

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA

N. 2086 DEL 29/09/2026

SETTORE INNOVAZIONE DIGITALE COMUNICAZIONE PATRIMONIO E
PROVVEDITORATO

SERVIZIO PROVVEDITORATO E PATRIMONIO

OGGETTO: FORNITURA NR. 2 AUTOCARRI LEGGERI PICK-UP DA DESTINARE ALLA
POLIZIA LOCALE DELLA CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA. CIG: BCC1E9E176

Il Dirigente/Funziionario delegato

DECISIONE

1. **Approva la procedura di trattativa diretta sul Me.Pa. n. 6498439¹** e conseguentemente in ragione dell'esito positivo dei controlli sul possesso dei requisiti generali², dispone l'affidamento³ della fornitura di nr. 2 autocarri marca "ISUZU", modello "D-MAX CREW EVOLUTION A/T 4X4", nuovi di fabbrica e degli annessi servizi, per il Corpo di Polizia Locale della Città metropolitana di Bologna, alla ditta "*C.S.A. CENTRO SERVIZI AUTOCARRI S.R.L.*" sita in Anzola dell'Emilia (BO) alla Via Emilia n. 43 (CF/P.IVA 02212031203) per l'importo pari a € 84.141,00, oltre IVA 22% pari a € 18.511,02, per una spesa di € 102.652,02, a cui aggiungere l'IPT esente IVA pari ad € 1.047,96, per totale complessivo pari a € 103.669,98 IVA e IPT incluse, comprensivo di tutti gli oneri accessori relativi all'affidamento;
2. **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 103.669,98 sul Cap. S 200605/0 - Mezzi di trasporto stradali ad uso civile - Cdc 008 (Cod. SIOPE 2020101001) in favore di C.S.A. CENTRO SERVIZI AUTOCARRI S.R.L. (codice: 35941) per fornitura di nr. 2 autocarri leggeri pick-up da destinare alla Polizia Locale della Città metropolitana di Bologna. L'impegno è finanziato mediante l'impiego di risorse della Regione Emilia-Romagna accertate con atto nr. 375/2026 (accertamento in entrata nr. 1186/2026) e

¹ PG n. 54999/2026;

² PG n. 63389 del 21/09/2026

³ Ai sensi dell'art. 50 comma 1, lett. b) del D. Lgs. n. 36/2023 (d'ora in avanti chiamato "Codice");

allocate sul capitolo di spesa nr. 200605 “Mezzi di trasporto stradali ad uso civile - Cdc 008”⁴. Tale acquisizione si colloca nell’ambito delle attività di controllo della fauna selvatica finanziate con Delibera di Giunta Regionale n. 2221 del 22/12/2025 (recepita con Atto del Sindaco n. 254/2025). CIG: BCC1E9E176;

3. **Dà atto** che al presente affidamento è attribuito dall’ANAC il CIG BCC1E9E176;
4. **Dispone** che alla stipula del contratto si provvederà secondo quanto previsto dall’art. 18⁵, comma 1, del Codice, tramite sottoscrizione dell’accordo automaticamente generato dal Me.PA. all’esito della trattativa diretta intrapresa con la suddetta ditta;
5. **Dà atto** del rispetto del principio di rotazione di cui all’art. 49 del Codice;
6. **Dispone** di esonerare⁶ l’operatore economico affidatario dall’obbligo di presentazione della garanzia definitiva considerato che l’affidamento ha per oggetto la fornitura di n. 2 autocarri, configurabile come prestazione a carattere istantaneo ed esauribile mediante un unico atto di consegna dei beni e la successiva immissione in possesso dei veicoli;
7. **Dà atto** che il dott. Angelo Viteritti, Responsabile del Servizio Provveditorato e Patrimonio, viene individuato quale RESPONSABILE UNICO DI PROGETTO (RUP) - ai sensi dell’art. 15 del Codice – e che non si trova in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interessi anche solo potenziale⁷ rispetto all’aggiudicatario;
8. **Dà atto** del rispetto delle misure di prevenzione della corruzione indicate all’interno della sezione 2.3 “Rischi corruttivi e trasparenza” del PIAO 2026-2028⁸ ed in particolare nella parte “Registro dei rischi e delle misure specifiche” dell’allegato unico alla sez. 2.3, facenti capo al rischio n. B – area contratti pubblici;
9. **Dà atto** che il RUP ha provveduto a tutti gli adempimenti in materia di comunicazioni e trasparenza di cui agli artt. 20 e 23 del Codice;
10. **Dà atto** che il Responsabile Unico del Progetto (RUP) ha provveduto a effettuare le verifiche in ordine al possesso dei requisiti generali⁹ eseguite attraverso la consultazione¹⁰ del Fascicolo

⁴ Variazione al Bilancio di previsione 2026-2028 approvata con delibera del Consiglio Metropolitan n. 28/2026;

