

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA

N. 1939 DEL 09/09/2026

SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE

OGGETTO: 2026VIMASMS15 - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA PAVIMENTAZIONE DELLA SP26 NEL COMUNE DI ZOLA PREDOSA, A COMPLETAMENTO DEGLI INTERVENTI PREVISTI NEL PIMES - PIANO METROPOLITANO DELLA SICUREZZA. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E AFFIDAMENTO DEL RELATIVO CONTRATTO ATTUATIVO 67 DISCENDENTE DA ACCORDO QUADRO. IMPORTO CONTRATTUALE IVA ESCLUSA EURO 280.014,66. CUP C37H26000410002 - CIG DERIVATO BCD0929E7F

Il Dirigente/Funziionario delegato

DECISIONE

- **Dispone l'Accertamento** ai sensi dell'art. 179 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 473.539,92 sul Cap. E 401665/6 - Contributi agli investimenti da Amministrazioni Locali - servizio manutenzione e sicurezza ambientale - Cdc 011 - anno 2026 (Cod. SIOPE 4020102001) ente debitore REGIONE EMILIA ROMAGNA (codice: 85) per finanziamento progetto. Codice 2026VIMASMS15 - CUP: C37H26000410002;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 341.617,89 sul Cap. S 205100/6 - Beni immobili - servizio manutenzione e sicurezza ambientale - Cdc 011 - anno 2026 (Cod. SIOPE 2020109012) in favore di RTI FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L. (codice: 90948) per lavori in appalto. Codice 2026VIMASMS15 - CIG: BCD0929E7F - CUP: C37H26000410002;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 4.650,04 sul Cap. S 205100/6 - Beni immobili - servizio manutenzione e sicurezza ambientale - Cdc 011 - anno 2026 (Cod. SIOPE 2020109012) per incentivo funzioni tecniche. Codice 2026VIMASMS15 - CUP: C37H26000410002;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 1.220,00 sul Cap. S 205100/6 - Beni immobili - servizio manutenzione e sicurezza ambientale - Cdc 011 - anno 2026 (Cod. SIOPE 2020109012) in favore di CITTA'

METROPOLITANA DI BOLOGNA-LABORATORIO PROVE MATERIALI (codice: 43564) per accertamenti di laboratorio. Codice 2026VIMASMS15 - CUP: C37H26000410002;

- **Dispone la Prenotazione** ai sensi dell'art. 183 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 126.051,99 sul Cap. S 205100/6 - Beni immobili - servizio manutenzione e sicurezza ambientale - Cdc 011 - anno 2026 (Cod. SIOPE 2020109012) per prenotazione fondi progetto. Codice 2026VIMASMS15 - CUP: C37H26000410002;
- **Dispone di provvedere al pagamento** delle somme di cui sopra, subordinatamente al corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione;
- dà atto che la prenotazione è assunta nel rispetto di quanto previsto nell'allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e all'art. 183 del T.U. del 18/08/2000, n. 267 in relazione alla previsione di scadenza dell'obbligazione giuridica;
- approva¹ il progetto esecutivo dei lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione della SP26 nel Comune di Zola Predosa, a completamento degli interventi previsti nel PIMES - Piano metropolitano della sicurezza, nei tratti indicati in motivazione, dell'importo di € 473.539,92 e contenuto in atti² al fascicolo 09.02.04/33/2026 - CUP C37H26000410002;
- dà atto che la prenotazione e gli impegni indicati nel dispositivo - Codice Siope U2.02.01.09.012 - sono finanziati mediante trasferimento di fondi regionali³, gravano sul capitolo 205100 articolo 6 "Beni immobili - servizio manutenzione e sicurezza ambientale - Cdc 11" del Bilancio di previsione 2026-2028⁴ e la previsione di scadenza dell'obbligazione giuridica è nell'anno 2026 con la seguente destinazione:
 - impegno € 341.617,89 anno 2026 per lavori in appalto;
 - impegno € 4.650,04 anno 2026 per incentivo funzioni tecniche;
 - impegno € 1.220,00 anno 2026 per accertamenti di laboratorio;
 - prenotazione € 126.051,99 anno 2026 per prenotazione fondi progetto;
- dà atto che la previsione del cronoprogramma, redatto in applicazione del D.Lgs. 118/2011, si sviluppa come segue:

Cronoprogramma	Previsione scadenza obbl. giuridica 2026

¹ Art. 107 D.Lgs. n. 267/2000 - Art. 23 Regolamento di Organizzazione.

² PG 59534/2026.

