

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA

N. 1806 DEL 17/08/2026

SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE

SERVIZIO PROGETTAZIONE MANUTENZIONE E SICUREZZA AMBIENTALE

OGGETTO: 2024ISPEZIONEPONTI - SERVIZIO DI ISPEZIONE E VERIFICHE ACCURATE SECONDO LE "LINEE GUIDA PER LA CLASSIFICAZIONE E GESTIONE DEL RISCHIO, VALUTAZIONE DELLA SICUREZZA ED IL MONITORAGGIO DEI PONTI ESISTENTI". APPROVAZIONE PROGETTO E AFFIDAMENTO DEL RELATIVO CONTRATTO ATTUATIVO N. 66 DISCENDENTE DA ACCORDO QUADRO - CUP C59J24000540001 - CIG DERIVATO BCACBBC9C9 - IMPORTO CONTRATTUALE EURO 577.256,59

Il Dirigente/Funziionario delegato

DECISIONE

- **Dispone l'Accertamento** ai sensi dell'art. 179 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 763.718,27 sul Cap. E 401664/8 - Contributi agli investimenti da Amministrazioni Centrali - servizio progettazione e sicurezza strutturale - Cdc 011 anno 2026 (Cod. SIOPE 4020101001) ente debitore MINISTERO INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI (codice: 38466) per finanziamento fondi progetto - CODICE 2024ISPEZIONEPONTI - CUP C59J24000540001;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 704.253,04 sul Cap. S 206043/0 - Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti - Cdc 011 anno 2026 (Cod. SIOPE 2020305001) in favore di RTI FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L. (codice: 90948) per servizio ispezione ponti - CODICE 2024ISPEZIONEPONTI - CUP C59J24000540001 - CIG BCACBBC9C9;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 8.847,03 sul Cap. S 206043/0 - Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti - Cdc 011 anno 2026 (Cod. SIOPE 2020305001) per incentivo funzioni tecniche - CODICE 2024ISPEZIONEPONTI - CUP C59J24000540001;
- **Dispone la Prenotazione** ai sensi dell'art. 183 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 50.618,20 sul Cap. S 206043/0 - Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti - Cdc 011 anno 2026 (Cod. SIOPE 2020305001) per

prenotazione fondi progetto - CODICE 2024ISPEZIONEPONTI - CUP C59J24000540001;

- **Dispone di provvedere al pagamento** della somma di cui sopra, subordinatamente al corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione;
- **approva** il progetto avente ad oggetto il servizio di “Esecuzione d’ispezioni e verifiche accurate secondo le Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti del 17/04/2020”, costituito da tutti gli elaborati in atti al PG 56552 del 13/08/2026, dell’importo complessivo di € 763.718,27;
- **dà atto** che gli impegni e la prenotazione sopra riportati sono finanziati mediante trasferimento di risorse statali¹ trovano copertura sul Capitolo 206043 “ Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti - Cdc 011” del Bilancio di previsione 2026-2028² (cod. SIOPE U.2.02.03.05.001), con previsione di scadenza dell’obbligazione giuridica nell’anno 2026 e che l’investimento non comporta per l’Ente, come risulta da riferimento in atti al fascicolo citato, maggiori oneri diretti o indotti;
- **affida** il contratto attuativo n. 66 per il servizio in oggetto, in considerazione delle ragioni di cui in motivazione, al Raggruppamento costituito fra le Imprese Frantoio Fondovalle S.r.l. - Rete Costruttori Bologna - Cooperativa Trasporti Imola Srl (in sigla CTI) - Zini Elio S.r.l. - SIAS S.p.A. - Pesaresi Giuseppe S.p.A., con mandataria Frantoio Fondovalle S.r.l., con sede in Via Provinciale n. 700, 41055 - Montese (MO), C.F./P.IVA 00279260368, nell’ambito dell’Accordo Quadro per la manutenzione e riqualificazione della rete stradale di competenza della Città metropolitana di Bologna, aggiudicato con determinazione dirigenziale n. 1869 del 09/08/2023 - CIG Accordo Quadro 96540516E8 - CUP C59J24000540001 - CIG derivato BCACBBC9C9;
- **dà atto** dell’avvenuta acquisizione del CIG derivato BCACBBC9C9 in data 07/08/2026;
- **dà atto** che il servizio oggetto della presente determinazione si compone di prestazioni a canone, aventi ad oggetto il servizio di ingegneria e architettura per l’ispezione di Livello 1 e Livello 2 – conformemente alle “Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il

