CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

Atto del Sindaco Metropolitano

Il giorno 29/10/2026, il SINDACO METROPOLITANO Matteo Lepore, ai sensi dall'art. 33 dello Statuto dell'Ente, ha proceduto all'adozione del seguente atto:

ATTO N. 195

SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE

SERVIZIO SETTORE STRADE E SICUREZZA

Fasc. 09.02.01.04/6/2026

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

Fasc. 09.02.01.04/6/2026
I.P. 5495/2026

SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE

SERVIZIO SETTORE STRADE E SICUREZZA

Oggetto: ***APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO DI COLLABORAZIONE - EX ART 15 LEGGE 241/1990 E SS.MM. - TRA CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA E PROVINCIA DI FERRARA AVENTE AD OGGETTO LA REALIZZAZIONE DEI LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE E ADEGUAMENTO STRUTTURALE DEL PONTE SUL FIUME RENO AL KM 26+547 DELLA S.P. 4 GALLIERA - NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI GALLIERA - CUP C37H18001740001 E LA MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELL'INFRASTRUTTURA***

IL SINDACO METROPOLITANO

Decisione:

1. Approva lo schema di accordo, ex art. 15 legge n. 241/1990 e ss.mm, tra Città Metropolitana di Bologna e Provincia di Ferrara, nella loro qualità di comproprietari del Ponte sul fiume Reno al Km 26+547 della S.P. 4 "Galliera" nel territorio del Comune di Galliera – codice IOP STSP0004PNRC0K6O14, volto a disciplinare i rapporti tra le Parti in ordine alla realizzazione dei lavori di riqualificazione e adeguamento strutturale del Ponte sul fiume Reno al Km 26+547 della S.P. 4 "Galliera" - nel territorio del comune di Galliera – CUP C37H18001740001-2021VIMASMS07 - nonché le attività di manutenzione ordinaria e straordinaria dell'infrastruttura, così come meglio precisato nel testo che si allega al presente atto quale parte integrante e sostanziale (allegato 1);
2. dà atto che il costo complessivo dell'opera pari ad € 2.000.000,00[1] è stanziato sul capitolo di spesa 205100/1 "Beni immobili - Cdc 011" del Bilancio di Previsione 2026-2028[2] ed è finanziato per €

[1] Di cui € 176.356,48 già impegnati con Determinazioni dirigenziali n. 2489/2022 e 1610/2025 per il servizio di progettazione e direzione lavori
[2] Approvato con D.C. n. 60 del 22/12/2025 e successivamente variato con Atti del Sindaco n. 24 del 26/02/2026 e adeguato a seguito della DGR 1400/2026 con la proposta di Atto del Sindaco metropolitano n 5098/2026 Variazione al Bilanci di previsione 2026-2028 a carattere d'urgenza- ottobre 2026 la cui approvazione è prevista nella seduta del 29/10/2026 ex art 35

1.000.000,00 mediante trasferimenti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti[3] e per € 1.000.000,00 dalla Provincia di Ferrara[4] mediante un finanziamento concesso con deliberazione di giunta regionale n. 1400 del 03/08/2026;

3. dà atto che lo stanziamento della Città metropolitana di Bologna finanziato mediante trasferimenti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti[5] non ancora impegnato confluirà nella quota vincolata del risultato di amministrazione per essere applicato nel bilancio di previsione 2027/2029 e che il cronoprogramma finanziario della spesa e il quadro delle entrate risultano così aggiornati:

Capitolo di spesa 205100/1 "Beni immobili - Cdc 011":

ANNO	IMPORTO	FINANZIAMENTI
2024	25.376,00	Decreto Mit n. 49/2018 accertamenti n. 2021/919
2026	150.980,48	Decreto Mit n. 49/2018 accertamenti n. 2021/919, 2022/119
2027	400.000,00	Decreto Mit n. 49/2018 accertamento n. 2022/119
2027	40.000,00	Finanziamento Provincia di Ferrara – D.G.R n. 1400 del 03/08/2026
2028	400.000,00	Decreto Mit n. 49/2018 accertamento n. 2022/119 € 150.000,00 e Decreto MIT n. 123/2020 accertamento n. 2024/864 € 250.000,00
2028	400.000,00	Finanziamento Provincia di Ferrara – D.G.R n. 1400 del 03/08/2026
2029	23.643,52	Decreto Mit n. 49/2018 accertamento n. 2022/119
2029	560.000,00	Finanziamento Provincia di Ferrara – D.G.R n. 1400 del 03/08/2026