³ Fondi assegnati giusta determinazione dirigenziale della Regione Emilia-Romagna n. 9239 dell'11/05/2026 (L.R. 3/1999 e ss.mm.ii.) - contributi a rendicontazione. Accertamento n. 1140/2026 assunto con il presente atto

⁴ Approvato con D.C. n. 60 del 22/12/2025 e successivamente variato con D.C. n. 28 del 03/06/2026

Avvio della gara AQ	02/2023
Conclusione delle operazioni di gara AQ	08/2023
Approvazione progetto esecutivo	09/2026
Affidamento contratto attuativo AQ	09/2026
Consegna dei lavori	III trim. 2026
Durata lavori	60 gg.
Ultimazione dei lavori	IV trim. 2026
Certificato di regolare esecuzione/Collaudato	IV trim. 2026
Previsione spesa per lavori in appalto (anticipazione contrattuale, SAL e collaudo)	341.617,89
Somme a disposizione	131.922,03
TOTALE	473.539,92

- dà atto che l'investimento non comporta per l'Ente, come risulta da riferimento in atti al fascicolo citato, maggiori oneri diretti o indotti;
- in considerazione della tipologia di lavorazioni da svolgere e dell'urgenza dell'intervento richiesto per le ragioni di cui in motivazione, dispone di affidare il contratto attuativo dei lavori in oggetto al Raggruppamento costituito fra le imprese Frantoio Fondovalle S.r.l. - Rete Costruttori Bologna - Cooperativa Trasporti Imola Scrl (in sigla CTI) - Zini Elio S.r.l. - SIAS S.p.A. - Pesaresi Giuseppe S.p.A., con mandataria Frantoio Fondovalle S.r.l., con sede in Via Provinciale 700 - 41055 Montese (MO), C.F./P.IVA 00279260368, nell'ambito dell'Accordo quadro per la manutenzione e riqualificazione della rete stradale di competenza della Città Metropolitana di Bologna, aggiudicato con determinazione dirigenziale n. 1869 del 09/08/2023 - CIG Accordo Quadro 96540516E8 - CIG derivato BCD0929E7F;
- dà atto che l'importo contrattuale è pari ad € 280.014,66, comprensivo di € 36.978,94 per oneri della manodopera, ottenuto mediante applicazione del ribasso offerto in sede di gara pari al 3,75%, e di € 7.619,33 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre IVA al 22% pari a € 61.603,23 per complessivi € 341.617,89;
- dispone che la conclusione del relativo contratto attuativo, da stipulare a misura (categoria di opere prevalente OG3 - € 290.627,46 - classifica I, comprensiva di OS10 per € 8.774,92 - classifica I), avvenga mediante scrittura privata sulla base dello schema di contratto unito ai documenti di progetto, in atti al fascicolo 09.02.04/33/2026, in applicazione di quanto previsto all'art. 6 dello schema di contratto di accordo quadro;

- nomina l'Ing. Maurizio Martelli⁵ quale Responsabile Unico del Procedimento, che non si trova in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interessi anche solo potenziale⁶ rispetto all'aggiudicatario del presente affidamento⁷;
- istituisce il seguente Ufficio di Direzione lavori per l'intervento di cui trattasi, così composto:
 - Geom. Filippo Mignani: Direttore dei Lavori, con i compiti specificati all'art. 101, comma 3, del D.Lgs. 50/2016, esclusa la lett. d (funzioni di Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione);
 - Arch. Manuela Faustini Fustini e Ing. Lorenzo Fuzzi quali Direttori Operativi con i compiti specificati all'art. 101, comma 4 del D.Lgs. 50/2016 e con delega dei compiti di cui all'art. 14 del D.M. 49/2018, in relazione alla predisposizione e alla tenuta dei documenti contabili;
 - Geom. Luca Macchi quale Direttore Operativo e Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione;
- dà atto, conseguentemente, che il gruppo di lavoro individuato, ai fini della distribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche, con l'attribuzione delle aliquote previste nel contratto integrativo è composto da:
 - **gruppo 1 Programmazione della spesa:**
 - ⊞ *Redazione e aggiornamento del programma triennale dei lavori pubblici: Responsabile Federica Castagnoli, Primo collaboratore Emanuela Preci, Altri collaboratori Martina Monaco, Paolo Miki Sartore, Alessandro Tertulliani;*
 - ⊞ *Preventivazione della spesa per investimenti compresa la previsione e quantificazione delle spese per le procedure espropriative finalizzate all'inserimento nel programma triennale dei lavori pubblici: Responsabile Federica Castagnoli, Altri collaboratori Emanuela Preci, Martina Monaco, Paolo Miki Sartore;*
 - **gruppo 2 Affidamento (Accordo Quadro):**
 - ⊞ *Seggio di gara: Maurizio Martelli, Seggio di gara Monica Calori, Paola Rota e Maria Letizia Vita Finzi;*
 - ⊞ *Responsabile unico del procedimento: Maurizio Martelli;*
 - ⊞ *Collaboratore nella fase di predisposizione e controllo delle procedure di gara: RUP Maurizio Martelli, Primo collaboratore Monica Calori, Altri collaboratori Paola Rota;*