¹ Finanziamento Decreto MIT n. 125 del 05/05/2022 pubblicato sulla G.U. n. 164 del 15 luglio 2022, successiva autorizzazione nota MIT PG 10732 del 18/02/2025 - contributi a investimenti per l’annualità 2024 e a rendicontazione per le successive annualità

² Approvato con D.C. n. 60 del 22/12/2025

monitoraggio dei ponti esistenti”, di cui al DM n. 204 del 12/07/2022³ dei manufatti oggetto di appalto e prestazioni extra canone aventi ad oggetto il servizio di sfalcio di vegetazione spontanea in alveo naturale;

- **approva** pertanto il contratto attuativo n. 66 comprensivo di prestazioni a canone ed extra canone, come più precisamente descritto in motivazione, per l'importo complessivo di € 577.256,59 oltre IVA al 22%, così suddiviso:
 - prestazioni a canone relative a “Esecuzione d’ispezioni e verifiche accurate secondo le Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti” delle infrastrutture di competenza della Città metropolitana di Bologna - CIG DERIVATO BCACBBC9C9, per l'importo di € 493.726,01, al netto del ribasso dello 0,84%, di cui € 58.651,67 per oneri della sicurezza ed € 23.510,76 per oneri previdenziali nella misura del 5%, oltre IVA 22% (€ 108.619,72), per complessivi di Euro 602.345,73;
 - prestazioni extracanone relative al servizio di sfalcio di vegetazione spontanea in alveo naturale, al netto del ribasso offerto del 3,75%, stimate in € 83.530,58, di cui 4.124,97 per oneri della sicurezza, oltre IVA 22% pari a € 18.376,73 per complessivi € 101.907,31, da corrispondersi a misura solo ed in quanto ordinate e eseguite;
- **dispone** di procedere alla stipula del contratto applicativo, relativo al servizio di “Esecuzione d’ispezioni e verifiche accurate secondo le Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza dei ponti” delle infrastrutture di competenza della Città Metropolitana di Bologna, mediante scrittura privata⁴, il cui schema, redatto sulla base del contratto di accordo quadro, si approva con il presente atto, seppur non materialmente allegato;
- **dà atto** che la spesa complessiva relativa al contratto attuativo di cui trattasi - cod. SIOPE U.2.02.03.05.001, pari a complessivi € 704.253,04 (IVA compresa), grava sul Cap. 206043 “Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti - Cdc 011” del Bilancio pluriennale 2026-2028⁵ e che con la presente determinazione si procede ad assumere gli impegni di spesa, dando atto che la previsione di scadenza giuridica dell’obbligazione è nell’anno 2026;
- **dà atto, altresì**, che risulta necessario assumere l’impegno di spesa per l’incentivo relativo alle funzioni tecniche di cui all’art. 113 comma 3 D.Lgs 50/2016, per complessivi € 8.847,03 sul Cap. 206043 “Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti - Cdc 011” del Bilancio di previsione 2026/2028;

³ Decreto registrato dalla Corte dei Conti il 25 luglio 2022, n. 2199.

⁴ In applicazione di quanto previsto all’art. 6 dello Schema di Contratto di Accordo Quadro.

⁵ Vedi nota 2

- **dà atto che** Responsabile Unico del Procedimento è il sottoscritto Ing. Maurizio Martelli⁶, Dirigente del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie, che non si trova in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interessi anche solo potenziale rispetto all'aggiudicatario del presente affidamento⁷;
- **nomina** quale Direttore dell'esecuzione del contratto (DEC) l'Ing. Andrea Del Furia e quale Direttore operativo (DO) l'Ing. Jonathan Manzi, entrambi funzionari del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie, con le funzioni e i compiti previsti dall'art. 114, commi 8 e 10 del D.Lgs. 36/2023 e dall'All. II.14 al medesimo D.Lgs. 36/2023;
- **dà atto**, conseguentemente, che il gruppo di lavoro individuato, ai fini della distribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche, con l'attribuzione delle aliquote previste nel contratto integrativo è composto da:

