CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

Fasc. 05.01.05/17/2026
I.P. 5557/2026

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA

N. 2323 DEL 29/10/2026

SETTORE AFFARI GENERALI E ISTITUZIONALI APPALTI METROPOLITANI SOCIETA' PATRIMONIO E PROVVEDITORATO

SERVIZIO PROVVEDITORATO E PATRIMONIO

OGGETTO: AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI RIPARAZIONE DEL FIAT DOBLO' TARGATO DA147WT DELLA CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA - CIG BD80DDA3CE

Il Dirigente/Funzionario delegato

DECISIONE

1) **Dispone l'affidamento**[1] del servizio di riparazione meccanica di nr. 1 Fiat Doblò targato DA147WT di proprietà della Città metropolitana di Bologna alla ditta *"CARRAUTO S.R.L."* con sede legale a Granarolo dell'Emilia (BO) in Via Giuseppe di Vittorio n. 6, (C.F./P.IVA 01593511205), per l'importo pari ad € 199,18, oltre Iva 22% pari ad € 43,82, per complessivi € 243,00, comprensivo di tutti gli oneri accessori relativi all'affidamento;
2) **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 243,00 sul Cap. S 101081/0 - Manutenzione ordinaria e riparazioni - Cdc 008 (Cod. SIOPE 1030209001) in favore di CARRAUTO SRL (codice: 6910) per CARRAUTO - RIPARAZIONE FIAT DOBLO' DA147WT. CIG: BD80DDA3CE;
3) **Dà atto** che al presente affidamento è attribuito dall'ANAC il CIG BD80DDA3CE;
4) **Dispone** che alla stipula del contratto si provvederà tramite buono d'ordine come previsto dal Regolamento[2] per la disciplina dei contratti dell'Ente;
5) **Dà atto** di derogare al principio di rotazione, ai sensi dell'art. 49, comma 6, del D.lgs. 36/2023, in quanto trattasi di affidamento diretto di importo inferiore ad € 5.000,00;
6) **Dà atto** dell'esonero dalla garanzia costitutiva, ai sensi dell'art. 53 del D.lgs. 36/2023, al fine di

[1] Ai sensi dell'art. 50 comma 1, lett. b) del D. Lgs. n. 36/2023 (d'ora in avanti chiamato "Codice");

[2] Art.20 *bis*, comma 5; il Regolamento è stato approvato con deliberazione del Consiglio provinciale n. 63 del 02.07.2002;

semplificare l'esecuzione del contratto di fornitura che è ad esecuzione immediata e di modico importo;

7) **Dà atto** che il dott. Angelo Viteritti[3] , Responsabile del Servizio Provveditorato e Patrimonio, è individuato quale RESPONSABILE UNICO DI PROGETTO (RUP) - ai sensi dell'art. 15 del Codice – e che non si trova in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interessi anche solo potenziale[4] rispetto all'aggiudicatario;
8) **Dà atto** del rispetto delle misure di prevenzione della corruzione indicate all'interno della sezione 2.3 "Rischi corruttivi e trasparenza" del PIAO 2026-2028[5] ed in particolare nella parte "Registro dei rischi e delle misure specifiche" dell'allegato unico alla sez. 2.3, facenti capo al rischio n. B – area contratti pubblici;
9) **Dà atto** che il RUP ha provveduto a tutti gli adempimenti in materia di comunicazioni e trasparenza di cui agli artt. 20 e 23 del Codice;
10) **Preso atto** che l'operatore economico ha trasmesso la dichiarazione sostitutiva attestante il rispetto del divieto di *pantouflage*, il possesso dei requisiti[6] generali nonché l'assenza di motivi di esclusione[7] dalla procedura di affidamento, unitamente al Patto di Integrità in materia di contratti pubblici firmato digitalmente dal legale rappresentante, assunti al protocollo con PG. 71812/2026.
11) **Dà atto** che è fatto obbligo al fornitore di osservare in tutte le operazioni ad esso riferite, le norme sulla tracciabilità dei flussi finanziari;
12) **Dà atto** che il fornitore si obbliga altresì al rispetto del DPR 62/2013 e del Codice di Comportamento della Città metropolitana di Bologna e che un eventuale comportamento elusivo od in violazione degli obblighi di condotta, qualora compatibili, potrà costituire, per i casi di accertata grave violazione, clausola risolutiva o di decadenza dal rapporto, così come previsto e specificato nel suddetto Codice di Comportamento;
13) **Dà atto** che, verificata l'assenza di rischi da interferenze, non è stato predisposto il documento unico di valutazione dei rischi da interferenze (DUVRI) ai sensi dell'art. 26, comma 3 del D.lgs. n. 81/2008, e non sono previsti costi relativi alla sicurezza che, pertanto, sono pari a 0,00

