

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA

N. 2016 DEL 21/09/2026

UFFICIO MOBILITÀ SOSTENIBILE E SVILUPPO TRASPORTO PUBBLICO
METROPOLITANO

SERVIZIO PIANIFICAZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE E SVILUPPO
TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO

OGGETTO: IMPEGNO DI SPESA PER INTERVENTO DI COMPENSAZIONE DEL SERVIZIO TPL A FAVORE DI S.R.M. SOCIETÀ RETI E MOBILITÀ S.R.L.

Il Dirigente/Funziionario delegato

DECISIONE

- 1) **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 884.000,00 sul Cap. S 104050/0 - Trasferimenti correnti a società partecipate - Cdc 024 (Cod. SIOPE 1040302001) in favore di S.R.M. - RETI E MOBILITÀ S.R.L (codice: 28331) per IMPEGNO INTERVENTI DI COMPENSAZIONE TPL;
- 2) **Dispone di provvedere al pagamento** della somma di cui sopra, subordinatamente al corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione.

MOTIVAZIONE

La Città metropolitana è socio, unitamente al Comune di Bologna, di S.R.M. - Società Reti e Mobilità S.r.l., di cui detiene una quota pari al 38,37% del capitale sociale, attualmente fissato in € 9.871.300,00. Entrambi gli Enti esercitano congiuntamente sulla Società un controllo analogo a quello esercitato sui propri uffici, nel rispetto di quanto disposto dalla normativa vigente e in coerenza alla previsione della Convenzione in essere, avente ad oggetto l'affidamento delle funzioni di cui alla L.R. 30/1998 e ss. mm.

Con Atto del Sindaco della Città metropolitana n. 94 dello scorso 28.05.2026, si dava atto, fra l'altro, che la proposta di Budget 2026 presentata dalla citata Società non ricomprendeva interventi di compensazione relativi al ritardo nell'attuazione della manovra tariffaria, rendendosi pertanto necessario prevederne separatamente il riconoscimento in capo a Città metropolitana.

Con riferimento alla manovra tariffaria relativa al periodo 2019–2024, infatti - attuata a decorrere dall'1 marzo 2025 ai sensi della delibera di Consiglio metropolitano n. 7 del 26.02.2025 - veniva rilevato che sulla base della stessa, essendosi determinato un delta negativo sui ricavi del servizio di trasporto pubblico locale, quantificato in complessivi € 2.200.000, oltre IVA, tale importo dovesse essere individuato quale importo *una tantum*, da compensare mediante interventi da definirsi tra le parti, anche attraverso eventuali revisioni dei servizi ovvero mediante il riconoscimento di risorse nella disponibilità degli Enti locali, come evidenziato nella suddetta Delibera.

Con comunicazione dell'Amministratore Unico di S.R.M., acquisita agli atti della scrivente Città metropolitana, di cui al P.G. 35789/2026, è stata definita la proposta di ripartizione della quota di compensazione tra gli Enti locali ed è stata rammentata la necessità di procedere al recupero del suddetto delta negativo nel corso dell'affidamento.

Vista la proposta in questione, si è ritenuto di procedere mediante riconoscimento a favore della S.R.M. di risorse pari a € 884.000,00. Tale scelta è stata assunta in considerazione dell'esigenza di garantire la continuità, la qualità e l'adeguatezza del servizio pubblico di trasporto e di tutelare il diritto alla mobilità dei cittadini, evitando interventi di revisione o riduzione dei servizi che potrebbero determinare disservizi, incidere negativamente sull'utenza e sulla sostenibilità ambientale. La soluzione individuata consente altresì di assicurare la sostenibilità economica complessiva del sistema.

Pertanto, sulla scorta delle ragioni suesposte, con il presente atto, si impegna la somma complessiva di € 884.000,00 a favore della società S.R.M. - Società Reti e Mobilità S.r.l.

Si dà atto che l'operazione in oggetto è esclusa dal campo di applicazione del Codice dei Contratti Pubblici (D. lgs. 36/2023) e dalle regole sulla tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. 136/2010 (Determinazione ANAC n. 4/2011), in quanto mera erogazione di risorse finanziarie non correlata alla prestazione di servizi o forniture.

Tale importo trova copertura sul capitolo S 104050/0 - Trasferimenti correnti a società partecipate - Cdc 024 (Cod. SIOPE 1040302001) annualità 2026 e risulta finanziato da risorse proprie dell'Ente. L'imputazione del presente impegno avviene nell'esercizio in cui è prevista la scadenza dell'obbligazione, ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge n. 42/2009 integrata dal D. Lgs n. 126/2014.

Si richiamano:

- la delibera del Consiglio metropolitano n. 60 della seduta del 22/12/2025 - Approvazione del bilancio di previsione per il triennio 2026-2028 e allegati (P.G. n. 84693/2025);
- l'atto del Sindaco metropolitano n. 252 del 22/12/2025 - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2026-2028 (P.G. n. 84125/2025).

Bologna, 21/09/2026

Firmato digitalmente
MONTALTO VALERIO¹

¹ Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.