- Gruppo 1 - Programmazione della spesa:

- ⌘ *Redazione e aggiornamento del programma triennale dei lavori pubblici: Responsabile Federica Castagnoli, Primo collaboratore Emanuela Preci, Altri collaboratori Martina Monaco, Paolo Miki Sartore, Alessandro Tertulliani;*
- ⌘ *Preventivazione della spesa per investimenti compresa la previsione e quantificazione delle spese per le procedure espropriative finalizzate all'inserimento nel programma triennale dei lavori pubblici: Responsabile Federica Castagnoli, Primo collaboratore Emanuela Preci, Altri collaboratori Martina Monaco, Paolo Miki Sartore;*

- gruppo 2 - Affidamento (Accordo Quadro):

- ⌘ *Seggio di gara: RUP Maurizio Martelli, Seggio di gara Monica Calori, Paola Rota, Maria Letizia Vita Finzi;*
- ⌘ *Responsabile unico del procedimento: RUP Maurizio Martelli;*
- ⌘ *Collaboratore nella fase di predisposizione e controllo delle procedure di gara: RUP Maurizio Martelli, Primo collaboratore Monica Calori, Altri collaboratori Paola Rota;*

- Gruppo 3 (omissis)

- Gruppo 4 - Esecuzione: RUP:

- ⌘ *Attività del RUP elencate dall'art. 31 del Codice o previste da altre disposizioni di legge e linee guida: RUP Maurizio Martelli, Primo collaboratore Jonathan Manzi, Altri collaboratori tecnici/amministrativi Andrea Del Furia;*
- ⌘ *Attività di predisposizione e di controllo delle procedure di esecuzione: RUP*

⁶ Il CV del RUP è consultabile al seguente link:

[https://www.cittametropolitana.bo.it/portale/Titolari_di_incarichi_dirigenziali_e_di_eq/Titolari_di_incarichi_dirigenziali_e_di_eq/Maurizio_Martelli](https://www.cittametropolitana.bo.it/portale/Titolari_di_incarichi_dirigenziali_e_di_eq/Titolari_di_incarichi_dirigenziali_e_di_eq/Titolari_di_incarichi_dirigenziali_e_di_eq/Maurizio_Martelli)

⁷ Come previsto dal vigente PIAO, nonché ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. Dichiarazione del RUP in atti al PG 2881 del 16/01/2026, relativa ad altro contratto attuativo, ma riferita quindi al medesimo aggiudicatario.

Maurizio Martelli, Primo collaboratore, Andrea Del Furia.

- gruppo 5 - Esecuzione:

☞ *Direzione dei lavori, ufficio di direzione lavori, assistenza al collaudo, ecc.:* DEC
Andrea Del Furia; DO Jonathan Manzi;

- gruppo 6 - CRE:

☞ *CRE:* Andrea Del Furia.

- **autorizza** la consegna in via d'urgenza ai sensi dell'art. 32, comma 13 del D.Lgs. 50/2016 e come previsto all'art. 3 del contratto di Accordo quadro, per le ragioni riportate in motivazione, nel rispetto dei presupposti di cui al comma 8 dell'articolo stesso, ricorrendone le condizioni;
- **informa** che avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale per l'Emilia Romagna, sede di Bologna, nel termine di 30 giorni decorrenti dalla data di pubblicazione o di conoscenza dell'atto.

MOTIVAZIONE

Con determina dirigenziale n. 2938 del 28/12/2022 è stato aggiudicato, a favore del RTI SOCIETA' INIZIATIVE NAZIONALI AUTOSTRADALI - S.I.N.A. SPA - C.F./P.IVA 00847450152 (Mandataria) con sede in Viale Isonzo n. 14/1 - 20135 Milano con FRANCHETTI S.P.A. SPA - C.F./P.IVA 03835470240 (Mandante) con sede in Piazzale della Vittoria n. 7 - 36071 Arzignano (VI), il servizio di architettura e ingegneria per l'effettuazione di rilievi concernenti le caratteristiche geometriche fondamentali, lo stato/condizione dei ponti e manufatti di competenza della Città Metropolitana di Bologna, in conformità alle "Linee Guida per la Classificazione e Gestione del Rischio, la valutazione della Sicurezza e il monitoraggio dei Ponti esistenti"⁸.

