

## **DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA**

N. 1960 DEL 11/09/2026

UFFICIO MOBILITÀ SOSTENIBILE E SVILUPPO TRASPORTO PUBBLICO  
METROPOLITANO

SERVIZIO PIANIFICAZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE E SVILUPPO  
TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO

**OGGETTO:** AFFIDAMENTO DIRETTO, AI SENSI DELL'ART. 50, COMMA 1, LETT. B), D. LGS. 36/2023 PER IL SERVIZIO DI IDEAZIONE, PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DI UN FORMAT PERFORMATIVO FINALIZZATO ALLA DISSEMINAZIONE REGIONALE DELLE ATTIVITÀ INERENTI AL PROGETTO EUROPEO CYCLERIGHT NEL TERRITORIO DI CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA ALL'O.E. ASSOCIAZIONE CULTURALE #NARRANDOBO - CIG BCE56DAD70

### **Il Dirigente/Funziionario delegato**

### **DECISIONE**

- 1) **Dispone l'Accertamento** ai sensi dell'art. 179 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 4.620,00 sul Cap. E 204204/0 - Trasferimenti correnti - Progetto europeo CycleRight da UE - Cdc 068 (Cod. SIOPE 2010501999); Tipologia entrata: contributi a rendicontazione; Ente debitore: WEST PANNON NONPROFT LTD. (codice: 92831) per Quota di competenza UE (80%) AFFIDAMENTO SERVIZIO PERFORMATIVO NARRANDOBO (IMP. 3434/2026). CUP: C52D24000030007 CIG: BCE56DAD70;
- 2) **Dispone l'Accertamento** ai sensi dell'art. 179 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 1.155,00 sul Cap. E 204205/0 - Trasferimenti correnti - Progetto europeo CycleRight da Fondo di Rotazione - Cdc 068 (Cod. SIOPE 2010101001); Tipologia entrata: contributi a rendicontazione; Ente Debitore: MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO (codice: 35611) per Quota di competenza del Fondo Rotazione (20%) SERVIZIO PERFORMATIVO NARRANDOBO (IMP. 3434/2026). CUP: C52D24000030007 CIG: BCE56DAD70;

- 3) **Dispono l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 4.620,00 sul Cap. S 104481/0 - Spese di rappresentanza, organizzazione eventi, pubblicità - Progetto europeo CycleRight - Cdc 068 (Cod. SIOPE 1030202999) in favore di ASSOCIAZIONE CULTURALE #NARRANDOBO (codice: 98203) per AFFIDAMENTO DIRETTO SERVIZIO PERFORMATIVO NARRANDOBO - PROG UE CYCLERIGHT (V. ACC. 1142/2026 quota UE). CUP: C52D24000030007 CIG: BCE56DAD70;
- 4) **Dispono l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 1.155,00 sul Cap. S 104481/0 - Spese di rappresentanza, organizzazione eventi, pubblicità - Progetto europeo CycleRight - Cdc 068 (Cod. SIOPE 1030202999) in favore di ASSOCIAZIONE CULTURALE #NARRANDOBO (codice: 98203) per AFFIDAMENTO DIRETTO SERVIZIO PERFORMATIVO NARRANDOBO - PROG UE CYCLERIGHT (V. ACC. 1143/2026 quota FR). CUP: C52D24000030007 CIG: BCE56DAD70;
- 5) **Affida**, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D. lgs. 36/2023 per le ragioni esposte in motivazione e per un importo pari a complessivi € 5.775,00 comprensivo di IVA al 22% (€ 4.733,61 più IVA al 22% pari ad € 1.041,39), il *servizio di ideazione, progettazione e realizzazione di un format performativo finalizzato alla disseminazione regionale delle attività inerenti al progetto europeo CycleRight nel territorio di Città metropolitana di Bologna* CIG BCE56DAD70, all'Operatore Economico ASSOCIAZIONE CULTURALE #NARRANDOBO, con sede legale in Bologna (BO), via A. Saffi, n.15, C.F. 91430920370, P.IVA 03950911200;
- 6) **Dispono** che alla stipula del contratto si provvederà mediante piattaforma elettronica *Acquistinretepa.it* di Consip tramite firma di apposito documento di stipula;
- 7) **Dà atto** che la Responsabile unico di progetto - ai sensi dell'art. 15 del D. lgs. 36/2023 – è la Responsabile del Servizio Pianificazione della mobilità Dott. Urb. Catia Chiusaroli, che non si trova in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interessi anche solo potenziale<sup>1</sup> rispetto all'aggiudicatario;

