

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA

N. 1975 DEL 15/09/2026

UFFICIO MOBILITÀ SOSTENIBILE E SVILUPPO TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE ALL'ISTITUZIONE DI UN NUOVO SERVIZIO DI TPL S. GIORGIO DI PIANO - BENTIVOGLIO - CA' DE FABBRI - LINEA 449

Il Dirigente/Funziionario delegato

DECISIONE

- 1) **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 88.637,52, annualità 2026, sul Cap. S 104050/0 - Trasferimenti correnti a società partecipate - Cdc 024 (Cod. SIOPE 1040302001) in favore di S.R.M. - RETI E MOBILITÀ S.R.L (codice: 28331) per QUOTA NUOVO SERVIZIO TPL S. GIORGIO DI PIANO - BENTIVOGLIO - CA' DE FABBRI - LINEA 449;
- 2) **Autorizza** SRM Reti e Mobilità S.r.l. a procedere con il Gestore del TPL all'attivazione di un nuovo collegamento bus sperimentale– Linea 449 (Stazione di San Giorgio di Piano – Bentivoglio (Ospedale, ZI) – Ca' De Fabbri), prevedendo un monitoraggio periodico del servizio al fine di valutarne l'efficacia ed eventuali ricalibrazioni si rendessero necessarie;
- 3) **Dà mandato** all'Agenzia SRM per la stipula e sottoscrizione dell'atto attuativo fino al 31/12/2026 facendo salva l'opzione di estendere la misura fino al 31/12/2028;
- 4) **Dispone di provvedere al pagamento** della somma di cui sopra, subordinatamente al corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione.

MOTIVAZIONE

La Città metropolitana di Bologna esercita, nell'ambito delle proprie funzioni fondamentali, un ruolo di indirizzo e coordinamento in materia di pianificazione territoriale e di mobilità sostenibile, con particolare riferimento allo sviluppo dei servizi di Trasporto Pubblico e alla promozione

dell'accessibilità dei poli produttivi e logistici del territorio. Tale ruolo trova fondamento nei principali riferimenti normativi nazionali e regionali, tra cui il D.L. 422/1997, la L. 56/2014, la L.R. 13/2015 e la L.R. 24/2017, che riconoscono l'esigenza di integrare le scelte di assetto territoriale con la programmazione dei servizi pubblici di trasporto e con misure volte alla riduzione dell'impatto ambientale della mobilità.

Coerentemente con tali indirizzi, gli strumenti di pianificazione metropolitana – il PUMS e il PULS approvati nel 2019 e il Piano Territoriale Metropolitano, approvato nel 2021 – hanno attribuito rilievo strategico al potenziamento del Trasporto Pubblico.

In questo quadro, pur non essendo competente in materia di Mobility Management ai sensi del D.M. 179/2021 – competenza attribuita ai Comuni – la Città metropolitana ha, tuttavia, sviluppato nel tempo strumenti di coordinamento e accordi finalizzati al miglioramento dell'accessibilità sostenibile e al potenziamento del Trasporto Pubblico nelle aree produttive e logistiche, operando in collaborazione con SRM, con i gestori del servizio, con i Comuni interessati e con le aziende del territorio.

Con Atto sindacale 243 del 18.12.2025 è stato approvato, poi, l'Accordo tra la Città metropolitana di Bologna, SRM Reti e Mobilità S.r.l. e TPB S.c.a.r.l. per la promozione e lo sviluppo del Trasporto Pubblico attraverso misure di Mobility Management a favore delle Aziende/Enti del territorio metropolitano e dei Poli logistici previsti dal PTM e dal PUMS per gli anni 2025-2028, aggiornando i contenuti dell'Accordo 2021-2024 alla luce del più recente quadro pianificatorio e delle esigenze emerse nei Tavoli Tecnici attivati sui diversi poli.