⁵ Il Curriculum vitae del RUP è consultabile sul seguente link:

<https://strumenti.cittametropolitana.bo.it/L190/sezione/show/570933?search=&idSezione=568309&activePage=&sort=&>

⁶ Come previsto dal vigente PIAO, nonché ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 50/2016.

⁷ Dichiarazione in atti al PG 59536/2026.

- gruppo 3 Verifica preventiva dei progetti:

- ⊗ *Attività di verifica dei progetti:* Verificatore Maurizio Martelli, Altri collaboratori Beatrice Ferrari;

- gruppo 4 Esecuzione: RUP:

- ⊗ *Attività del RUP elencate dall'art. 31 del Codice o previste da altre disposizioni di legge e linee guida:* Maurizio Martelli, Altri collaboratori tecnici/amministrativi Giuseppe Dalleo/Ivo Giuliente;
- ⊗ *Attività di predisposizione e di controllo delle procedure di esecuzione:* Maurizio Martelli, Altri collaboratori Cristina Teglia, Sara Argentina, Sabrina Croci, Arianna Bianchini, Silvia Marchetta;

- gruppo 5 Esecuzione:

- ⊗ *Direzione dei lavori, ufficio di direzione lavori, assistenza al collaudo, ecc.:* Direttore dei lavori Filippo Mignani; Direttori operativi: Manuela Faustini Fustini, Lorenzo Fuzzi e Luca Macchi; CSE Luca Macchi;

- gruppo 6 CRE:

- ⊗ CRE: Filippo Mignani; Altri collaboratori Manuela Faustini Fustini, Lorenzo Fuzzi.

MOTIVAZIONE

Il progetto relativo ai “lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione della SP26 nel Comune di Zola Predosa, a completamento degli interventi previsti nel PIMES - Piano metropolitano della sicurezza” è inserito nel Programma triennale delle opere pubbliche 2026-2028 e nell'Elenco annuale 2026⁸ per l'importo di € 473.539,92 ed è finanziato mediante trasferimento di fondi regionali⁹.

La SP 26 - Valle del Lavino, importante arteria stradale di connessione tra diversi comuni a sud di Bologna e il capoluogo, che attraversa il territorio del Comune di Zola Predosa, è stata oggetto di analisi per le attività di controllo sulla sicurezza stradale derivate dal cd. Piano Integrato Metropolitano Sicurezza Stradale (d'ora in poi, PIMES), documento adottato dalla Città Metropolitana di Bologna a fronte di obiettivi generali quali la progressiva riduzione dei livelli di rischio e degli incidenti che interessano la rete stradale provinciale, l'incremento - per tutte le categorie di utenti della strada - della

⁸ Approvato unitamente al Programma delle Opere Pubbliche 2026/2028 dal Consiglio con D.C. n. 59 del 22/12/2025 e successivamente variato con D.C. n. 28 del 03/06/2026. Nel presente atto vengono specificate le tratte della strada oggetto di intervento.

⁹ V. nota 3

possibilità di muoversi in condizioni sicure, nonché il conseguimento dei macro-risultati auspicati con le linee programmatiche europee e nazionali.

Le analisi effettuate hanno portato all'individuazione di alcuni ambiti particolarmente critici presenti sulla rete stradale provinciale, definiti punti "neri" sulla base dei relativi dati di incidentalità storica e pericolosità intrinseca. Con specifico riferimento alla SP 26, i punti "neri" sono stati ravvisati sui tratti che si collocano rispettivamente:

- nell'intersezione tra la rotatoria lungo la SP 26 e Via Roma (sezione A);
- nell'intersezione tra Via del Greto e Via Garibaldi (sezione B);
- nell'intersezione tra la citata SP 26, Via Gessi e Via Monte Rocca (sezione C).

Conseguentemente sono stati definiti alcuni interventi finalizzati alla risoluzione delle criticità dei citati punti "neri" e all'incremento della sicurezza stradale, formalizzati con la progettazione esecutiva avente ad oggetto lavorazioni costituenti lo stralcio 2 del PIMES (cod. opera 2024VIMASMS06).