⁵ Secondo cui “Il contratto è stipulato, a pena di nullità [...] In caso di procedura negoziata oppure per gli affidamenti diretti, mediante corrispondenza secondo l’uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata o sistemi elettronici di recapito certificato qualificato ai sensi del regolamento UE n. 910/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 luglio 2014. I capitolati e il computo metrico estimativo, richiamati nel bando o nell’invito, fanno parte integrante del contratto. mediante corrispondenza secondo l’uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata o sistemi elettronici di recapito certificato qualificato ai sensi del regolamento UE n. 910/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 luglio 2014”;

⁶ Art. 53 comma 4 del Codice: “In casi debitamente motivati è facoltà della stazione appaltante non richiedere la garanzia definitiva per l’esecuzione dei contratti di cui alla presente Parte oppure per i contratti di pari importo a valere su un accordo quadro. Quando richiesta, la garanzia definitiva è pari al 5 per cento dell’importo contrattuale.”

⁷ Si richiama la dichiarazione di inesistenza di situazione di conflitto di interessi ai sensi dell’art. 16 del d.lgs. 36/2023 agli atti con PG. 63471/2026;

⁸ Approvato con atto sindacale 30/2026 e da ultimo modificato con Atto Sindacale 71/2026;

⁹ Considerato che l’importo dell’affidamento in oggetto è pari o superiore a € 40.000,00 e che, pertanto, ai sensi dell’art. 52, comma 1, del Codice, non trova applicazione la modalità semplificata di controllo a campione, sussistendo l’obbligo per la stazione appaltante di procedere alla verifica puntuale dei requisiti di ordine generale

¹⁰ Documento di riepilogo delle verifiche effettuate agli atti con PG. 63389/2026;

Virtuale dell'Operatore Economico (FVOE 2.0) e mediante l'interoperabilità con la Banca Dati Nazionale dei Contratti Pubblici (BDNCP);

11. **Dà atto** del rispetto del divieto di *pantouflage*, come attestato nella dichiarazione sostitutiva¹¹ sottoscritta dall'operatore economico in atti al fascicolo;
12. **Dà atto** di aver acquisito il Patto d'integrità¹² in materia di contratti pubblici firmato digitalmente dal legale rappresentante dell'operatore economico;
13. **Attesta** l'assenza di Convenzioni attive pubblicate da "*Consip S.p.A.*", dall'Agenzia per lo sviluppo del mercati telematici della Regione Emilia Romagna *Intercent-ER*, dal Soggetto aggregatore Città metropolitana di Bologna per la fornitura della tipologia di veicoli oggetto del presente affidamento;
14. **Dà atto** che è fatto obbligo al fornitore di osservare in tutte le operazioni ad esso riferite le norme sulla tracciabilità dei flussi finanziari;
15. **Dà atto** che il fornitore si obbliga altresì al rispetto del DPR 62/2013 e del Codice di Comportamento della Città metropolitana di Bologna e che un eventuale comportamento elusivo od in violazione degli obblighi di condotta, qualora compatibili, potrà costituire, per i casi di accertata grave violazione, clausola risolutiva o di decadenza dal rapporto, così come previsto e specificato nel suddetto Codice di Comportamento;
16. **Dà atto** che, verificata l'assenza di rischi da interferenze, non è stato predisposto il documento unico di valutazione dei rischi da interferenze (DUVRI) ai sensi dell'art. 26, comma 3 del D.lgs. n. 81/2008, e non sono previsti costi relativi alla sicurezza che, pertanto, sono pari a 0,00 (zero/00)¹³. L'Ente si riserva di integrare tale documento, qualora si individuino rischi tali da generare interferenze;
17. **Dispone** di provvedere al versamento delle somme di cui sopra a seguito del corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione.

MOTIVAZIONE

Con Atto del Sindaco metropolitano n. 254/2025 avente ad oggetto "Approvazione della Convenzione fra la Regione Emilia Romagna, le Province e la Città metropolitana di Bologna per l'esercizio delle funzioni regionali conferite ai sensi della L.R. n. 13/2015 e successive modifiche e integrazioni per il triennio 2026/2028" è stata recepito il finanziamento che la Regione Emilia-Romagna stanziava per lo svolgimento delle funzioni di vigilanza, di applicazione delle sanzioni amministrative, di attuazione dei piani di controllo della fauna selvatica.

¹¹ In atti al fascicolo 05.02.03/4/2026 con PG 57608/2026;

¹² In atti al fascicolo 05.02.03/4/2026 con PG 57608/2026;

¹³ Come previsto dall'art. 108, comma 9, del Codice;

Con delibera del Consiglio Metropolitan n. 28/2026 avente ad oggetto “Variazione al bilancio di previsione 2026-2028 ex art. 175 del d. lgs. n. 267/2000 - modifica e aggiornamento al Dup 2026-2028 - giugno 2026 – approvazione” si è proceduto ad allocare la somma di € 110.000,00, facente parte del suddetto finanziamento, al capitolo di spesa 200605 “Mezzi di trasporto stradali ad uso civile - Cdc 008” per l’acquisto di veicoli per la Polizia Locale della Città metropolitana di Bologna.