In considerazione della sopraggiunta scadenza del contratto summenzionato è interesse della Città Metropolitana procedere ad un nuovo affidamento per l'esecuzione di ispezioni e verifiche accurate secondo le "Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza e il monitoraggio dei ponti esistenti" del 17/4/2020 ed allegate al parere del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici n. 88/2019, che illustrano la procedura per la gestione della sicurezza dei ponti esistenti, ai fini di prevenire livelli inadeguati di danno, rendendo accettabile il rischio.

A tal fine, il Decreto Ministeriale n. 125 del 05/05/2022 recante "*Ripartizione e utilizzo dei fondi previsti dall'articolo 49 della legge 13 ottobre 2020, n. 126 per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province città metropolitane, come integrato dalle risorse di cui all'art. 1, comma 531, della Legge 30*

⁸ Linee Guida del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 17 Aprile 2020.

Dicembre 2021, n. 234” ha previsto l’integrazione di specifiche risorse alle Province e Città Metropolitane per i programmi straordinari di manutenzione della rete viaria per complessivi € 21.186.587,06 (Programma sessennale 2024-2029).

A seguito dell’emanazione del sopracitato Decreto Ministeriale la Città Metropolitana ha richiesto al MIT un finanziamento di importo pari ad € 763.718,27 per l’intervento *“Esecuzione d’ispezioni e verifiche accurate secondo le Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza dei Ponti”*, autorizzato dalla Direzione Generale del Ministero con nota in atti al PG 10732 del 18/02/2025.

Avendo accertato la carenza in organico di personale in grado di svolgere tali attività, in riferimento ai carichi di lavoro pendenti, e valutata l’opportunità ed urgenza di espletamento del servizio stesso, al fine di garantire la sicurezza dei ponti, mediante il costante monitoraggio ed ispezione degli stessi, secondo quanto previsto dalle richiamate Linee guida, si ritiene opportuno procedere all’affidamento del medesimo mediante contratto attuativo derivante dall’Accordo Quadro⁹ attualmente in essere, nell’ambito del quale è previsto il Servizio in oggetto.

Il contratto viene, pertanto, affidato al Raggruppamento costituito fra le Imprese Frantoio Fondovalle S.r.l. - Rete Costruttori Bologna - Cooperativa Trasporti Imola Srl (in sigla CTI) - Zini Elio S.r.l. - SIAS S.p.A. - Pesaresi Giuseppe S.p.A., con mandataria Frantoio Fondovalle S.r.l., con sede in Via Provinciale 700 - 41055 Montese (MO) C.F./P.IVA 00279260368, aggiudicatario – giusta determinazione dirigenziale n. 1869 del 09/08/2023 – della procedura di gara per l’affidamento di Accordo Quadro per la manutenzione e riqualificazione della rete stradale di competenza della Città Metropolitana di Bologna.

A tal fine, i tecnici del Settore Strade Sicurezza e Ciclovie¹⁰ hanno predisposto il progetto del servizio¹¹, comprensivo dei seguenti documenti:

- Elenco elaborati
- Relazione tecnica illustrativa;
- computo metrico estimativo;
- elenco prezzi unitari;
- quadro economico;
- corografia;
- elenco ponti;
- elenco ponti priorità (Priorità I e Priorità II),

che risulta di importo complessivo pari a Euro 763.718,27, così suddiviso:

01) SERVIZIO DI SFALCIO VEGETAZIONE SPONTANEA IN ALVEO	€
NATURALE	82.499,34

⁹ Contratto rep. 120 - in atti al PG 27604 del 23/04/2024.

¹⁰ Progettisti: Ing. Andrea Del Furia e Ing. Jonathan Manzi.

