

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA

N. 1972 DEL 14/09/2026

CORPO DI POLIZIA LOCALE DELLA CITTA' METROPOLITANA

OGGETTO: AFFIDAMENTO SERVIZIO DI RACCOLTA E DEMOLIZIONE DEI VEICOLI A MOTORE O RIMORCHI RINVENUTI DAL CORPO DI POLIZIA LOCALE IN STATO DI ABBANDONO EX ART. 1 DEL D.M. 460/1999 - ANNO 2026 E ANNO 2027

Il Dirigente/Funziionario delegato

DECISIONE

- 1) **Affida**, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) D.Lgs. 36/2023, il servizio di raccolta e demolizione dei veicoli a motore o rimorchi rinvenuti dal Corpo di Polizia locale, in stato di abbandono ai sensi dell'art. 1 D.M. 460/1999, all'operatore economico DEM.AUTO S.R.L., sede legale a Faenza (RA) in Via Celle n. 3, P.IVA 00883560393, per un importo complessivo di € 7.500,00, suddiviso in € 2.500,00 sull'annualità 2026 ed € 5.000,00 sull'annualità 2027;
- 2) **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 2.500,00 sul Cap. S 108140/0 - Altre spese per servizi non sanitari - Cdc 111 (Cod. SIOPE 1030299999) in favore di DEM.AUTO (codice: 98168) per Servizio di raccolta e demolizione dei veicoli a motore o rimorchi rinvenuti dal Corpo di Polizia locale - ANNO 2026. CIG: BCED460344
- 3) **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 5.000,00 sul Cap. S 108140/0 - Altre spese per servizi non sanitari - Cdc 111 (Cod. SIOPE 1030299999) in favore di DEM.AUTO (codice: 98168) per Servizio di raccolta e demolizione dei veicoli a motore o rimorchi rinvenuti dal Corpo di Polizia locale - ANNO 2027. CIG: BCED460344;
- 4) **Dà atto** che l'individuazione dell'operatore economico è stata disposta dalla Prefettura di Bologna in base alla disciplina prevista dall'art. 8 D.P.R. 572/1982 e, pertanto, si provvederà alla stipula del contratto mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso commerciale;
- 5) **Dà atto** che il responsabile unico di progetto - ai sensi dell'art. 15 del D.lgs. n. 36/2023 - è il Vicecomandante del Corpo di Polizia Locale della Città metropolitana di Bologna, che non si

trova in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interessi anche solo potenziale rispetto all'aggiudicatario;

- 6) **Dà atto** che si assolvono agli obblighi di pubblicazione previsti dal D.Lgs. 33/13 e ss.mm.ii mediante la pubblicazione sul sito internet dell'Ente, sezione "Amministrazione trasparente"
- 7) **Dispone di provvedere al pagamento** della somma di cui sopra, subordinatamente al corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione.

MOTIVAZIONE

Con delibera del Consiglio metropolitano n. 12 del 17.04.2024 è stato approvato il nuovo Regolamento del Corpo di Polizia Locale che, all'art. 2, attribuisce allo stesso Corpo le competenze in materia di ambiente.

La normativa nazionale, così come introdotta dal Decreto Ministeriale n. 460 del 22 ottobre 1999, dispone che, nell'ipotesi di rinvenimento su aree ad uso pubblico di un veicolo a motore o di un rimorchio in condizioni da far presumere lo stato di abbandono, la Polizia stradale, a seguito di accertamento dello stato di abbandono e dell'assenza di una denuncia di furto, proceda al conferimento provvisorio ad uno dei centri di raccolta individuati annualmente dai Prefetti con le modalità di cui all'articolo 8 del decreto del Presidente della Repubblica 29 luglio 1982, n. 571, tra quelli autorizzati ai sensi dell'articolo 46 del decreto legislativo 5 febbraio 1997, n. 22. L'iter disciplinato dalla norma si conclude con la demolizione del mezzo, da parte del centro di raccolta incaricato, nella circostanza di infruttuosa notifica al destinatario o di irreperibilità dello stesso.

A tale scopo, per l'annualità 2026, la Prefettura di Bologna, in data 26/11/2025 ha pubblicato un Avviso per la selezione dei soggetti deputati allo svolgimento delle attività di raccolta e demolizione, indicando i requisiti necessari per la partecipazione.

Con disposizione del 22/06/2026¹ la Prefettura di Bologna dava atto della partecipazione di un unico soggetto, che veniva valutato in possesso dei requisiti richiesti. Pertanto veniva approvato l'elenco delle ditte autorizzate allo svolgimento dell'attività di centri di raccolta, così composto:

Gestore Impianto	Indirizzo impianto	Recapiti
DEM. AUTO s.r.l.	Sede operativa di Via Esperanto n. 2, San Lazzaro di Savena (BO)	Tel. 0546/620347 Pec demauto@pec.baldinigroup.it

¹ Consultabile al seguente link: <https://prefettura.interno.gov.it/it/prefetture/bologna/comunicazioni/dm-n-460-1999-elenco-centri-raccolta-dei-veicoli-abbandonati>

