

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA

N. 2269 DEL 23/10/2026

SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE

OGGETTO: 2024VIMASMS06 - INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI, IN PARTICOLARE NEI CENTRI ABITATI, DERIVANTI DAL PIANO METROPOLITANO DELLA SICUREZZA - STRALCIO 2. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E AFFIDAMENTO DEL RELATIVO CONTRATTO ATTUATIVO 69 DISCENDENTE DA ACCORDO QUADRO. IMPORTO CONTRATTUALE EURO 657.808,35. CUP C57H22002700001 - CIG DERIVATO BD110A9703

Il Dirigente/Funzionario delegato

DECISIONE

- **Dispone l'Accertamento** ai sensi dell'art. 179 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 160.505,24 sul Cap. E 401664/8 - Contributi agli investimenti da Amministrazioni Centrali - servizio progettazione e sicurezza strutturale - Cdc 011 (Cod. SIOPE 4020101001) anno 2026, Ente Debitore MINISTERO INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI (codice: 38466) per 2024VIMASMS06 - FINANZIAMENTO INTERVENTO. - CUP: C57H22002700001;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 160.505,24 sul Cap. S 205100/8 - Beni immobili - servizio progettazione e sicurezza strutturale - Cdc 011 (Cod. SIOPE 2020109012) anno 2026, in favore di RTI FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L. (codice: 90948) per 2024VIMASMS06 - APPALTO DEI LAVORI. CIG: BD110A9703 - CUP: C57H22002700001;
- **Dispone l'Accertamento** ai sensi dell'art. 179 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 696.746,23 sul Cap. E 401664/8 - Contributi agli investimenti da Amministrazioni Centrali - servizio progettazione e sicurezza strutturale - Cdc 011 (Cod. SIOPE 4020101001) anno 2027, Ente Debitore MINISTERO INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI (codice: 38466) per 2024VIMASMS06 - FINANZIAMENTO INTERVENTO. - CUP: C57H22002700001;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 642.020,95 sul Cap. S 205100/8 - Beni immobili - servizio progettazione e sicurezza

strutturale - Cdc 011 (Cod. SIOPE 2020109012) anno 2027, in favore di RTI FRANTOIO FONDOVALLE S.R.L. (codice: 90948) per 2024VIMASMS06 - APPALTO DEI LAVORI. CIG: BD110A9703 - CUP: C57H22002700001;

- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 10.708,23 sul Cap. S 205100/8 - Beni immobili - servizio progettazione e sicurezza strutturale - Cdc 011 (Cod. SIOPE 2020109012) anno 2027, per 2024VIMASMS06 - INCENTIVO FUNZIONI TECNICHE. - CUP: C57H22002700001;
- **Dispone la Prenotazione** ai sensi dell'art. 183 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 44.017,05 sul Cap. S 205100/8 - Beni immobili - servizio progettazione e sicurezza strutturale - Cdc 011 (Cod. SIOPE 2020109012) anno 2027, per 2024VIMASMS06 - PRENOTAZIONE FONDI PROGETTO. - CUP: C57H22002700001;
- **Dispone di provvedere al pagamento** della somma di cui sopra, subordinatamente al corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione;
- approva¹ il progetto esecutivo degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali, in particolare nei centri abitati, derivanti dal Piano metropolitano della Sicurezza - stralcio 2, nei tratti indicati in motivazione, dell'importo di Euro 1.000.000,00, che verranno incrementati a Euro 1.060.000,00, a fronte della richiesta al MIT presentata da questa Amministrazione di riconoscimento di ulteriori fondi per la revisione prezzi, e contenuto in atti² al fascicolo 09.02.04/41/2026 - CUP C57H22002700001;
- dà atto che la spesa complessiva di Euro 1.000.000,00³ è finanziata mediante trasferimento di fondi statali⁴;
- dà atto che la prenotazione e gli impegni indicati nel dispositivo - Codice Siope U 2.02.01.09.012 - sono finanziati come sotto specificato e graveranno sul capitolo 205100 Articolo 8 "Beni immobili - servizio progettazione e sicurezza strutturale - Cdc 011" - Bilancio di previsione 2026-2028⁵ e la previsione di scadenza

¹ Art. 107 D.Lgs. n. 267/2000 - Art. 23 Regolamento di Organizzazione.