A ciò ha fatto seguito la necessità per i tecnici individuati del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovia¹⁰ di redigere e presentare un progetto esecutivo (in atti al fascicolo 09.02.04/33/2026) che si pone a completamento delle suddette opere per la sicurezza stradale e che risponde ad esigenze di ripristino delle caratteristiche strutturali del corpo stradale e, per l'appunto, di miglioramento del livello di sicurezza della circolazione veicolare, oltre che del comfort di percorrenza.

Come dettagliatamente specificato nella relazione tecnica, il progetto prevede l'esecuzione di lavori di manutenzione straordinaria consistenti nella sistemazione della pavimentazione stradale fortemente ammalorata e nella realizzazione di segnaletica orizzontale e verticale da eseguirsi nei tratti della SP 26 non interessati dagli interventi dello stralcio 2 del PIMES.

Sulla base della valutazione dello stato di fatto del manto stradale, è stato determinato che gli interventi di cui al progetto in approvazione debbano riferirsi ai seguenti tratti stradali della SP 26:

- dal km 4+540 al km 4+830;
- dal km 4+890 al km 5+100;
- dal km 5+245 al km 5+935;
- dal km 5+935 al km 6+685;
- ulteriori tratte tra il km 4+000 e il km 8+000 su cui si realizzeranno ricariche puntuali per messa in sicurezza¹¹.

¹⁰ Progettista generale: Arch. Manuela Faustini Fustini; Collaboratori alla progettazione: Ing. Lorenzo Fuzzi; Geom. Luca Macchi.

¹¹ Trattasi di interventi di livellamento del piano stradale eseguito mediante posa di conglomerato bituminoso su porzioni di carreggiata, per tutta la sua larghezza o solo per parte di essa e per uno sviluppo longitudinale normalmente non superiore ai 100m, da realizzarsi al fine di ridurre eventuali rischi dovuti ad avvallamenti o cedimenti localizzati del piano viabile.

In applicazione del D.Lgs. n. 81/2008, il Geom. Luca Macchi ha redatto e presentato il Piano di sicurezza e coordinamento.

Il progetto è stato verificato e validato¹² in applicazione di quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. 50/2016.

Il progetto è composto, oltre che dallo schema di contratto in atti al fascicolo citato, dai seguenti elaborati:

- 1) Relazione generale
- 2) Computo metrico estimativo e quadro economico;
- 3) Capitolato speciale di appalto;
- 4) Scheda di progetto;
- 5) Elenco prezzi unitari;
- 6) Quadro di incidenza del costo del personale;
- 7) Cronoprogramma;
- 8) Elaborati grafici;
- 9) Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC) e Fascicolo dell'Opera;
- 10) Piano di Manutenzione dell'Opera (PMO).

Esso risulta di importo complessivo pari a € 473.539,92, così suddiviso:

A) LAVORI IN APPALTO

A1 Importo lavorazioni a base di gara	€ 283.008,13
A2 <i>di cui</i> Oneri per il personale soggetti al ribasso	€ 38.419,68
A3 Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 7.619,33
Totale lavori in appalto	€290.627,46

B) SOMME A DISPOSIZIONE

B1 Imprevisti (IVA compresa)	€ 4.444,39
B2 Accantonamenti per riconoscimento maggiori importi di cui all'art. 1, co. 490, della L.199/2025 (Legge di Bilancio 2026)	€ 108.659,99
B3 Incentivo funzioni tecniche 80% (art. 113, c. 2 e 3 D.Lgs. 50/2016)	€ 4.650,04
B4 Accertamenti di laboratorio (IVA compresa)	€ 1.220,00
B5 IVA 22% su A	€ 63.938,04
Totale somme a disposizione	€182.912,46
TOTALE IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€473.539,92

Si dà atto che la quota innovazione dell'incentivo per funzioni tecniche non è stata

¹² PG 59535/2026.

prevista, poiché il finanziamento non ammette tale tipologia di spesa.

Il progettista attesta che l'intervento:

a) è conforme alla disciplina dell'attività edilizia di cui all'art. 9, comma 3, della L.r. n. 15/2013 e

b) prevede opere non strutturali (ONS) che non comportano la necessità di realizzare, modificare, rinnovare o sostituire elementi strutturali.

La progettazione dell'intervento è stata sviluppata in un'unica fase; ai sensi dell'art. 23, comma 4, del D.Lgs. 50/2016, si dà atto che il presente progetto esecutivo contiene tutti gli elementi previsti per i livelli omessi.