---

<sup>1</sup>Come risulta da Atto P.G. 60028/2026 e come previsto nella sezione "Rischi corruttivi e trasparenza" del PIAO 2026-2028, al paragrafo "Azioni e misure di contrasto generali - A.5" nonché ai sensi dell'art. 16 del D. lgs. 36/2023, e consapevole che, in caso di dichiarazione mendace, verranno applicate, ai sensi dell'art. 76 del d.P.R. 445/2000, le sanzioni previste dal codice penale e dalle leggi speciali in materia di falsità negli atti.

- 8) **Dà atto** che si assolvono agli obblighi di pubblicazione previsti dal D. lgs. 33/2013 e ss.mm.ii mediante la pubblicazione sul sito internet dell'Ente, sezione "Amministrazione trasparente";
- 9) **Dà atto** altresì che, ai sensi dell'art. 1, comma 10 e comma 173 della Legge Finanziaria del 2006 e delle Linee guida di cui alla Deliberazione della Sezione Autonomie della Corte dei Conti n. 4/2006, il presente atto sarà trasmesso alla competente sezione regionale di controllo della Corte dei Conti per l'esercizio del controllo sulla gestione, trattandosi di importo superiore ad € 5.000,00;
- 10) **Dispone di provvedere al versamento** della somma di cui sopra, subordinatamente al corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione;
- 11) **Dispone di provvedere al pagamento** della somma di cui sopra, subordinatamente al corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione.

## MOTIVAZIONE

La Città metropolitana di Bologna tramite l'Ufficio Mobilità sostenibile e sviluppo del trasporto pubblico metropolitano è impegnato nell'attuazione delle strategie del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) nell'area metropolitana di Bologna, approvato con Delibera di Consiglio metropolitano n. 54 del 27.11.2019<sup>2</sup> e che considera, tra gli altri, il tema della mobilità ciclabile tra quelli prioritari. Per cogliere l'opportunità di sviluppare nuove azioni e sperimentazioni sul tema, grazie all'utilizzo di progetti e risorse europee della cooperazione interregionale, detto Ufficio ha partecipato alla Call del programma di finanziamento europeo denominato *Interreg Europe 2021-2027 - Second Call: EU CYCLE II*, finalizzato a favorire il trasferimento di competenze sul territorio delle attività di ricerca e innovazione, attraverso il progetto n. 02C0450 *CycleRight – Improving cycling policies with a focus on climate resiliency, accessibility and safety*. In coerenza con il tema del programma di finanziamento e della *call* specifica, il Progetto è finalizzato a migliorare le politiche sulla mobilità ciclistica, con particolare attenzione a resilienza climatica, inclusione sociale e accessibilità, e sicurezza.

Le tematiche specifiche della *Second Call: EU CYCLE II* sono:

- in che modo il cambiamento climatico influisce sulle attività quotidiane dei cittadini e sulla pianificazione urbana in termini di mobilità ciclistica;

---

<sup>2</sup> V. anche Atto Ricognitivo inerente alla Strategia del Piano Urbano Della Mobilità Sostenibile per la mobilità ciclistica in rapporto alla Bicipolitana bolognese di cui all'Atto Sindacale 6/2024.

- come le politiche sulla mobilità ciclistica possono includere la presenza di diversi gruppi vulnerabili, compresi anziani, donne, giovani, persone con bisogni speciali o migranti;
- le tematiche della sicurezza legate alla mobilità ciclistica.

In coerenza con il tema del programma di finanziamento e della call specifica, il Progetto è quindi finalizzato a migliorare le politiche sulla mobilità ciclistica, con particolare attenzione a resilienza climatica, inclusione sociale e accessibilità e sicurezza.