La Polizia Locale dell’Ente ha quindi formalmente richiesto¹⁴ al Servizio Provveditorato l’acquisto di nr. 2 veicoli di marca Isuzu modello D-Max Crew Evolution 4x4. Tale specifica tipologia di veicolo risulta idonea a soddisfare le esigenze operative rappresentate dal medesimo Settore, oltre a risultare rispondenti alle caratteristiche tecniche e funzionali necessarie per le finalità sopra indicate tra cui:

- presenza del cassone posteriore fisicamente separato dalla cabina di guida anteriore;
- configurazione a doppia cabina (5 posti)
- prestazioni fuoristradistiche (trazione 4x4 con ridotte, elevata altezza da terra, capacità di traino fino a 3.500 kg e alta portata) per assicurare il trasporto sicuro delle squadre operative in assetto da campo e l’accesso ai contesti rurali e boschivi più impervi;

Pertanto, il Servizio Provveditorato ha avviato il procedimento per la fornitura dei mezzi, intraprendendo la relativa trattativa diretta¹⁵ sul Me.PA con l’operatore economico “C.S.A. CENTRO SERVIZI AUTOCARRI S.R.L.” sito in Anzola dell’Emilia (BO) alla Via Emilia n. 43 (CF/P.IVA 02212031203), prevedendo l’indicazione di una base d’asta pari a € 87.000,00 IVA esclusa, al fine di garantire la riduzione dei tempi procedurali, attesa la celerità della procedura che si svolge in forma semplificata.

All’esito della procedura¹⁶ si aggiudica la fornitura all’operatore economico invitato il quale ha presentato un’offerta congrua e conveniente pari a € 84.141,00, oltre IVA 22% pari a € 18.511,02, per una spesa di € 102.652,02, a cui aggiungere l’IPT esente IVA pari ad € 1.047,96, per totale complessivo pari a € 103.669,98 IVA e IPT incluse.

La spesa suddetta graverà sul capitolo di spesa 200605/0– “Mezzi di trasporto stradali ad uso civile - Cdc 008”, finanziato mediante l’impiego dei fondi assegnati alle Province per l’attuazione dei piani di controllo delle specie fossorie dalla Regione Emilia-Romagna¹⁷ accertate con atto nr. 375/2026 (accertamento in entrata nr. 1186/2026).

La regolarità contributiva della ditta aggiudicataria è attestata dal DURC in scadenza il 29/11/2026¹⁸.

Per l’assolvimento degli obblighi di trasparenza, si dà atto che:

- si assolvono gli obblighi di trasparenza delle informazioni relative al contratto, di cui all’art. 28 del

¹⁴ Richiesta della Polizia Locale agli atti con PG. 54596/2026;

¹⁵ Trattativa n. 6498439;

¹⁶ PG del verbale 57696/2026;

¹⁷ Si veda nota 3;

¹⁸ Numero prot. INAIL_55382005;

D.lgs. 36/2023 e successive deliberazioni Anac, mediante pubblicazione sul sito istituzionale della Città metropolitana di Bologna nella sezione “Amministrazione trasparente” del profilo dell'Ente consultabile tramite il seguente link: <https://strumenti.cittametropolitana.bo.it/L190/>.

Il Responsabile Unico del Progetto è il **Dott. Angelo Viteritti** e per il procedimento di cui trattasi non sussistono in capo allo stesso elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi come previsto dal DPR n.62/2013 (Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma del art. 54 del D.lgs. 165/2001) e dal Codice di comportamento integrativo dei dipendenti adottato da questa Amministrazione¹⁹.

Il presente atto è adottato in conformità all' art. 107 del D.lgs. 267/2000 “Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali” nonché all'art. 23 dell'ultravigente Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi.

L'imputazione del presente impegno avviene nell'esercizio in cui è prevista la scadenza dell'obbligazione, ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge n. 42/2009 integrata dal D. Lgs n. 126/2014.

Si richiamano:

- la delibera del Consiglio metropolitano n. 60 della seduta del 22/12/2025 - Approvazione del bilancio di previsione per il triennio 2026-2028 e allegati (P.G. n. 84693/2025);
- l'atto del Sindaco metropolitano n. 252 del 22/12/2025 - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2026-2028 (P.G. n. 84125/2025).

Bologna, 29/09/2026

Firmato digitalmente
MONARI FRANCESCA ²⁰

¹⁹ Approvato con Atto del Sindaco nr. 19/2019 IP 184/2019.

²⁰ Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.