² PG 65830/2026, PG 65831/2026, PG 65837/2026, PG 65839/2026, PG 65843/2026, PG 65844/2026, PG 65848/2026, PG 65852/2026, PG 65853/2026, PG 65855/2026 e PG 65857/2026.

³ In cui sono ricomprese la prenotazione e gli impegni assunti con il presente atto. Già assunti con determinazione dirigenziale n. 2875 PG 83964 del 18/12/2024 impegno n. 589 / 2025 Euro 134.369,92 e con determinazione dirigenziale n. 2391 PG 66666 del 17/10/2025 impegno n. 3663 / 2025 Euro 8.378,61

⁴ Fondi assegnati con Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti n. 141 del 09/05/2022 (pubblicato nella G.U. n. 148 del 27/06/2022) per un importo iniziale pari a Euro 1.000.000,00 - contributi a investimenti - accertamento n. 146/2025 € 1.000.000,00 assunto con determina dirigenziale n. 2875 PG 83964 del 18/12/2024 e successivamente reimputato riaccertamento ordinario dei residui approvato con Atto del Sindaco n. 24 del 26/02/2026 n. 490/2026 (infine ridotto ad € 142.748,53) A ciò ha fatto seguito la presentazione al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti di apposita richiesta di attribuzione di ulteriori fondi, per un importo di Euro 60.000,00, a titolo di revisione prezzi.

⁵ Approvato con D.C. n. 60 del 22/12/2025 e successivamente variato con Atto del Sindaco n. 24 del 26/02/2026, D.C. n. 32 del 29/07/2026 e determinazione dirigenziale n. 2234 PG 70929 del 21/10/2026

dell'obbligazione giuridica è la seguente:

- impegno € 160.505,24 (lavori in appalto) annualità 2026 finanziato con trasferimento di fondi statali⁶;
 - impegno € 642.020,95 (lavori in appalto) annualità 2027 finanziato con trasferimento di fondi statali⁷;
 - impegno € 10.708,23 (incentivo funzioni tecniche) annualità 2027 finanziato con trasferimento di fondi statali⁸;
 - prenotazione € 44.017,05 annualità 2027 finanziato con trasferimento di fondi statali⁹;
- dà atto che la previsione del cronoprogramma, redatto in applicazione del D.Lgs. 118/2011, si sviluppa come segue:

Cronoprogramma	Previsione scadenza obbl. giuridica 2026	Previsione scadenza obbl. giuridica 2027
Avvio della gara AQ	02/2023	
Conclusione delle operazioni di gara AQ	08/2023	
Approvazione progetto esecutivo	10/2026	
Affidamento contratto attuativo AQ	10/2026	
Consegna dei lavori	IV trim. 2026	
Durata lavori	210 gg.	
Ultimazione dei lavori	I trim. 2027	
Certificato di regolare esecuzione/Collaudo	I trim. 2027	
Previsione spesa per lavori in appalto (anticipazione contrattuale, SAL e collaudo)	160.505,24	642.020,95
Somme a disposizione	142.748,53	54.725,28
TOTALE	303.253,77	696.746,23

- dà atto che l'investimento non comporta per l'Ente, come risulta da riferimento in atti al fascicolo citato, maggiori oneri diretti o indotti;
- in considerazione della tipologia di lavorazioni da svolgere e dell'urgenza dell'intervento richiesto per le ragioni di cui in motivazione, dispone di affidare il contratto attuativo dei lavori in oggetto al Raggruppamento costituito fra le imprese

⁶ V. nota 4

⁷ V. nota 4

⁸ V. nota 4

⁹ V. nota 4

Frantoio Fondovalle S.r.l. - Rete Costruttori Bologna - Cooperativa Trasporti Imola Scrl (in sigla CTI) - Zini Elio S.r.l. - SIAS S.p.A. - Pesaresi Giuseppe S.p.A., con mandataria Frantoio Fondovalle S.r.l., con sede in Via Provinciale 700 - 41055 Montese (Mo), C.F./P.IVA 00279260368, nell'ambito dell'Accordo quadro per la manutenzione e riqualificazione della rete stradale di competenza della Città metropolitana di Bologna, aggiudicato con determinazione dirigenziale n. 1869 del 09/08/2023 - CIG Accordo Quadro 96540516E8 - CIG derivato BD110A9703;