---

[3] PG n. 40201/2023, con il quale è stato assegnato, fino al 30/06/2026, l'incarico di P.O. al Dott. Angelo Viteritti in qualità di Responsabile del Servizio Provveditorato e Patrimonio con le medesime responsabilità e funzioni attribuite dal primo atto (PG 53125 del 30/09/2016), prorogato senza soluzione di continuità, per la gestione delle attività, delle risorse finanziarie, umane e strumentali del Servizio. Lo stesso è autorizzato ad adottare tutti i necessari atti tecnici ed amministrativi connessi all'obiettivo di assicurare, con carattere continuativo, l'efficienza dei servizi necessari agli uffici per il proprio funzionamento"
https://www.cittametropolitana.bo.it/portale/Engine/RAServeFile.php/f/personale/VITERITTI_ANGELO.pdf;

[4] Si richiama la dichiarazione di inesistenza di situazione di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 16 del d.lgs. 36/2023 agli atti con PG. 71724/2026;

[5] Approvato con atto sindacale 30/2026 e da ultimo modificato con Atto Sindacale 71/2026;

[6] Ai sensi dell'art. 52 del Codice *"nelle procedure di affidamento di cui all'articolo 50, comma 1, lettere a) e b), di importo inferiore a 40.000 euro, gli operatori economici attestano con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà il possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti. La stazione appaltante verifica le dichiarazioni, anche previo sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno";*

[7] Art. 94 e 95 del Codice;

(zero/00)[8]. L'Ente si riserva di integrare tale documento, qualora si individuino rischi tali da generare interferenze;

14) **Dispone** di provvedere al versamento delle somme di cui sopra a seguito del corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione.

MOTIVAZIONE

Il Servizio Provveditorato e Patrimonio è preposto alla gestione del parco automezzi dell'Ente, strumentale allo svolgimento delle attività istituzionali, di presidio e di rappresentanza sul territorio.
Nello specifico, si rende indispensabile l'intervento di riparazione sul fanale posteriore sinistro del veicolo Fiat Doblò targato DA147WT, giacché la compromissione dello stesso pregiudica la sicurezza della circolazione stradale.
Per l'esecuzione del predetto intervento è stata individuata la ditta *"CARRAUTO S.R.L."* con sede legale a Granarolo dell'Emilia (BO) in Via Giuseppe di Vittorio n. 6, (C.F./P.IVA 01593511205), operatore economico in possesso di documentate competenze ed esperienze analoghe, ritenuto idoneo a garantire la regolare esecuzione della prestazione nel rispetto delle tempistiche richieste dalle esigenze dell'Ente.
Valutata la congruità dell'offerta economica presentata[9] dal citato operatore a seguito di apposita richiesta di preventivo, l'Ufficio Provveditorato ritiene opportuno procedere all'affidamento del servizio alla medesima, per una spesa quantificata in € 199,18, oltre IVA 22% pari ad € 43,82, per complessivi € 243,00, comprensiva di tutti gli oneri accessori relativi all'affidamento, e graverà sul S 101081 "Manutenzione ordinaria e riparazioni – Cdc 008" del Bilancio annualità 2026 che presenta la necessaria disponibilità e verrà finanziato con risorse della Città metropolitana di Bologna.
Inoltre, valutato il valore dell'affidamento, si procede tramite affidamento diretto.
Si dà atto che:

- è stata verificata la regolarità contributiva mediante acquisizione di Durc - Protocollo Numero Protocollo INAIL_56560450 - Data richiesta 23/10/2026 - Scadenza validità 20/02/2027;

Per l'assolvimento degli obblighi di trasparenza, si dà atto che:

- si assolvono gli obblighi di trasparenza delle informazioni relative al contratto, di cui all'art. 28 del D.lgs. 36/2023 e successive deliberazioni Anac, mediante pubblicazione sul sito istituzionale della Città metropolitana di Bologna nella sezione "Amministrazione trasparente" del profilo dell'Ente consultabile tramite il seguente link: https://strumenti.cittametropolitana.bo.it/L190/.

Il Responsabile Unico del Progetto è il **dott. Angelo Viteritti** e per il procedimento di cui trattasi non

[8] Come previsto dall'art. 108, comma 9, del Codice;
[9] Preventivo agli atti con pg. 71575/2026;

sussistono in capo allo stesso elementi riconducibili alla fattispecie del conflitto di interessi come previsto dal DPR n.62/2013 (Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma del art. 54 del D.lgs. 165/2001) e dal Codice di comportamento integrativo dei dipendenti adottato da questa Amministrazione[10].

Il presente atto è adottato in conformità all' art. 107 del D.lgs. 267/2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" nonché all'art. 23 dell'ultravigente Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi.

L'imputazione del presente impegno avviene nell'esercizio in cui è prevista la scadenza dell'obbligazione, ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge n. 42/2009 integrata dal D. Lgs n. 126/2014.

Si richiamano:

- la delibera del Consiglio metropolitano n. 60 della seduta del 22/12/2025 - Approvazione del bilancio di previsione per il triennio 2026-2028 e allegati (P.G. n. 84693/2025);
- l'atto del Sindaco metropolitano n. 252 del 22/12/2025 - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2026-2028 (P.G. n. 84125/2025).

Bologna, 29/10/2026

Firmato digitalmente
VITERITTI ANGELO [11]

[10] Approvato con Atto del Sindaco nr. 24/2025;

[11] Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.