¹¹ In atti al fascicolo con PG 56552/2026

02) SERVIZIO DI INGEGNERIA ED ARCHITETTURA PER ISPEZIONE DI LIVELLO 1 E 2	€	415.050,00
---	---	------------

Conformemente alle Linee guida DM 204/22 dei manufatti oggetto di appalto

03.1) ONERI PER LA SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO - SU VOCE 01	€	4.124,97
--	---	----------

03.2) ONERI PER LA SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO - SU VOCE 02	€	58.651,67
--	---	-----------

Totale a base di gara € 560.325,98

SOMME A DISPOSIZIONE

04) INCENTIVO FUNZIONI TECNICHE - 80% (art. 113, c. 3 D.LGS 50/2016)	€	8.847,03
--	---	----------

05) IMPREVISTI INCLUSA IVA	€	42.377,74
----------------------------	---	-----------

06) ONERI PREVIDENZIALI SULLA VOCE 02 - 03.2	€	23.685,08
--	---	-----------

07) IVA	€	128.482,44
---------	---	------------

Totale somme a disposizione € 203.392,29

IMPORTO TOTALE DI PROGETTO € 763.718,27

Il servizio comprende sia prestazioni a canone, aventi ad oggetto il servizio di ingegneria ed architettura per l'ispezione di Livello 1 e Livello 2, conformemente alle Linee Guida DM 204/22 dei manufatti oggetto di appalto, sia prestazioni extra canone aventi ad oggetto il servizio di sfalcio di vegetazione spontanea in alveo naturale.

Per la computazione del costo del servizio di ingegneria e architettura si è fatto riferimento all'art. 6, c. 2, del D.M. del 17/06/2016, trattandosi di prestazioni non ricomprese nelle tavole allegate al decreto stesso. Pertanto gli importi sono stati calcolati in base all'impegno del professionista, all'importanza della prestazione, nonché al tempo impiegato per svolgere le attività necessarie a raggiungere i diversi livelli del servizio di ispezione.

Più precisamente, per il servizio di ingegneria ed architettura per l'ispezione di Livello 1 e Livello 2 e, quindi, per l'ispezione visiva, la compilazione delle schede di difettosità e la definizione della classe di attenzione per ogni ponte, l'ammontare della prestazione è stato determinato considerando il costo orario di due professionisti incaricati, pari a € 75,00 ciascuno, moltiplicato per il numero di ore necessarie allo svolgimento delle attività. Per tutti i manufatti, ad esclusione di cavalcavia autostradali e dei ponti sul Canale Emiliano Romagnolo, l'importo stimato per la prestazione professionale è pari

ad € 1.050,00 (corrispondenti ad una prestazione durata di ore 7) oltre ad € 300,00 per ogni campata aggiuntiva (corrispondenti ad una durata di 2 ore); per i cavalcavia autostradali e i ponti sul Canale Emiliano Romagnolo, invece, si è stimato un costo di € 300,00 per ogni ponte (corrispondenti ad una durata di 2 ore) ed € 150,00 per ogni campata aggiuntiva, corrispondenti ad una durata di 1 ora¹².

Per la computazione del costo delle prestazioni extra canone (sfalci del verde propedeutici alle ispezioni visive dei ponti) si è fatto riferimento al prezziario Regionale dell'Emilia-Romagna del 2022, aggiornamento infrannuale, come stabilito dall'Accordo Quadro.

L'esecuzione delle prestazioni relative al contratto attuativo in oggetto dovrà avvenire nel rispetto di quanto indicato nel Disciplinare Tecnico di esecuzione e nelle prescrizioni tecniche, allegati al Contratto di Accordo Quadro¹³, nonché in conformità agli elaborati tecnici facenti parte del progetto e dello schema di contratto attuativo.

Il contratto attuativo di cui al progetto ora in approvazione sarà stipulato mediante scrittura privata, come previsto all'art. 6 del contratto di Accordo Quadro¹⁴, e sarà disciplinato dagli elaborati tecnici, economici e di sicurezza necessari, idonei a definire compiutamente la prestazione oggetto del contratto.

L'importo del contratto attuativo di cui all'intervento in oggetto ammonta quindi a complessivi € **577.256,59**, oltre IVA 22% pari a € 126.996,45 per complessivi € 704.253,04 di cui:

- prestazioni a canone relative a "Esecuzione d'ispezioni e verifiche accurate secondo le Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti" delle infrastrutture di competenza della Città metropolitana di Bologna - CIG DERIVATO BCACBBC9C9, per l'importo 493.726,01, al netto del ribasso dello 0,84%, di cui € 58.651,67 per oneri della sicurezza ed € 23.510,76 per oneri previdenziali nella misura del 5%, oltre IVA 22% (€ 108.619,72), per complessivi di Euro 602.345,73;
- prestazioni extra canone relative al servizio di sfalcio di vegetazione spontanea in alveo naturale, al netto del ribasso offerto del 3,75%, stimate in € 83.530,58, di cui 4.124,97 per oneri della sicurezza, oltre IVA 22% pari a € 18.376,73 per complessivi € 101.907,31.