- dà atto che l'importo contrattuale è pari ad Euro 657.808,35, comprensivo di Euro 120.714,18 per oneri della manodopera, ottenuto mediante applicazione del ribasso offerto in sede di gara pari al 3,75%, e di Euro 18.123,02 per oneri della sicurezza, oltre Iva al 22% pari a Euro 144.717,84 per complessivi Euro 802.526,19;
- dispone che la conclusione del relativo contratto attuativo, da stipulare a misura (categoria di opere prevalente OG3 - Euro 682.731,16 - classifica III - prevalente, comprensiva di OS10 per Euro 18.132,58 - classifica I), avvenga mediante scrittura privata sulla base dello schema di contratto unito ai documenti di progetto, in atti al fascicolo 09.02.04/41/2026, in applicazione di quanto previsto all'art. 6 dello schema di contratto di accordo quadro;
- dà atto¹⁰ che il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Maurizio Martelli¹¹ e che lo stesso non si trova in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interessi anche solo potenziale¹² rispetto all'aggiudicatario del presente affidamento¹³;
- dà atto che, giusta determinazione dirigenziale n. 2875 del 17/12/2024, il servizio di ingegneria e architettura per la direzione dei lavori e il coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione è stato affidato all'Arch. Alessandro Trevisan;
- dà atto, conseguentemente, che il gruppo di lavoro individuato, ai fini della distribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche, con l'attribuzione delle aliquote previste nel contratto integrativo è composto da:

- gruppo 1 Programmazione della spesa:

▮ *Redazione e aggiornamento del programma triennale dei lavori pubblici:*
Responsabile Federica Castagnoli, Primo collaboratore Emanuela Preci,
Altri collaboratori Martina Monaco, Paolo Miki Sartore, Alessandro Tertulliani;

¹⁰ Per effetto della determinazione dirigenziale n. 2598 del 02/12/2022.

¹¹ Il *Curriculum vitae* del RUP è consultabile sul seguente link:

<https://strumenti.cittametropolitana.bo.it/L190/?search=&idSezione=568309&activePage=&sort=&id=570933>

¹² Come previsto dal vigente PIAO, nonché ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 50/2016.

¹³ Dichiarazione in atti al PG 65859/2026.

- ⌘ *Preventivazione della spesa per investimenti compresa la previsione e quantificazione delle spese per le procedure espropriative finalizzate all'inserimento nel programma triennale dei lavori pubblici: Responsabile Federica Castagnoli, Altri collaboratori Emanuela Preci, Martina Monaco, Paolo Miki Sartore;*
- **gruppo 2 Affidamento (Accordo Quadro):**
 - ⌘ *Seggio di gara: Maurizio Martelli, Seggio di gara Monica Calori, Paola Rota e Maria Letizia Vita Finzi;*
 - ⌘ *Responsabile unico del procedimento: Maurizio Martelli;*
 - ⌘ *Collaboratore nella fase di predisposizione e controllo delle procedure di gara: RUP Maurizio Martelli, Primo collaboratore Monica Calori, Altri collaboratori Paola Rota;*
- **gruppo 3 Verifica preventiva dei progetti:**
 - ⌘ *Attività di verifica dei progetti: Verificatore Maurizio Martelli, Altri collaboratori Chiara Ferrari, Sara Destro, Manuela Faustini Fustini, Beatrice Ferrari;*
- **gruppo 4 Esecuzione: RUP:**
 - ⌘ *Attività del RUP elencate dall'art. 31 del Codice o previste da altre disposizioni di legge e linee guida: Maurizio Martelli, Primo collaboratore Chiara Ferrari, Altri collaboratori tecnici/amministrativi Manuela Faustini Fustini, Giuseppe Dalleo/Ivo Giulianti;*
 - ⌘ *Attività di predisposizione e di controllo delle procedure di esecuzione: Maurizio Martelli, Primo collaboratore Chiara Ferrari, Altri collaboratori Manuela Faustini Fustini, Cristina Teglia, Sara Argentina, Sabrina Croci, Arianna Bianchini, Silvia Marchetta;*
- **gruppo 5 Esecuzione:**
 - ⌘ *Direzione dei lavori, ufficio di direzione lavori, assistenza al collaudo, ecc.: Direttore dei lavori esterno;*
- **gruppo 6 CRE:**
 - ⌘ *CRE: esterno. Altri collaboratori Manuela Faustini Fustini.*

