CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

CONSIGLIO DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

I convocazione in modalità videoconferenza

Seduta pubblica del 23/09/2026

Presiede la CONSIGLIERA METROPOLITANA ACCORSI SARA
Per la trattazione dell'oggetto sotto specificato sono presenti i Consiglieri:

Lepore Matteo (Sindaco)	**Cima Franco**
Accorsi Sara	**Crescimbeni Paolo**
Barbieri Gessica	**De Martino Maria Luigia**
Bassi Emanuele	**Larghetti Simona**
Bertoni Angela	**Montanari Matteo**
Bittini Loretta	**Vacchi Nicolas**

Sono assenti i Consiglieri:

Carapia Simone
Celli Davide
Panieri Marco
Panzacchi Barbara*
Polazzi Mattia*
Santoni Alessandro

Presenti n. 12

Scrutatori: Barbieri Gessica, Cima Franco, Vacchi Nicolas.

Partecipa la VICESEGRETARIA MONARI FRANCESCA**

(*) assente giustificato
(**) presente presso la sede della Città metropolitana - Via Zamboni, 13 - Bologna, collegata in videoconferenza.

DELIBERA N. 38 - Fasc.07.01.03 /3/ 2026 - I.P. 4852/ 2026

DIREZIONE GENERALE

Oggetto: NODO DI BOLOGNA. APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI "PROTOCOLLO D'INTESA PER LA REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DI INVESTIMENTI RELATIVI AL NODO DI BOLOGNA" TRA MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI, REGIONE EMILIA-ROMAGNA, CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA, COMUNE DI BOLOGNA E AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., E DEL RELATIVO ALLEGATO TECNICO. INDIRIZZI E DIRETTIVE PER IL COORDINAMENTO DELLE OPERE DI ADDUZIONE E INFRASTRUTTURALI A SCALA METROPOLITANA

IL CONSIGLIO METROPOLITANO

Decisione

1) ***Approva*** lo schema di "Protocollo d'intesa per la realizzazione degli interventi di investimenti relativi al Nodo di Bologna" tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Comune di Bologna, la Città Metropolitana di Bologna, la Regione Emilia-Romagna e Autostrade per l'Italia S.p.a., unitamente al relativo Allegato Tecnico, allegati al presente provvedimento quali parti integranti e sostanziali;

2) ***Dà atto*** che alla sottoscrizione del *Protocollo* in oggetto provvederà il Sindaco metropolitano e che, prima della stessa, potranno essere apportate eventuali e limitate modifiche necessarie e non sostanziali, per la migliore attuazione dello stesso;

3) ***Dà atto*** inoltre che, ai fini dell'attuazione del Protocollo d'Intesa, resta confermato il Tavolo tecnico costituito da rappresentanti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, della Regione Emilia-Romagna, della Città Metropolitana di Bologna, del Comune di Bologna e di Autostrade per l'Italia S.p.A., quale sede di coordinamento e di supporto per lo svolgimento delle attività tecniche e amministrative necessarie all'attuazione degli interventi previsti dal Protocollo stesso;

4) ***Dà atto*** altresì che, ai sensi dell'art. 10 dello schema di Protocollo d'Intesa, l'atto ha natura prevalentemente programmatoria e di coordinamento istituzionale ed è finalizzato alla definizione degli indirizzi strategici e del quadro degli interventi relativi al Nodo di Bologna, mentre gli aspetti attuativi, tecnici, finanziari e patrimoniali saranno disciplinati mediante successivi accordi, convenzioni e atti attuativi nell'ambito dei quali la Città metropolitana di Bologna potrà provvedere altresì a formulare contributi e determinazioni di proprio interesse e competenza;

5) ***Dà atto*** che il presente provvedimento non comporta riflessi diretti e indiretti sulla situazione economico finanziaria e sul patrimonio dell'Ente avendo natura programmatoria e di coordinamento istituzionale come indicato al punto precedente e restando gli interventi ricompresi negli impegni di

investimento della Concessionaria Autostrade per l'Italia S.p.A. a valere sulla Convenzione Unica e sul relativo Piano Economico Finanziario;
6) ***Dà atto***, infine, che il Responsabile del procedimento è il Direttore Generale e pertanto ad esso sono demandati gli adempimenti e gli atti, che non siano di competenza di altri organi, conseguenti all'approvazione del Protocollo in oggetto;
7) ***Dispone*** la trasmissione del presente atto ai soggetti firmatari del Protocollo in oggetto per gli adempimenti conseguenti;
8) ***Conferisce*** al presente atto l'immediata eseguibilità per le motivazioni di seguito espresse.