Il contenuto del progetto *CycleRight – Improving cycling policies with a focus on climate resiliency, accessibility and safety* (02C0450) è stato approvato con Atto del Sindaco Metropolitano n. 81 in data 26.03.2024. Con successivo Atto sindacale n. 195 del 19.09.2024, inoltre, è stata disposta la creazione di un gruppo di *stakeholder* locali, nonché approvato lo Schema di Accordo tra la Città metropolitana di Bologna e gli stessi *stakeholder* per la partecipazione al progetto citato per la regolamentazione dei reciproci rapporti. Infatti, al punto 3.4.2.3 del Manuale del Progetto è espressamente previsto che una delle possibilità di partecipazione allo stesso è costituita dall'adesione in qualità di *stakeholder* da parte di soggetti esperti e interessati nelle politiche toccate dal Progetto. Infatti gli *stakeholder* operano strettamente con i partner in quanto organizzazioni interessate alla questione politica affrontata. Il coinvolgimento attivo di un gruppo di *stakeholder* risulta un fattore determinante nella massimizzazione delle possibilità che si ottengano miglioramenti nelle politiche e risultati entro la fine della c.d. *core phase* nell'ambito del progetto. Nell'ambito di tale progetto, poi, ogni partner è tenuto ad organizzare un evento di disseminazione regionale, finalizzato alla divulgazione e condivisione a livello regionale e locale dei temi oggetto del progetto europeo. Tale evento è rivolto ai portatori di interesse del proprio territorio, tra cui amministrazioni comunali, associazioni che promuovono la mobilità ciclistica e cittadini. In linea con quanto previsto dal progetto, la Città metropolitana di Bologna organizzerà due momenti di disseminazione: il primo presso il *Mobility Village* promosso nell'ambito della Settimana Europea per la Mobilità 2026 (organizzata dal 16 al 22 Settembre da Comune di Bologna e Città metropolitana), il secondo nell'ambito del Festival del Ciclismo Urbano in programma il 10 e 11 Ottobre presso Ex-Dynamo (organizzato dall'Associazione Salvaiciclisti Bologna, che è anche parte del gruppo di *stakeholder* locali del progetto *CycleRight*), al fine di fare leva sulla visibilità generata dalle due iniziative citate. Al fine di diversificare la divulgazione dei temi del progetto *CycleRight*, Città metropolitana di Bologna ha deciso di avvalersi di una collaborazione con un soggetto esterno, dotato di esperienza professionale nell'ambito di cui al presente affidamento, che risulta affidatario del presente servizio. Per l'esecuzione del servizio di ideazione, progettazione e realizzazione del *format* performativo finalizzato alla comunicazione e divulgazione delle attività e tematiche del progetto europeo *CycleRight* e, in particolare, delle politiche per la mobilità ciclistica che grazie al progetto la Città metropolitana di Bologna sta promuovendo ed implementando, di cui sopra, è stato individuato

l'Operatore Economico ASSOCIAZIONE CULTURALE #NARRANDOBO, operatore esperto nell'ambito di cui al presente servizio.

In data 04.09.2026 veniva avviata la Trattativa diretta (Trattativa nr. 6553394) mediante Lettera di Invito caricata sulla piattaforma *Acquistinretepa.it* di Consip, con cui veniva invitato l'Operatore Economico ASSOCIAZIONE CULTURALE #NARRANDOBO, con sede legale in Bologna (BO), via A. Saffi, n.15, C.F. 91430920370, P.IVA 03950911200, a presentare la sua migliore offerta entro la data del 07.09.2026<sup>3</sup>.

Entro il termine di presentazione dell'offerta, l'Operatore Economico formulava la sua offerta (acquisita e conservata sulla piattaforma digitale *Acquistinretepa.it* di Consip) al prezzo di € 4.733,61 (più IVA al 22% pari ad € 1.041,39 per un totale di € 5.775,00), che veniva ritenuto congruo in relazione al prezzo di prestazioni analoghe.

Si procede, pertanto, all'affidamento servizio citato all' Operatore Economico citato, per l'importo di complessivi € 5.775,00 comprensivo di IVA al 22% (€ 4.733,61 più IVA al 22% pari ad € 1.041,39). Il soggetto giuridico affidatario del servizio in oggetto ha dichiarato di essere in possesso dei requisiti di carattere generale di cui agli artt. 94 e 95 D. lgs. 36/2023 e di non avvalersi dell'attività lavorativa o professionale di soggetti che abbiano cessato, nell'ultimo triennio, rapporto di dipendenza con la Città metropolitana di Bologna, esercitando poteri autoritativi o negoziali nei propri confronti.