MOTIVAZIONE

Il progetto degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali, in particolare nei centri abitati, derivanti dal Piano metropolitano della Sicurezza - stralcio 2 è inserito

nel Programma triennale delle opere pubbliche 2026-2028 e nell'Elenco annuale 2026¹⁴ per l'importo di 1.060.000,00 Euro, ed è finanziato mediante trasferimento di fondi statali¹⁵.

Con Decreto n. 141 del 9 maggio 2022¹⁶ il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile ha previsto l'impegno e il trasferimento di fondi per interventi di manutenzione straordinaria della rete viaria di Province e Città metropolitane per le annualità dal 2022 al 2029.

Con successivo decreto n. 109 del 16.12.2022¹⁷ il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha autorizzato il programma ottennale di tale tipologia di interventi, presentato dalla Città metropolitana di Bologna, per un totale di 25.769.144,00 Euro.

Tra tali interventi è ricompreso anche quello, avente quale identificativo il n. 01973.R1.BO, relativo alla messa in sicurezza delle strade provinciali, in particolare nei centri abitati, derivanti dal Piano metropolitano della Sicurezza - stralcio 2 dell'importo di 1.000.000,00 Euro. L'Amministrazione ha formalizzato richiesta per ulteriori Euro 60.000,00 a titolo di revisione prezzi. Posto che, come si vedrà *infra*, si tratta di un intervento la cui realizzazione è urgente, si rende ora necessario approvare il progetto in parola per un importo, per l'appunto pari a Euro 1.000.000,00, che differisce da quello riportato negli strumenti di programmazione dell'Ente, aggiornato con la somma stanziata per la revisione prezzi. Con successivo atto, una volta intervenuta l'autorizzazione da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, si provvederà ad aggiornare il quadro economico.

Per l'individuazione degli specifici ambiti oggetto di intervento nonché per la redazione dei progetti relativi agli interventi divenuti necessari, questa Amministrazione ha disposto l'affidamento alla società Polinomia S.r.l.¹⁸ del servizio di supporto al RUP per le attività di controllo sulla sicurezza stradale sulla base del D.Lgs. n. 35/2011 e s.m.i., di recepimento della Direttiva 2008/96/CE e della Direttiva 2019/1937/UE.

In forza delle risultanze delle analisi svolte da tale società¹⁹, dapprima sono state individuate le priorità di intervento su alcuni punti della rete stradale provinciale particolarmente problematici per la sicurezza della circolazione stradale degli utenti, definiti punti "neri" in base ai relativi dati di incidentalità storica e di pericolosità

¹⁴ Approvato unitamente al Programma delle Opere Pubbliche 2026/2028 dal Consiglio con D.C. n. 59 del 22/12/2025 e successivamente variato con D.C. n. 22 del 13/05/2026, D.C. n. 28 del 03/06/2026 e D.C. 32 del 29/07/2026. Nel presente atto vengono specificate le tratte della strada oggetto di intervento.

¹⁵ V. nota 4.

¹⁶ Contenente la disciplina circa "Ripartizione e utilizzo dei fondi relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, anche con riferimento a varianti di percorso, di competenza di regioni, province e città metropolitane".

¹⁷ PG 2899 del 19/01/2023.

¹⁸ Determinazione dirigenziale n. 2571 del 07/11/2023 - Lettera commerciale in atti al PG 70164 del 23/11/2023.

¹⁹ PG 34774 del 23/05/2024.

intrinseca, e successivamente si è effettuata una programmazione di interventi generali e specifici sui punti precedentemente individuati.