A seguito della comunicazione della SRM con il preventivo della spesa, conservata agli atti con P.G. 61511/2026, con il presente atto, s'intende autorizzare l'attivazione di un nuovo collegamento bus – Linea 449 - con frequenza oraria dalla Stazione di San Giorgio di Piano, coordinato in coincidenza con i treni da e per Bologna.

La nuova linea 449, in particolare, servirà l'Ospedale, il centro e la relativa zona industriale di Bentivoglio, prolungandosi fino a Ca' De Fabbri e alla zona industriale Ronchi, garantendo così ulteriori opportunità di interscambio con la linea bus 97 sulla direttrice Galliera e con le linee 356/357 sulla Porrettana. E' prevista inoltre la realizzazione di una ulteriore fermata a servizio dell'Accesso Nord di Interporto.

Il progetto nasce da un Tavolo di lavoro, attivato nel 2025, tra Città metropolitana, Comuni di San Giorgio di Piano e Bentivoglio, SRM, TPER S.p.a. al quale hanno preso parte anche le aziende della zona industriale di Bentivoglio ed Interporto Spa, con l'obiettivo di definire una soluzione di trasporto pubblico idonea a soddisfare le esigenze di addetti e utenti dell'Ospedale di Bentivoglio (attualmente servito da linee Prontobus) e della zona industriale di Bentivoglio, ad oggi scarsamente coperta dal trasporto pubblico.

L'Ospedale di Bentivoglio costituisce infatti un presidio sanitario strategico di rete ed un polo d'attrattività sovracomunale per l'utenza e per i dipendenti della struttura ospedaliera stessa.

Si dà atto altresì che si tratta di un servizio sperimentale che avrà durata stimata fino al 31 dicembre 2028 e che sarà necessario attivare tramite SRM ed il Gestore TPL un monitoraggio periodico dell'utenza al fine di valutare l'efficacia del nuovo servizio ed attivare le eventuali modifiche si rendessero necessarie.

Segnatamente, l'attivazione di tale servizio prevede la soppressione della linea 443 e ha un costo stimato pari a per l'anno 2026: € 88.637,52 (€ 95.203,72 per nuovi servizi a cui vanno sottratti € 6.566,20 per la soppressione della linea 443).

Con successivi provvedimenti, si potrà autorizzare L'agenzia SRM ad estendere il servizio per i periodi successivi al 31 dicembre 2026, subordinatamente all'effettiva disponibilità e all'impegno nei corrispondenti esercizi del bilancio di previsione.

La spesa, per l'annualità 2026, trova copertura sul Cap. S 104050/0 - Trasferimenti correnti a società partecipate - Cdc 024 (Cod. SIOPE 1040302001) e risulta finanziata da risorse proprie dell'Ente. Per la suddetta spesa non risulta necessario acquisire il CIG, trattandosi di un trasferimento di fondi da parte delle Amministrazioni dello Stato in favore di soggetti pubblici, se relativi alla copertura di costi per le attività istituzionali espletate dall'Ente.

Per l'annualità 2027 e 2028, la scrivente Città metropolitana si riserva la facoltà di estendere il servizio fino al 31.12.2028 subordinatamente alla disponibilità effettiva delle risorse a bilancio, restando inteso che, in ogni caso, le stesse potranno essere coperte anche eventualmente mediante il taglio di altri servizi di TPL non essenziali.

L'imputazione del presente impegno avviene nell'esercizio in cui è prevista la scadenza dell'obbligazione, ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge n. 42/2009 integrata dal D. Lgs n. 126/2014.

Si richiamano:

- la delibera del Consiglio metropolitano n. 60 della seduta del 22/12/2025 - Approvazione del bilancio di previsione per il triennio 2026-2028 e allegati (P.G. n. 84693/2025);
- l'atto del Sindaco metropolitano n. 252 del 22/12/2025 - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2026-2028 (P.G. n. 84125/2025).

Bologna, 15/09/2026

Firmato digitalmente
MONTALTO VALERIO ¹

¹ Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica

sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.