,00

Si dà atto che la quota innovazione dell'incentivo per funzioni tecniche non è stata prevista, poiché il finanziamento non ammette tale tipologia di spesa.

Il progettista attesta che l'intervento:

a) è conforme alla disciplina dell'attività edilizia di cui all'art. 9, comma 3, della L.r. n. 15/2013 e

b) prevede opere non strutturali (ONS) che non comportano la necessità di realizzare, modificare, rinnovare o sostituire elementi strutturali.

La progettazione dell'intervento è stata sviluppata in un'unica fase; ai sensi dell'art. 23, comma 4, del D.Lgs. 50/2016, si dà atto che il presente progetto esecutivo contiene tutti gli elementi previsti per i livelli omessi.

Al Comune di Sala Bolognese è stata trasmessa la prescritta CILA¹³.

Non è stata possibile una suddivisione in lotti, data l'urgenza dell'intervento e considerata l'avvenuta individuazione di un affidatario a seguito dell'aggiudicazione dell'Accordo Quadro più sopra citato, che consente, inoltre, di rispettare il principio di economicità del procedimento ed efficacia della Pubblica Amministrazione.

In considerazione dell'urgenza dell'intervento per le ragioni sopra indicate, nonché della tipologia di lavori, tale opera viene affidata al Raggruppamento costituito fra le imprese Frantoio Fondovalle S.r.l. - Rete Costruttori Bologna - Cooperativa Trasporti Imola Srl (in sigla CTI) - Zini Elio S.r.l. - SIAS S.p.A. - Pesaresi Giuseppe S.p.A., con mandataria Frantoio Fondovalle S.r.l., con sede in Via Provinciale 700 - 41055 Montese (MO), C.F./P.IVA 00279260368, aggiudicatario - giusta determinazione dirigenziale n. 1869 del 09/08/2023 - della procedura di gara per l'affidamento di Accordo Quadro per la manutenzione e riqualificazione della rete stradale di competenza della Città metropolitana di Bologna, di cui di seguito si dà sinteticamente conto.

L'Accordo quadro con l'RTI aggiudicatario è stato stipulato in data 23 aprile 2024¹⁴. Il contratto attuativo di cui al progetto ora in approvazione sarà stipulato mediante scrittura privata, come previsto all'art. 6 dello Schema di contratto di Accordo Quadro,

¹³ PG 16325/2026 del 06/03/2026.

¹⁴ Contratto rep. 120 - in atti al PG 27604 del 23/04/2024

e sarà disciplinato dagli elaborati tecnici, economici e di sicurezza necessari a definire compiutamente la prestazione e/o le lavorazioni oggetto del contratto.

Ci si riserva, in pendenza della stipula, di procedere alla consegna dei lavori ai sensi dell'art. 32, commi 8 e 13, del D.Lgs. n. 50/2016, nonché in applicazione di quanto previsto all'art. 8 comma 1 lett. a) del D.L. 76/2020 "Decreto semplificazioni", come convertito in Legge 11/09/2020 n. 120, ricorrendone le condizioni.

L'importo del contratto attuativo di cui all'intervento in oggetto ammonta quindi ad Euro 62.118,75, di cui Euro 13.267,23 per oneri della manodopera, ottenuti mediante applicazione del ribasso offerto (3,75%) in sede di gara, e di cui Euro 1.000,00 per oneri della sicurezza, oltre IVA al 22% (Euro 13.666,13), per complessivi Euro 75.784,88.

L'importo degli incentivi per funzioni tecniche, ai sensi dell'art. 113, comma 3 del D.Lgs. 50/2016, con riferimento al contratto attuativo affidato, è pari a complessivi Euro 1.032,00.

Il quadro economico di progetto, di importo complessivo pari ad € 80.000,00, viene rideterminato come segue:

A) LAVORI IN APPALTO

A1 Importo lavorazioni a base di gara	€ 61.118,75
A2 <i>di cui</i> Oneri per il personale soggetti al ribasso	€ 13.267,23
A3 Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 1.000,00
Totale lavori in appalto	€ 62.118,75

B) SOMME A DISPOSIZIONE

B1 Imprevisti (IVA compresa)	€ 278,00
B2 Incentivo funzioni tecniche 80% (art. 113, c. 2 e 3 D.Lgs. 50/2016)	€ 1.032,00
B3 IVA 22% su A	€ 13.666,13
Totale somme a disposizione	€ 14.976,13

C) ECONOMIE DA RIBASSO su totale lavori in appalto (IVA compresa)	€ 2.905,12
--	------------

TOTALE IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA € 80.000,00

L'imputazione dei presenti impegni avviene nell'esercizio in cui è prevista la scadenza dell'obbligazione, ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge n. 42/2009 integrata dal D. Lgs n. 126/2014.

Si richiamano:

- la delibera del Consiglio metropolitano n. 60 della seduta del 22/12/2025 - Approvazione del bilancio di previsione per il triennio 2026-2028 e allegati (P.G. n. 84693/2025);
- l'atto del Sindaco metropolitano n. 252 del 22/12/2025 - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2026-2028 (P.G. n. 84125/2025).

Bologna, 07/08/2026

Firmato digitalmente
MARTELLI MAURIZIO¹⁵

¹⁵ Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.