Tali aspetti sono stati oggetto di una disamina approfondita nel cd. Piano Integrato Metropolitano Sicurezza Stradale (d'ora in poi, PIMES) della Città Metropolitana di Bologna. Quest'ultimo costituisce la concretizzazione di un'idea di prevenzione volta al raggiungimento degli obiettivi europei e nazionali in materia di sicurezza stradale che la Città metropolitana di Bologna vuole condividere e diffondere sul proprio territorio. Gli obiettivi generali di fondo sono la progressiva riduzione dei livelli di rischio e degli incidenti che interessano la rete stradale dell'area metropolitana, l'incremento della possibilità di muoversi in condizioni sicure per tutte le categorie di utenti della strada, ed infine il conseguimento dei macro-risultati auspicati con le linee programmatiche europee e nazionali. Lo sviluppo del PIMES assume, quale punto di partenza, il quadro conoscitivo del contesto territoriale a cui si combina l'adozione di un nuovo approccio per la progettazione degli interventi improntato su un metodo proattivo di valutazione preventiva del rischio. Nello specifico, tale metodo è fondato su un sistema di previsione basato su standard internazionali e sull'analisi della potenziale pericolosità di un tracciato desunta dai dati statistici sull'incidentalità e sui sinistri già avvenuti e delle specificità dei tracciati stradali, dei livelli di traffico e di distribuzione delle velocità praticate, consentendo di individuare e correggere i citati punti "neri", anche mediante azioni preventive.

La redazione del predetto documento ha pertanto comportato una approfondita valutazione delle condizioni delle strade provinciali da cui è emerso che sono presenti alcuni punti "neri" sulla SP 45, oggetto di uno primo stralcio progettuale ancora da approvare, e sulla SP 26, importante arteria stradale di connessione tra diversi comuni a sud di Bologna e il capoluogo, in attraversamento del Comune di Zola Predosa, oggetto dell'intervento in approvazione. Nello specifico, su quest'ultima strada provinciale sono stati riscontrati inizialmente due punti ad alta incidentalità che si collocano rispettivamente:

- nell'intersezione tra la rotatoria lungo la SP 26 e via Roma, ai margini del centro abitato;
- nell'intersezione tra via del Greto e via Garibaldi.

Per effetto poi di un confronto con il comune interessato, a ciò è seguita l'individuazione di ulteriore punto critico insistente nelle intersezioni tra la citata SP 26, via Gessi e via Monte Rocca.

Conseguentemente sono stati definiti alcuni interventi finalizzati alla risoluzione delle criticità legate alle velocità di accesso alle intersezioni e alla messa in sicurezza delle stesse.

In seguito, sulla base del PIMES, il Settore Strade Sicurezza e Ciclovie ha redatto il Documento di Indirizzo alla Progettazione²⁰ ai sensi dell'art. 23, comma 5 D.Lgs. 50/2016.

Sulla scorta dei sopra citati PIMES e successivo DIP, la Città metropolitana di Bologna ha disposto l'affidamento all'Arch. Alessandro Trevisan del servizio di ingegneria e architettura per la progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione nonché direzione dei lavori per gli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali, in particolare nei centri abitati, afferenti lo stralcio 2²¹. Quanto invece al primo stralcio, lo stesso, come visto sopra, ricomprende lavorazioni da eseguirsi sulla SP 45 e la fornitura di tre semafori da installare sulla SP26, la cui progettazione esecutiva è stata affidata ad altro operatore economico (Studio Ita dell'Ing. Elisa Maniezzo)²².

Il professionista incaricato²³ ha redatto e presentato un progetto esecutivo (in atti al fascicolo 09.02.04/41/2026) che prevede puntuali interventi di riqualificazione dei citati nodi stradali della SP 26 attraverso la ripavimentazione di alcuni tratti stradali esistenti in conglomerato bituminoso, l'inserimento di adeguate opere di sicurezza stradali quali il miglioramento della segnaletica a terra, la rifunzionalizzazione delle geometrie di manovra, la messa in sicurezza, il completamento e l'inserimento di marciapiedi e attraversamenti pedonali protetti laddove carenti nonché la predisposizione degli impianti (scavi, basamenti, cavidotti) per la futura fornitura e installazione di impianti semaforici, atti a regolare i flussi di traffico e proteggere i pedoni, come dettagliatamente specificato nella relazione tecnica.