Capitoli di entrata

CAPITOLO	ANNO	IMPORTO	FINANZIAMENTI
401665/1	2027	40.000,00	Finanziamento Provincia di Ferrara – D.G.R n. 1400 del 03/08/2026
401665/1	2028	400.000,00	
401665/1	2029	560.000,00	
401664/1	2021/2022	750.000,00	Decreto Mit n. 49/2018 accertamenti n. 2021/919, 2022/119
401664/8	2024	250.000,00	Decreto MIT n. 123/2020 accertamento n. 2024/864

4. dà atto che l'approvazione del suddetto Schema di Accordo comporta, a carico della Città metropolitana di Bologna, effetti diretti di carattere economico e finanziario sul Bilancio di previsione dell'Ente 2026-2028 per quanto sopra esposto e per le seguenti stime che graveranno

[3] Di cui € 750.000,00 Decreto MIT n. 49 del 16/2/2018 pubblicato sulla GU serie Generale n. 100 del 02/05/2018 (autorizzazione MIT nota PG 15015 del 08/03/2019) e € 250.000,00 Decreto MIT n. 123 del 19/3/2020 pubblicato sulla GU Serie Generale n. 127 del 18 maggio 2020 (autorizzazione MIT nota PG 71644 del 04/11/2024)

[4] risultata assegnataria a seguito della presentazione alla Regione Emilia Romagna - Settore Trasporti, Infrastrutture e Mobilità Sostenibile - D.G. Cura del Territorio e dell'Ambiente di apposita domanda di contributo per il finanziamento di "*interventi di viabilità provinciale e per infrastrutture di trasporto - Fondo per lo sviluppo e la coesione 2021-2027*".

[5] V. nota 3

sul capitolo 104340/3 "*Manutenzione ordinaria e riparazioni - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011*" del Bilancio di previsione in corso di predisposizione 2027-2029:

- Euro 2.000,00 stimati, per ciascun anno di durata della convenzione, per le attività di ispezione del manufatto secondo le LLGPP (Livello 1 e 2 delle stesse) ed effettuazione di valutazioni preliminari dell'opera (Livello 3 delle LLGPP) o verifiche accurate (Livello 4 delle LLGPP) in base alla Classe d'Attenzione ottenuta mediante le ispezioni.
- Euro 12.500,00, stimati per l'attività di manutenzione ordinaria e straordinaria dell'infrastruttura;

5. dà atto, altresì, che la sottoscrizione del suddetto Schema di Accordo comporta, a carico della Città metropolitana di Bologna, effetti diretti di carattere patrimoniale in conseguenza della prevista manutenzione straordinaria delle parti strutturali del Ponte, nella misura pari alla propria quota di cofinanziamento del costo di costruzione dell'opera, pari ad € 1.000.000,00.
6. autorizza il dirigente della Struttura Strade, Sicurezza e Ciclovie ad apportare in sede di stipulazione dell'accordo in oggetto tutte le precisazioni ed integrazioni, nonché le eventuali modifiche non sostanziali. che si rendessero necessarie;
7. conferisce al presente atto l'immediata eseguibilità per le motivazioni di seguito espresse.

Motivazione:

Il Ponte sul fiume Reno, identificato con il codice IOP - STSP0004PNRC0K6O14, costituisce uno snodo primario di collegamento - tra i territori comunali di Poggio Renatico (FE) e San Pietro in Casale (BO)- e di attraversamento del fiume Reno, specie per il traffico pesante.

Si tratta di una infrastruttura in parte di proprietà della Provincia di Ferrara (in seguito, per brevità, "Provincia") ed in parte della Città Metropolitana di Bologna (di seguito, per brevità, "CMBO").