Motivazione

Tra gli impegni di investimento della Concessionaria Autostrade per l'Italia S.p.A. (di seguito ASPI) di cui all'art. 2, comma 2, della Convenzione Unica del 2007 stipulata tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) e ASPI, come modificata dal III Atto Aggiuntivo sottoscritto il 21 marzo 2022, afferenti alla sistemazione del cosiddetto "Nodo di Bologna", sono ricompresi i seguenti interventi strategici:

- Ampliamento alla quarta corsia della A14 Bologna-Bari-Taranto nel tratto Bologna S. Lazzaro – Diramazione Ravenna;
- Sistemazione del Nodo stradale e autostradale di Bologna, cd. "Passante di Bologna" (di seguito Passante);
- Ampliamento alla terza corsia della A13 Bologna-Padova nel tratto Bologna Arcoveggio – Ferrara Sud;
- Opere di adduzione e interventi locali di collegamento al sistema autostradale.

Il territorio della Città Metropolitana di Bologna risulta direttamente ed integralmente interessato dall'insieme di tali interventi, aventi rilevanza decisiva sia per il sistema di mobilità autostradale di rilevanza nazionale, sia per la rete di viabilità e adduzione a scala urbana e metropolitana.

In merito al quadro pattizio e autorizzativo relativo al "Nodo di Bologna", si richiamano i seguenti atti principali:

- Il **Protocollo di Intesa sottoscritto in data 13 luglio 2012** tra ANAS S.p.A. (allora Concedente), ASPI, Regione Emilia-Romagna, Provincia di Bologna e Comuni interessati, avente ad oggetto le *"Opere di adduzione al sistema autostradale dell'A14, connesse alla realizzazione della 4^ corsia tra Bologna San Lazzaro e la Diramazione per Ravenna"*;

- L'**Accordo del 15 aprile 2016** sottoscritto tra MIT, ASPI, Regione Emilia-Romagna, Città Metropolitana di Bologna e Comune di Bologna, con il quale sono state identificate le caratteristiche delle iniziative di potenziamento autostradale strategiche per il territorio;
- L'**Atto Aggiuntivo all'Accordo del 15 aprile 2016**, **sottoscritto in data 4 novembre 2019** tra le medesime Parti, per l'ottimizzazione del progetto, la riduzione del consumo di suolo e la conferma delle opere di mitigazione;
- L'**Atto del Sindaco metropolitano n. 203 del 28 luglio 2021** e la conseguente Deliberazione della Giunta Regionale n. 36 del 17 gennaio 2022 aventi ad oggetto l'espressione dell'intesa Stato-Regione sul Progetto Definitivo del Passante;
- Il **Provvedimento finale n. 4498 del 4 marzo 2022** del MIMS con il quale è stato accertato il perfezionamento del procedimento d'intesa Stato-Regione Emilia-Romagna ex D.P.R. n. 383/1994 ed apposto il vincolo preordinato all'esproprio.

Successivamente alla stipula di tali atti, a seguito di analisi trasportistiche aggiornate, valutazioni di sostenibilità tecnico-finanziaria ed approfondimenti svolti nell'ambito dei tavoli tecnici avviati a partire da luglio 2025 tra MIT, Regione Emilia-Romagna, Città Metropolitana di Bologna, Comune di Bologna e ASPI, è emersa la necessità di ridefinire priorità, modalità attuative e tempistiche degli interventi relativi al Nodo di Bologna mediante un nuovo assetto programmatorio.

Gli esiti delle attività istruttorie e dei tavoli tecnici svolti tra gli Enti interessati sono stati trasfusi nello schema del nuovo *"Protocollo d'Intesa per la realizzazione degli interventi di investimenti relativi al Nodo di Bologna"* e nel relativo Allegato Tecnico.

In particolare, le Parti concordano sul preminente interesse pubblico dell'esecuzione delle opere sul Nodo di Bologna e convengono che il nuovo Protocollo d'Intesa, ai sensi dell'art. 2, comma 1, sia da intendersi sostitutivo dei precedenti Accordi del 2012, 2016 e 2019, ridefinendo gli impegni delle Parti, fatti salvi gli effetti dei procedimenti autorizzativi già perfezionati.

Per tutto quanto sopra esposto, con il presente atto si approva il Protocollo d'Intesa "Protocollo d'intesa per la realizzazione degli interventi di investimenti relativi al nodo di Bologna" tra Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Regione Emilia-Romagna, Città metropolitana di Bologna, Comune di Bologna e Autostrade per l'Italia s.p.a., e il relativo allegato tecnico, quale sua parte integrante e sostanziale che si richiamano, per quanto non espressamente esposto.

Resta inteso che nelle successive fasi attuative la Città metropolitana di Bologna potrà provvedere altresì a formulare contributi e determinazioni di proprio interesse e competenza.

Dispone infine la trasmissione del presente atto ai soggetti firmatari del Protocollo in oggetto per gli adempimenti conseguenti.