L'art. 52 del D. lgs. 31 marzo 2023, n. 36 ha introdotto un regime semplificato per la verifica sul possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti nelle procedure di affidamento diretto di importo inferiore a € 40.000,00. Per tali casi, infatti, è stabilito che siano gli operatori economici ad attestare il possesso dei requisiti mediante dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà, mentre le Stazioni appaltanti sono tenute a verificare le dichiarazioni "anche previo sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno". Con determinazione dirigenziale n. 204/2026, sono stati determinati i criteri per lo svolgimento di tali verifiche a campione.

Pertanto, per l'affidamento in oggetto si è acquisita la dichiarazione sostitutiva di certificazione e atto di notorietà sull'assenza di motivi di esclusione *ex artt. 94 e 95, D. lgs. 36/2023*.

Considerato l'importo esiguo sotto i 5.000,00 € del presente affidamento, si è valutato di non richiedere la garanzia definitiva per l'esecuzione del relativo contratto, ai sensi dell'art. 53, comma 4 del D. lgs. 36/2023.

Si dà atto altresì che, ai sensi dell'art. 1, comma 10 e comma 173 della Legge Finanziaria del 2006 e delle Linee guida di cui alla Deliberazione della Sezione Autonomie della Corte dei Conti n. 4/2006, il presente atto sarà trasmesso alla competente sezione regionale di controllo della Corte

---

<sup>3</sup> Si dà atto altresì che sono agli atti nel fasc. 08.01.06/2026-9 con P.G. 60655/2026 i preventivi richiesti ad ulteriori due operatori economici.

dei Conti per l'esercizio del controllo sulla gestione, trattandosi di importo superiore ad € 5.000,00

La spesa complessiva trova copertura nel bilancio di previsione 2026-2028, annualità 2026 per € 42.163,20 sul Cap. S 104481/0 - Spese di rappresentanza, organizzazione eventi, pubblicità - Progetto europeo CycleRight - Cdc 068 (Cod. SIOPE 1030202999). La spesa risulta finanziata da risorse derivanti dall'Unione europea per la quota dell'80% e, per il restante 20% da parte della contropartita nazionale del Fondo di Rotazione; il presente atto, infatti, assume altresì i relativi accertamenti (vedi. Punti 1 e 2 del Dispositivo)

La Responsabile unico di progetto - ai sensi dell'art. 15 del D. lgs. 36/2023 – è la Responsabile del Servizio Pianificazione della mobilità Dott. Urb. Catia Chiusaroli, che non si trova in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interessi anche solo potenziale rispetto all'aggiudicatario, che ha rilasciato dichiarazione sostitutiva di assenza di cause di conflitto d'interesse così come previsto dalle Linee Guida ANAC n. 15 recanti *«Individuazione e gestione dei conflitti di interesse nelle procedure di affidamento di contratti pubblici»* di attuazione dell'art. 16. Non è stato elaborato un Documento Unico di Valutazione dei Rischi (DUVRI) in quanto le prestazioni in oggetto non comportano rischi di interferenza.

Si dà atto che si assolve agli obblighi di pubblicazione previsti dal D. lgs. 33/2013, così come modificato dal D. lgs. 97/2016 e dalle Linee Guida ANAC pubblicate con Del. 1310 del 28.12.2016, mediante la pubblicazione di amministrazione trasparente.

L'imputazione degli impegni e dei relativi accertamenti di cui al presente atto, avviene nell'esercizio in cui risulta compiuta la prestazione da cui scaturisce l'obbligazione e in cui il credito diviene esigibile, ai sensi del D. lgs. 118/2011, successivamente modificato ed integrato dal D. lgs. 126/2014 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della L. 42/2009.

.

Si richiamano:

- la delibera del Consiglio metropolitano n. 60 della seduta del 22/12/2025 - Approvazione del bilancio di previsione per il triennio 2026-2028 e allegati (P.G. n. 84693/2025);
- l'atto del Sindaco metropolitano n. 252 del 22/12/2025 - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2026-2028 (P.G. n. 84125/2025).

Bologna, 11/09/2026

**Firmato digitalmente**  
**MONTALTO VALERIO<sup>4</sup>**

---

<sup>4</sup> Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica

---

sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.