Non è stata possibile una suddivisione in lotti, data l'urgenza dell'intervento e considerata l'avvenuta individuazione di un affidatario a seguito dell'aggiudicazione dell'Accordo Quadro più sopra citato, che consente, inoltre, di rispettare il principio di economicità del procedimento ed efficacia della Pubblica Amministrazione.

In considerazione, appunto, dell'urgenza dell'intervento, nonché della tipologia di lavori, tale opera viene affidata al Raggruppamento costituito fra le imprese Frantoio Fondovalle S.r.l. - Rete Costruttori Bologna - Cooperativa Trasporti Imola Srl (in sigla CTI) - Zini Elio S.r.l. - SIAS S.p.A. - Pesaresi Giuseppe S.p.A., con mandataria Frantoio Fondovalle S.r.l., con sede in Via Provinciale 700 - 41055 Montese (MO), C.F./P.IVA 00279260368, aggiudicatario - giusta determinazione dirigenziale n. 1869 del 09/08/2023 - della procedura di gara per l'affidamento di Accordo Quadro per la manutenzione e riqualificazione della rete stradale di competenza della Città Metropolitana di Bologna, di cui di seguito si dà sinteticamente conto.

L'Accordo quadro con l'RTI aggiudicatario è stato stipulato in data 23 aprile 2024¹³. Il contratto attuativo di cui al progetto ora in approvazione sarà stipulato mediante scrittura privata, come previsto all'art. 6 dello Schema di contratto di Accordo Quadro, e sarà disciplinato dagli elaborati tecnici, economici e di sicurezza necessari a definire compiutamente la prestazione e/o le lavorazioni oggetto del contratto.

Ci si riserva, in pendenza della stipula, di procedere alla consegna dei lavori ai sensi dell'art. 32, commi 8 e 13, del D.Lgs. n. 50/2016, nonché in applicazione di quanto previsto all'art. 8 comma 1 lett. a) del D.L. 76/2020 "Decreto semplificazioni", come convertito in Legge 11/09/2020 n. 120, ricorrendone le condizioni.

L'importo del contratto attuativo di cui all'intervento in oggetto ammonta quindi ad € 280.014,66, di cui € 36.978,94 per oneri della manodopera, ottenuti mediante applicazione del ribasso offerto (3,75%) in sede di gara, e di cui € 7.619,33 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre IVA al 22% pari ad € 61.603,23 per complessivi € 341.617,89.

¹³ Contratto rep. 120 - in atti al PG 27604 del 23/04/2024

L'importo degli incentivi per funzioni tecniche, ai sensi dell'art. 113, comma 3 del D.Lgs. 50/2016, con riferimento al contratto attuativo affidato, è pari a complessivi € 4.650,04. La copertura finanziaria degli interventi è assicurata mediante trasferimento di fondi regionali¹⁴.

Il quadro economico di progetto, di importo complessivo pari ad € 473.539,92, viene rideterminato come segue:

A) LAVORI IN APPALTO

A1 Importo lavorazioni	€ 272.395,33
A2 di cui Oneri per il personale soggetti al ribasso	€ 36.978,94
A3 Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 7.619,33
Totale lavori in appalto	€ 280.014,66

B) SOMME A DISPOSIZIONE

B1 Imprevisti (IVA compresa)	€ 4.444,39
B2 Accantonamenti riconoscimento maggiori importi di cui all'art. 1, co. 490, della L.199/2025 (Legge di Bilancio 2026)	€ 108.659,99
B3 Incentivo funzioni tecniche 80% (art. 113, c. 2 e 3 D.Lgs. 50/2016)	€ 4.650,04
B4 Accertamenti di laboratorio (IVA compresa)	€ 1.220,00
B5 IVA 22% su A	€ 61.603,23
B6) ECONOMIE DA RIBASSO su A (IVA compresa)	€ 12.947,61
Totale somme a disposizione	€ 193.525,26
TOTALE IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 473.539,92

L'imputazione dei presenti impegni e prenotazioni avviene nell'esercizio in cui è prevista la scadenza dell'obbligazione, ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge n. 42/2009 integrata dal D. Lgs n. 126/2014.

Si richiamano:

- la delibera del Consiglio metropolitano n. 60 della seduta del 22/12/2025 - Approvazione del bilancio di previsione per il triennio 2026-2028 e allegati (P.G. n. 84693/2025);

¹⁴ V. nota 3

- l'atto del Sindaco metropolitano n. 252 del 22/12/2025 - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2026-2028 (P.G. n. 84125/2025).

Bologna, 09/09/2026

Firmato digitalmente
MARTELLI MAURIZIO¹⁵

¹⁵ Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.