Ai sensi dell'art. 1, comma 8, della L. n. 56/2014 il Consiglio metropolitano è l'organo di indirizzo e controllo, propone alla Conferenza lo Statuto e le sue modifiche, approva regolamenti, piani e programmi; approva o adotta ogni altro atto ad esso sottoposto dal Sindaco metropolitano; esercita le altre funzioni attribuite dallo Statuto. Su proposta del Sindaco metropolitano, il Consiglio adotta gli schemi di bilancio da sottoporre al parere della Conferenza metropolitana.
Lo Statuto della Città metropolitana[1] prevede all'articolo 27[2], commi 1, 2, 3 le attribuzioni del Consiglio metropolitano. L'approvazione dello schema di Protocollo d'Intesa rientra nella competenza del Consiglio metropolitano trattandosi di atto di indirizzo e programmazione riguardante la disciplina dei rapporti con altri enti pubblici in materia di infrastrutture di interesse statale e locale ricadenti sul territorio metropolitano.

Si rileva, altresì, l'opportunità di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile, stante l'urgenza di consentire la tempestiva sottoscrizione del Protocollo d'Intesa e l'avvio delle attività propedeutiche all'attuazione degli interventi.

La presente deliberazione non comporta riflessi diretti e indiretti sulla situazione economico finanziaria e sul patrimonio dell'Ente, così come indicato al punto 5 del dispositivo.

Pareri

Si è espresso favorevolmente, acquisendone in atti il parere, il Dirigente MONTALTO VALERIO della DIREZIONE GENERALE.

Si dà conto che il presente atto è stato proposto dal Sindaco metropolitano.
Sentite le competenti Commissioni consiliari I e II nella seduta congiunta del 23 settembre 2026.

Allegato

1) Schema di "Protocollo d'intesa per la realizzazione degli interventi di investimenti relativi al nodo di Bologna" corredato del relativo Allegato Tecnico.

---

[1] approvato dalla Conferenza metropolitana il 23/12/2014, pubblicato sul Bollettino ufficiale della Regione E.R. n. 365 del 29/12/2014 ed efficace il 23 gennaio 2015, s.m.i.

[2] L'articolo 27 dello Statuto prevede che:
1. Il Consiglio metropolitano è organo con funzioni normative e deliberative, nonché di indirizzo, programmazione e controllo sull'attività politico-amministrativa della Città metropolitana.
[omissis]

Per quanto concerne i contenuti della discussione svoltasi in ordine alla proposta di deliberazione in esame, si fa rinvio al resoconto integrale della seduta trascritto nel processo verbale conservato agli atti d'ufficio.

Numeri presenti 13: rientra il Consigliere Celli Davide.

Messa ai voti dalla Consigliera metropolitana ACCORSI SARA, la presente deliberazione è approvata con voti favorevoli n. 10 (Lepore Matteo, Accorsi Sara, Bassi Emanuele, Bittini Loretta, Cima Franco, Crescimbeni Paolo, Larghetti Simona, De Martino Maria Luigia, Barbieri Gessica, Montanari Matteo), contrari n. 1 (Celli Davide) e astenuti n. 2 (Bertoni Angela, Vacchi Nicolas), resi mediante utilizzo di apposita piattaforma per il voto elettronico, ad eccezione del voto di Crescimbeni Paolo, che è stato espresso verbalmente come voto favorevole, e del voto di Vacchi Nicolas, che è stato espresso verbalmente come voto di astensione, entrambi a causa di dichiarati difetti di funzionamento dell'applicativo per l'utilizzo della piattaforma.

Il Consiglio metropolitano, inoltre, stante l'urgenza del provvedimento, con voti favorevoli n. 10 (Lepore Matteo, Accorsi Sara, Bassi Emanuele, Bittini Loretta, Cima Franco, Crescimbeni Paolo, Larghetti Simona, De Martino Maria Luigia, Barbieri Gessica, Montanari Matteo), contrari n. 1 (Celli Davide) e astenuti n. 2 (Bertoni Angela, Vacchi Nicolas), resi mediante utilizzo di apposita piattaforma per il voto elettronico, ad eccezione del voto di Crescimbeni Paolo, che è stato espresso verbalmente come voto favorevole, a causa di dichiarati difetti di funzionamento dell'applicativo per l'utilizzo della piattaforma,

DICHIARA

la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, IV comma del T.U. n. 267 del 18/08/2000.

La presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio della Città metropolitana per 15 giorni consecutivi.

Bologna, 23/09/2026

LA VICESEGRETARIA [3]
Francesca Monari

LA CONSIGLIERA METROPOLITANA [3]
Sara Accorsi

IL SINDACO METROPOLITANO [3]
Matteo Lepore

[3] Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi degli artt. 20 e 21 del Codice dell'amministrazione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'art. 3 del D.Lgs. 12 febbraio 1993 n. 39 e l'art. 3 bis, co.4bis del Codice dell'amministrazione digitale (D.Lgs. 82/2005).