Ciò posto, al fine di condurre le attività di cui al D.M. 460/99 sopra descritte, si pone l'esigenza per il Corpo di Polizia locale della Città metropolitana di Bologna di affidare, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett.a) D.Lgs. 36/2023, il servizio di raccolta e demolizione dei veicoli abbandonati e rinvenuti su aree ad uso pubblico. L'evidente finalità è quella di rimuovere ciò che a tutti gli effetti è considerato rifiuto, con conseguente rimozione dei pregiudizi e dei rischi che esso comporta, sia per la salute umana che per l'ambiente. Il servizio è da intendersi a chiamata, quindi a richiesta dell'Ente, e deve rendersi attivo 24 ore su 24 tutti i giorni dell'anno. L'operatore, inoltre, deve garantire l'intervento entro massimo un'ora dalla chiamata.

All'operatore economico individuato verranno applicate le tariffe dovute ai centri di raccolta per il prelievo, la custodia, la cancellazione dal pubblico registro automobilistico (P.R.A.) e la demolizione dei veicoli, oggetto di recente aggiornamento mediante Atto del Sindaco metropolitano n. 188 del 6/11/2025².

Di seguito il dettaglio delle tariffe individuate:

• TABELLA 1 TARIFFE PER VEICOLI RITIRATI IN STATO DI ABBANDONO

TIPO abbandono	Categoria	1° - 60° giorno	oltre il 60° giorno	Traino in depositoria veicolo a motore	Traino in depositoria veicolo senza motore	Eccedenza a oltre i 30 km (andata e ritorno)
	Ciclomotori (veicoli sino a 50 cc) Motoveicoli (tutti gli altri tipi)	2,07 € (giornaliera)	1,23 € (giornaliera)	57,62 €	57,62 €	0,41 € (giornaliera)
	Autovetture	4,11 € (giornaliera)	2,47 € (giornaliera)	90,56 €	107,02 €	0,83 € (giornaliera)
	Autocarri (tutti i tipi sino a 3,5 t)	8,23 € (giornaliera)	4,94 € (giornaliera)	115,25 €	139,95 €	1,23 € (giornaliera)
	Autocarri (oltre le 3,5 t)	14,00 € (giornaliera)	8,23 € (giornaliera)	148,18 €	181,65 €	1,64 € (giornaliera)

N.B: In caso di chiamata motivata in orario notturno o giornata festiva, le tariffe relative al trasporto vanno maggiorate del 30% fermo restando che si intende "orario notturno" la fascia oraria compresa fra le ore 20:00 e le ore 7:00 e che il pomeriggio del sabato, a partire dalle ore 14:00, è considerato "festivo".

• TABELLA 2 PER LA VALUTAZIONE DEI COSTI DI DEMOLIZIONE DEI VEICOLI RITROVATI IN STATO DI ABBANDONO

TIPO abbandono	Categoria	Costo di demolizione
	Autovetture	66,17 €
	Autocarri (tutti i tipi sino a 3,5 t)	98,73 €

² In aggiornamento della deliberazione di Consiglio della Provincia di Bologna n. 72 del 11/07/2000

	Autocarri (oltre le 3,5 t)	131,65 €
---	--------------------------------------	-----------------

Per quanto riguarda i motoveicoli si considera che il costo di demolizione equivalga al valore del materiale di recupero, fermi restando, nei casi dei motoveicoli provvisti di targa, i costi derivanti dalla cancellazione dal Pubblico Registro Automobilistico.

Agli importi previsti nella Tabella 2 vanno detratti quelli previsti nella Tabella 3.

- TABELLA 3 PER LA VALUTAZIONE COMMERCIALE DEI VEICOLI DA DEMOLIRE RITROVATI IN STATO DI ABBANDONO

Categoria	Descrizione	Livello	Importo
A	Valore commerciale del materiale di recupero ricavabile in base allo stato di conservazione del veicolo	Recuperabile	12,35 €
		NON recuperabile	0,00 €
B	Valore medio di mercato del materiale di recupero ricavabile in base alla categoria del veicolo	Autovetture	16,47 €
		Autocarri (tutti i tipi sino a 3,5 t)	28,80 €
		Autocarri (oltre le 3,5 t)	41,17 €

Mediante l'analisi dei dati in possesso della Città metropolitana di Bologna, è stato stimato un numero pari a circa 10 veicoli in stato di abbandono rinvenuti annualmente. Di conseguenza, viene stimato un importo massimo complessivo di € 2.500,00 per l'annualità 2026 e un importo massimo complessivo di € 5.000,00 per l'annualità 2027. Resta inteso che il servizio verrà reso sino a concorrenza dell'importo massimo stimato per ogni annualità e l'Operatore economico non potrà vantare alcun compenso aggiuntivo rispetto a quanto determinato dalla Città metropolitana di Bologna a seguito di singola richiesta di intervento. Qualora il numero di veicoli rinvenuti annualmente dovesse essere inferiore o superiore a quanto stimato, si provvederà di conseguenza ad adeguare i relativi impegni di spesa, in coerenza con la disponibilità di Bilancio.