Al manufatto, di costruzione risalente al 1945, è stata attribuita una Classe di Attenzione Strutturale Fondazionale Alta, sulla base della Classificazione su scala territoriale adottata secondo le c.d. *"Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti*" (di seguito, per brevità, "LLGPP"), emanate con D.M. n. 578 del 17/12/2020 al fine di assicurare l'omogeneità della classificazione e gestione del rischio, della valutazione della sicurezza e del monitoraggio dei ponti, viadotti, rilevati, cavalcavia e opere similari esistenti lungo strade statali o autostrade.

Alla luce di quanto sopra è intenzione di CMBO e della Provincia di Ferrara realizzare, nei prossimi anni, un intervento di manutenzione straordinaria delle parti strutturali che compongono il ponte al fine di garantire all'intera infrastruttura di prolungare in modo consistente il proprio ciclo di vita,

migliorare le attuali caratteristiche strutturali e continuare ad assicurare, nel tempo, il passaggio dei mezzi pesanti in transito tra la provincia di Bologna e la provincia di Ferrara.

A tal fine il Settore Strade e Sicurezza della Città metropolitana di Bologna, con determinazione n. 2489/2022[6], ha affidato a STUDIO ARCHITETTURA STRUTTURALE S.R.L., P.IVA e C.F. 04018819202, un servizio di ingegneria e architettura per le prestazioni di progettazione esecutiva (comprensiva delle indagini, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e direzione lavori) dell'importo di € 147.612,01, comprensivo di IVA e oneri contributivi, con contestuale impegno di spesa a favore del predetto operatore economico.

Il summenzionato affidamento, a causa dell'aumento dell'importo dei lavori accertati durante l'esecuzione dei rilievi, ha reso necessaria l'attuazione di una modifica contrattuale, con integrazione degli impegni di spesa, per complessivi € 28.744,47, (compresa IVA e oneri contributivi), autorizzati determinazione dirigenziale n. 1610/2025[7].

Il costo complessivo dell'opera per la riqualificazione e adeguamento strutturale, comprensiva del sopracitato servizio di ingegneria, è pari ad € 2.000.000,00. La spesa sarà sostenuta al 50% tra la Città Metropolitana di Bologna e la Provincia di Ferrara e, pertanto, ciascuna comparteciperà per la somma di € 1.000.000,00, stanziando la stessa nei rispettivi bilanci.

La Città metropolitana di Bologna ha inserito il citato intervento di manutenzione straordinaria delle parti strutturali dell'infrastruttura, denominato "*Lavori di riqualificazione ed adeguamento strutturale del ponte sul fiume Reno al km 26+547 della S.P. 4 Galliera, in Comune di Galliera*", finanziato mediante trasferimenti statali (decreto MIT 49/2018 e n. 123/2020), nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2026/2028, elenco annuale 2026, in corso aggiornamento per l'annualità 2027.

La Provincia di Ferrara, invece, ha provveduto a presentare alla Regione Emilia Romagna - Settore Trasporti, Infrastrutture e Mobilità Sostenibile - D.G. Cura del Territorio e dell'Ambiente - apposita domanda di contributo per il finanziamento di "interventi di viabilità provinciale e per infrastrutture di trasporto - Fondo per lo sviluppo e la coesione 2021-2027" (manifestazione di interesse con domanda n. 5187701 del 16/10/2024) ed è risultato assegnatario del contributo di € 1.000.000,00, in forza di Delibera di Giunta Regionale n. 1400 del 03/08/2026.

Pertanto è interesse e intenzione della Città Metropolitana di Bologna e della Provincia di Ferrara, nella qualità di comproprietari dell'infrastruttura in oggetto, mediante accordo di collaborazione ex art. 15 L. 241/1990 e ss.mm.ii. disciplinare i seguenti aspetti:

i) intervento di manutenzione straordinaria delle parti strutturali che compongono il ponte: competenza sugli interventi, spese di finanziamento e modalità di ripartizione;

[6] PG n. 71095 / 2022 del 24/11/2022;
[7] PG n. 46354 / 2025 del 10/07/2025;

ii) attività di ispezione del manufatto, manutenzione ordinaria e straordinaria dell'infrastruttura: competenza sugli interventi e ripartizione dei costi.