Il quadro economico di progetto, alla luce dei ribassi formulati in sede di gara, fermo l'importo complessivo pari ad Euro 763.718,27, viene rideterminato come segue:

01) SERVIZIO DI SFALCIO VEGETAZIONE SPONTANEA IN ALVEO NATURALE	€ 79.405,61
02) SERVIZIO DI INGEGNERIA ED ARCHITETTURA PER ISPEZIONE DI LIVELLO 1 E 2	€ 411.563,58

¹² Si veda Relazione tecnica illustrativa e Elenco Prezzi unitari al PG 56552/2026

¹³ V. nota 9

¹⁴ V. nota 9

03.1) ONERI PER LA SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO – SU VOCE 01	€	4.124,97
03.2) ONERI PER LA SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO – SU VOCE 02	€	58.651,67
Totale affidamento	€	553.745,83

SOMME A DISPOSIZIONE

04) INCENTIVO FUNZIONI TECNICHE – 80% (art. 113, c. 2 e 3 D.LGS 50/2016)	€	8.847,03
05) IMPREVISTI INCLUSA IVA	€	42.377,75
06) ONERI PREVIDENZIALI SULLA VOCE 02 -03.2 (5%)	€	23.510,76
07) IVA (22%)	€	126.996,45
08) ECONOMIE DA RIBASSO (INCLUSO IVA E ONERI)	€	8.240,45
Totale somme a disposizione	€	209.972,44

IMPORTO TOTALE DI PROGETTO € 763.718,27

Si dà atto che la quota innovazione dell'incentivo per funzioni tecniche non è stata prevista, poiché il finanziamento non ammette tale tipologia di spesa.

La copertura finanziaria degli interventi è assicurata tramite finanziamento MIT¹⁵, e grava sul Capitolo 206043 "Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti - Cdc 011" del Bilancio pluriennale 2026-2028¹⁶ (cod. SIOPE U.2.02.03.05.001).

Si ritiene necessario procedere alla consegna del servizio in oggetto in via d'urgenza, ai sensi dell'art. 32, comma 13, del D. Lgs. 50/2016 e dell'art. 5 del contratto di Accordo quadro nel rispetto dei presupposti di cui al comma 8 dell'articolo stesso, ricorrendone le condizioni.

Il servizio, pertanto, avrà decorrenza dalla sottoscrizione del verbale di consegna in via d'urgenza.

Il presente provvedimento, adottato nel rispetto della disciplina prevista dal D.Lgs. 267/2000 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali", viene trasmesso alla Sezione regionale di controllo della Corte dei Conti come previsto dalla Deliberazione n. 135/2024 e successiva Circolare della Segretaria Generale della Città metropolitana di Bologna¹⁷.

¹⁵ V. nota 1

¹⁶ V. nota 2

¹⁷ PG 27258 del 23/04/2025 "Aggiornamento delle indicazioni circa il conferimento di incarichi professionali, di studio o di ricerca, ovvero di consulenze a soggetti estranei alla Città Metropolitana di Bologna. Disposizioni operative".

L'imputazione dei presenti impegni e prenotazione avviene nell'esercizio in cui è prevista la scadenza dell'obbligazione, ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge n. 42/2009 integrata dal D. Lgs n. 126/2014.

Si richiamano:

- la delibera del Consiglio metropolitano n. 60 della seduta del 22/12/2025 - Approvazione del bilancio di previsione per il triennio 2026-2028 e allegati (P.G. n. 84693/2025);
- l'atto del Sindaco metropolitano n. 252 del 22/12/2025 - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2026-2028 (P.G. n. 84125/2025).

Bologna, 17/08/2026

Firmato digitalmente
MARTELLI MAURIZIO ¹⁸

¹⁸ Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.