Con Atto del Sindaco metropolitano n. 121 del 16/07/2026 “*Autorizzazione ad impegni di spesa pluriennali - Bilancio di previsione 2026-2028 - Luglio 2026*”, sono stati approvati gli impegni di spesa, di cui alla presente determinazione, sulle annualità 2026 e 2027.

In data 07/09/2026 è stata pertanto avviata una trattativa diretta, ID negoziazione 6555538³, sulla piattaforma MEPA *Acquistiinretepa* di CONSIP, con l'Operatore economico DEM.AUTO s.r.l. Entro

³ Si è reso necessario avviare la trattativa ID 6555538 dopo che la trattativa ID 6549987, per mero errore informatico riscontrato dall'Operatore nel caricamento dei documenti sulla piattaforma, è andata deserta.

la data di scadenza, l'Operatore caricava la Sua offerta economica, che veniva valutata congrua rispetto all'importo stimato da Città metropolitana di Bologna.

Pertanto, con il presente atto si intende impegnare la somma complessiva di € 2.500,00 sul PEG 108140 "*Altre spese per servizi non sanitari - Cdc 111*" del bilancio di previsione 2026/2028 – annualità 2026, ed € 5.000,00 sul PEG 108140 "*Altre spese per servizi non sanitari - Cdc 111*" del bilancio di previsione 2026/2028 – annualità 2027 – Codice SIOPE 1.03.02.999.99" in favore di DEM.AUTO s.r.l. (cod. forn. 98168) per il servizio di raccolta e demolizione di veicoli a motore o rimorchi rinvenuti dal Corpo di Polizia locale, in stato di abbandono ai sensi dell'art. 1 D.M. 460/1999.

Per tale fornitura è stato acquisito il CIG BCED460344.

I servizi e le forniture di importo inferiore a € 140.000,00 possono essere affidati direttamente, ai sensi di quanto previsto dal D.lgs. n. 36/2023 e dall'art. 50 c. 1 lett. b), in materia di acquisizione di beni e servizi sotto-soglia comunitaria. È stata acquisita la dichiarazione sostitutiva⁴ da parte del fornitore attestante l'assenza di cause di esclusione di cui agli artt. 94 e 95, D.lgs. n. 36/2023⁵, che risulta in possesso dei requisiti richiesti dalla norma. Dà atto, ai sensi dell'art. 15 del D.lgs. n. 36/2023 che il Responsabile unico di progetto (RUP)⁶ è il Vicecomandante del Corpo di Polizia locale il cui CV è consultabile al https://www.cittametropolitana.bo.it/portale/posizioni_eq/Tommaso_Fulgaro⁷ e che lo stesso non si trova in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interessi anche solo potenziale⁸ rispetto all'aggiudicatario.

Si dà conto che:

- l'imputazione dell'impegno del presente atto avviene nell'esercizio in cui risulta compiuta la prestazione da cui scaturisce l'obbligazione, ai sensi del D.Lgs. n. 118/2011 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge n. 42/2009 integrata dal D. Lgs n. 126/2014;
- la somma da impegnare è disponibile sul capitolo di Bilancio individuato nella decisione, assegnate al Responsabile competente e saranno dal medesimo liquidate;

⁴ P.G. 59099/2026

⁵ P.G. 59099/2026

⁶ Ai sensi dell'art. 15 del D.lgs. n. 36/2023

⁷ Nel rispetto della misura 19 collegata al rischio B13 di cui al documento Registro_rischi_misure_specifiche_PIAO_2026_2028 allegato funzionale alla sezione 2.3 "Rischi corruttivi e trasparenza"

⁸ Con riferimento alla sez. Rischi Corruzione e Trasparenza del PIAO nonché ai sensi dell'art. 16 del D. lgs. 36/2023, consapevole che, in caso di dichiarazione mendace, verranno applicate, ai sensi dell'art. 76 del d.P.R. 445/2000, le sanzioni previste dal codice penale e dalle leggi speciali in materia di falsità negli atti

- ai sensi della L. n. 136/2010, sono stati acquisiti agli atti i dati relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari⁹ nel rispetto di quanto previsto dalla normativa citata;
- è stata il DURC relativo alla ditta¹⁰ ;
- presso la ditta in questione non vi sono ex dipendenti della Città metropolitana che, avendo esercitato negli ultimi tre anni di servizio poteri autoritativi o negoziali per conto dell'Ente, svolgono attualmente attività lavorativa o professionale presso il soggetto esterno interessato dall'atto, ai sensi dell'art. 53, comma 16-ter, D.lgs. n. 165/2001.

Si richiamano:

- la delibera del Consiglio metropolitano n. 60 della seduta del 22/12/2025 - Approvazione del bilancio di previsione per il triennio 2026-2028 e allegati (P.G. n. 84693/2025);
- l'atto del Sindaco metropolitano n. 252 del 22/12/2025 - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2026-2028 (P.G. n. 84125/2025).

Bologna, 14/09/2026

Firmato digitalmente
FULGARO TOMMASO ¹¹

⁹ P.G. 56256/2026

¹⁰ DURC INAIL_54961400

¹¹ Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.