Con riferimento al primo punto, disciplinato dall'art. 4 dell'allegato schema di accordo, la Città Metropolitana di Bologna assume la funzione di soggetto attuatore e stazione appaltante.

Con riferimento al secondo punto, disciplinato dall'art. 5 e 6, la Provincia di Ferrara assume la funzione di Stazione appaltante e soggetto attuatore.

Con riferimento alle attività di ispezione, manutenzione ordinaria e straordinaria di cui all'art 5 e 6, le Parti convengono che le spese saranno ripartite in misura uguale tra la Città metropolitana di Bologna e la Provincia di Ferrara la quale, quest'ultima, assumerà la funzione di soggetto attuatore e stazione appaltante, anticiperà le spese che chiederà a rimborso alla Città Metropolitana nella misura del 50%. Si è stimata una spesa complessiva, quota parte annua, pari ad € 14.500,00

La Città metropolitana, alla luce di tutto quanto sopra e ribadita l'importanza che l'infrastruttura assume per il collegamento tra i territori di San Pietro in Casale (BO), e Poggio Renatico (FE), in specie per il traffico pesante, nonché l'interesse a garantire all'intera infrastruttura di prolungare in modo consistente il proprio ciclo di vita e, continuare ad assicurare, nel tempo, il transito anche dei mezzi pesanti, assicurando altresì l'esecuzione di tutte le necessarie attività di verifica, manutenzione e ispezioni funzionali a garantirne la sicurezza dell'infrastruttura, ritiene quindi opportuno, per dare continuità alle azioni già intraprese, approvare la nuova convenzione precisando che alla stipula provvederà il dirigente del Settore Strade Sicurezza e Ciclovie, Ing. Maurizio Martelli.

Ai sensi dell'art. 1 comma 8 della L. n. 56/2014 il Sindaco metropolitano rappresenta l'Ente, convoca e presiede il Consiglio metropolitano e la Conferenza metropolitana, sovrintende al funzionamento dei servizi e degli uffici e all'esecuzione degli atti, esercita le altre funzioni attribuite dallo Statuto.

Il vigente Statuto[8] della Città metropolitana prevede all'art. 33 comma 2, lett.g la competenza del Sindaco metropolitano ad adottare il presente atto.

Il presente provvedimento comporta riflessi diretti sulla situazione economico-finanziaria dell'Ente così come indicato al punto 2, 3 e 4 del dispositivo, nonché effetti di carattere patrimoniale come precisato al punto 5 del dispositivo.

[8] Art. 33 - Il Sindaco metropolitano

1. Il Sindaco metropolitano è l'organo responsabile dell'amministrazione della Città metropolitana, ne è il rappresentante legale e rappresenta tutti i cittadini che fanno parte della comunità metropolitana.

2. Il Sindaco metropolitano:

omissis

g) compie tutti gli atti rientranti ai sensi dell'articolo 107, commi 1 e 2, del D.Lgs. 267/2000, nelle funzioni degli organi di governo, che non siano riservati dalla legge al Consiglio e alla Conferenza metropolitana;

Si dà atto altresì che sono stati richiesti e acquisiti, come previsto dall'art. 49 del D. Lgs. n. 267/2000, il parere di regolarità tecnica secondo competenza (MARTELLI MAURIZIO - SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE) e il parere di regolarità contabile (BARBIERI ANNA - AREA RISORSE PROGRAMMAZIONE E ORGANIZZAZIONE).

Il presente provvedimento viene pubblicato all'Albo Pretorio della Città metropolitana per gg.15 consecutivi.

Allegati:

1) Schema di Accordo di Collaborazione ex art 15 L.241/90

Bologna, lì 29/10/2026

IL SINDACO METROPOLITANO

Matteo Lepore [9]

[9] Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi degli artt. 20 e 21 del Codice dell'amministrazione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'art.3 del D.Lgs. 12 febbraio 1993 n.39 e l'art. 3 bis, co.4bis del Codice dell'amministrazione digitale (D.Lgs. 82/2005).