In del D.Lgs. n. 81/2008, l'Arch. Alessandro Trevisan ha redatto e presentato il Piano di sicurezza e coordinamento.

Il progetto è stato verificato e validato²⁴ in applicazione di quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. 50/2016.

Il progetto, composto, oltre che dallo schema di contratto in atti al fascicolo citato, dagli elaborati di cui all'elenco allegato al presente atto risulta di importo complessivo pari a Euro 1.060.000,00, così suddiviso:

²⁰ PG 69073 del 23/10/2024.

²¹ Affidamento disposto giusta determinazione dirigenziale n. 1349 del 12/06/2025 - Lettera commerciale PG 42155 del 23/06/2025

²² Vedi nota precedente.

²³ Determinazione dirigenziale n. 2875 del 17/12/2024, successivamente integrata da determinazione di approvazione di perizia di variante e suppletiva 2391 del 16/10/2025 - Lettera commerciale PG 26165 del 17/04/2025.

²⁴ PG 65858/2026.

A) LAVORI IN APPALTO

A1 Importo lavorazioni a base di gara	€	664.608,14
A2 <i>di cui</i> Oneri per il personale soggetti al ribasso	€	125.417,33
A3 Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€	18.123,02
Totale lavori in appalto	€	682.731,16

B) SOMME A DISPOSIZIONE

B1 Allacciamenti ai pubblici servizi (IVA compresa)	€	4.636,24
B2 Imprevisti (IVA compresa)	€	5.817,51
B3 Incentivo funzioni tecniche 80% (art. 113, c. 2 e 3 D.Lgs. 50/2016)	€	10.708,23
B4 Spese tecniche - Servizio di ingegneria e architettura per Progettazione, CSP, CSE e DL (IVA e oneri previdenziali compresi)	€	142.748,53
B5 IVA 22% su A	€	150.200,86
Totale somme a disposizione	€	314.111,37

C) ECONOMIE DA RIBASSO su B4 (IVA e oneri previdenziali compresi)	€	3.157,47
--	---	----------

TOTALE IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA €1.000.000,00

Si dà atto che la quota innovazione dell'incentivo per funzioni tecniche non è stata prevista, poiché il finanziamento non ammette tale tipologia di spesa.

Il progettista attesta che l'intervento:

a) è conforme alla disciplina dell'attività edilizia di cui all'art. 9, comma 3, della L.r. n. 15/2013 e

b) prevede sia opere non strutturali (ONS), quali pavimentazioni stradali e/o marciapiedi, che non comportano la necessità di realizzare, modificare, rinnovare o sostituire elementi strutturali, sia interventi privi di rilevanza per la pubblica incolumità ai fini sismici²⁵ corrispondenti alle codifiche della Delibera della Giunta Regione Emilia Romagna n. 2272/2016 Allegato 1) A.2.1 a) – A.4.2 – A.4.3, quali muretti o cordoli di contenimento, pali per segnaletica e semafori.

La progettazione dell'intervento è stata sviluppata in un'unica fase; ai sensi dell'art. 23, comma 4, del D.Lgs. 50/2016, si dà atto che il presente progetto esecutivo contiene tutti gli elementi previsti per i livelli omessi.

Non è stata possibile una suddivisione in lotti, data l'urgenza dell'intervento e

²⁵ Art. 9, comma 3, della L.r. Emilia-Romagna n. 19/2008 e Allegato 1 alla Delibera di Giunta regionale n. 2272 del 21/12/2016.

considerata l'avvenuta individuazione di un affidatario a seguito dell'aggiudicazione dell'Accordo Quadro più sopra citato, che consente, inoltre, di rispettare il principio di economicità del procedimento ed efficacia della Pubblica Amministrazione.

In considerazione, appunto, dell'urgenza dell'intervento, nonché della tipologia di lavori, tale opera viene affidata al Raggruppamento costituito fra le imprese Frantoio Fondovalle S.r.l. - Rete Costruttori Bologna - Cooperativa Trasporti Imola Srl (in sigla CTI) - Zini Elio S.r.l. - SIAS S.p.A. - Pesaresi Giuseppe S.p.A., con mandataria Frantoio Fondovalle S.r.l., con sede in Via Provinciale 700 - 41055 Montese (MO), C.F./P.IVA 00279260368, aggiudicatario - giusta determinazione dirigenziale n. 1869 del 09/08/2023 - della procedura di gara per l'affidamento di Accordo Quadro per la manutenzione e riqualificazione della rete stradale di competenza della Città metropolitana di Bologna, di cui di seguito si dà sinteticamente conto.

L'Accordo quadro con l'RTI aggiudicatario è stato stipulato in data 23 aprile 2024²⁶. Il contratto attuativo di cui al progetto ora in approvazione sarà stipulato mediante scrittura privata, come previsto all'art. 6 dello Schema di contratto di Accordo Quadro, e sarà disciplinato dagli elaborati tecnici, economici e di sicurezza necessari a definire compiutamente la prestazione e/o le lavorazioni oggetto del contratto.

Ci si riserva, in pendenza della stipula, di procedere alla consegna dei lavori ai sensi dell'art. 32, commi 8 e 13, del D.Lgs. n. 50/2016, nonché in applicazione di quanto previsto all'art. 8 comma 1 lett. a) del D.L. 76/2020 "Decreto semplificazioni", come convertito in Legge 11/09/2020 n. 120, ricorrendone le condizioni.

L'importo del contratto attuativo di cui all'intervento in oggetto ammonta quindi ad Euro 657.808,35, di cui Euro 120.714,18 per oneri della manodopera, ottenuti mediante applicazione del ribasso offerto (3,75%) in sede di gara, e di cui Euro 18.123,02 per oneri della sicurezza, oltre IVA al 22% (Euro 144.717,84), per complessivi Euro 802.526,19.

L'importo degli incentivi per funzioni tecniche, ai sensi dell'art. 113, comma 3 del D.Lgs. 50/2016, con riferimento al contratto attuativo affidato, è pari a complessivi Euro 10.708,23.

La copertura finanziaria degli interventi è assicurata tramite trasferimento di fondi statali (D.M. MIT n. 141 del 9/5/2022).

Il quadro economico di progetto, di importo complessivo pari ad € 1.000.000,00, viene rideterminato come segue:

A) LAVORI IN APPALTO

A1 Importo lavorazioni a base di gara	€ 639.685,33
---------------------------------------	--------------

²⁶ Contratto rep. 120 - in atti al PG 27604 del 23/04/2024

A2 di cui Oneri per il personale soggetti al ribasso	€	120.714,18
A3 Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€	18.123,02
Totale lavori in appalto	€	657.808,35

B) SOMME A DISPOSIZIONE

B1 Allacciamenti ai pubblici servizi (IVA compresa)	€	4.636,24
B2 Imprevisti (IVA compresa)	€	5.817,51
B3 Incentivo funzioni tecniche 80% (art. 113, c. 2 e 3 D.Lgs. 50/2016)	€	10.708,23
B4 Spese tecniche - Servizio di ingegneria e architettura per Progettazione, CSP, CSE e DL (IVA e oneri previdenziali compresi)	€	142.748,53
B5 IVA 22% su A	€	144.717,84
Totale somme a disposizione	€	308.628,35

C) ECONOMIE DA RIBASSO

C1) Economie da ribasso su B4 (IVA e oneri previdenziali compresi)	€	3.157,47
C2) Economie da ribasso su A (IVA compresa)	€	30.405,83
TOTALE IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€	1.000.000,00

L'imputazione dei presenti impegni avviene nell'esercizio in cui è prevista la scadenza dell'obbligazione, ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge n. 42/2009 integrata dal D. Lgs n. 126/2014.

Si richiamano:

- la delibera del Consiglio metropolitano n. 60 della seduta del 22/12/2025 - Approvazione del bilancio di previsione per il triennio 2026-2028 e allegati (P.G. n. 84693/2025);
- l'atto del Sindaco metropolitano n. 252 del 22/12/2025 - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2026-2028 (P.G. n. 84125/2025).

Bologna, 23/10/2026

Firmato digitalmente
MARTELLI MAURIZIO²⁷

²⁷ Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.