CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

Fasc. 09.02.04/55/2026
I.P. 5698/2026

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA

N. 2354 DEL 02/11/2026

SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE

OGGETTO: 2023VIMASMS23 - DETERMINAZIONE A CONTRATTARE E AFFIDAMENTO DIRETTO DI IMPORTO SUPERIORE A 40.000,00 EURO ALLA SOCIETÀ R.C.T. REGOLAZIONE CONTROLLO TRAFFICO S.R.L. DELLA FORNITURA E POSA DI IMPIANTI SEMAFORICI ALLE INTERSEZIONI DELLA S.P. 26 NEL COMUNE DI ZOLA PREDOSA (BO) COMPRESA L'INTEGRAZIONE TECNOLOGICA CON INTELLIGENZA ARTIFICIALE, VIDEOSORVEGLIANZA E SISTEMA DINAMICO - CUP C57H22002690001 - CIG BD4E04B523

Il Dirigente/Funzionario delegato

DECISIONE

- **Riduce di € 28.062,68 la Prenotazione n. 694/2026**[1] assunta ai sensi dell'art. 183 del T.U. 267/2000 e del Principio Contabile Applicato Concernente la Contabilità Finanziaria - Punto 5 - Allegato 2 al DPCM del 28/12/2011;
- **Dispone l'Accertamento** ai sensi dell'art. 179 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 1.417.415,00 sul Cap. E 401664/1 - Contributi agli investimenti da amministrazioni centrali - manutenzione strade - Cdc 011 anno 2027 (Cod. SIOPE 4020101001) ente debitore MINISTERO INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI (codice: 38466) per finanziamento progetto – codice 2023VIMASMS23 - CUP C57H22002690001;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 28.062,68 sul Cap. S 205100/1 - Beni immobili - Cdc 011 anno 2026 (Cod. SIOPE 2020109012) in favore di R.C.T. REGOLAZIONE CONTROLLO TRAFFICO S.R.L. (codice: 98423) per fornitura e posa di impianti semaforici – codice 2023VIMASMS23 - CUP C57H22002690001 - CIG BD4E04B523;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 112.250,74 sul Cap. S 205100/1 - Beni immobili - Cdc 011 anno 2027 (Cod. SIOPE 2020109012) in favore di R.C.T. REGOLAZIONE CONTROLLO TRAFFICO S.R.L.

[1] assunta con determinazione dirigenziale n. 3238 PG 85471 del 31/12/2025

(codice: 98423) per fornitura e posa di impianti semaforici – codice 2023VIMASMS23 - CUP C57H22002690001 - CIG BD4E04B523;

- **Dispone la prenotazione** ai sensi dell'art. 183 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 511.190,17 sul Cap. S 205100/1 - Beni immobili - Cdc 011 anno 2027 (Cod. SIOPE 2020109012) per prenotazione fondi progetto – codice 2023VIMASMS23 - CUP C57H22002690001;
- **Dispone la prenotazione** ai sensi dell'art. 183 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 1.417.415,00 sul Cap. S 205100/1 - Beni immobili - Cdc 011 anno 2027 (Cod. SIOPE 2020109012) per prenotazione fondi progetto – codice 2023VIMASMS23 - CUP C57H22002690001;
- **Dispone di provvedere al pagamento** della somma di cui sopra, subordinatamente al corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione;
- **affida**[2], ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b) del D.Lgs. 36/2023, la fornitura e posa di impianti semaforici sulla S.P. 26 alle intersezioni tra Via Gesso e Via Monte Rocca, tra Via Gesso e Via Gessi e tra Via Gesso e Via Greto presso il Comune di Zola Predosa (BO), compresa l'integrazione tecnologica con intelligenza artificiale, videosorveglianza e sistema dinamico, preventivamente agli interventi di messa in sicurezza delle Strade provinciali, in particolare dei Centri abitati, derivanti dal PIMES 1 - Piano Metropolitano della Sicurezza - stralcio 1 (Cod. PBM 2023VIMASMS23) - CUP C57H22002690001, a **R.C.T. Regolazione Controllo Traffico s.r.l.** (C.F./P.IVA 00388380131), con sede legale in Via Cesare Cattaneo n. 10/A, 22063 - Cantù (CO), per l'importo di € 115.011,00, oltre IVA 22% (€ 25.302,42), per un totale di € 140.313,42 - CIG BD4E04B523;
- dà atto che l'impegno e le prenotazioni di cui sopra - cod. SIOPE U2.02.01.09.012 – gravano sul capitolo 205100 art. 1 "Beni immobili – Cdc 011" del Bilancio di previsione 2026-2028[3] sono finanziati mediante trasferimento di fondi statali[4] e la previsione di scadenza dell'obbligazione giuridica è la seguente:
- impegno € 28.062,68 anno 2026 FPV[5] da avanzo vincolato - accertamento n. 898/2023;
- impegno € 112.250,74 anno 2027 FPV[6] da avanzo vincolato - accertamento n. 898/2023;

[2] Art. 107 D. Lgs. 267/2000 – art. 23 del Regolamento di organizzazione.
[3] Approvato con D.C. n. 60 del 22/12/2025 successivamente variato con Atto del Sindaco n. 24 del 26/02/2026, D.C. n. 32 del 29/07/2026 e determinazione dirigenziale n. 2235 PG 70928 del 21/10/2026
[4] Fondi assegnati con Decreto MIMS n. 141 del 9/05/2022 pubblicato sulla G.U. n. 148 del 27/6/2022, successiva autorizzazione decreto MIT n. 109 del 16/12/2022, nota PG 2899 del 19/01/2023 e nota PG 66830 del 05/10/2026 – contributi a investimenti per l'annualità 2022 e a rendicontazione per le successive annualità
[5] FPV costituito ai sensi del punto 5.4.9 lett. a), b), d) dell'Allegato n. 4/2 al D.Lgs 118/2011
[6] V. nota 5

- prenotazione € 511.190,17 anno 2027 FPV[7] da avanzo vincolato - accertamento n. 898/2023;
- prenotazione € 1.417.415,00 anno 2027 - accertamento assunto con il presente atto;
- dispone, a valere anche quale determinazione a contrarre ai sensi dell'art. 17, comma 2 del D.Lgs. 36/2023, che la conclusione del relativo contratto avvenga mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale ai sensi dell'art. 18, comma 1 del D. Lgs. 36/2023;
- dispone, altresì, di non richiedere la garanzia definitiva per l'esecuzione del contratto, ai sensi dell'art. 53, comma 4, del D. Lgs. 36/2023, per le ragioni esplicitate in motivazione;
- dà atto che si provvederà alla liquidazione del corrispettivo previo accertamento della regolarità della fornitura;
- dà atto che il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs. 36/2023, è il Dott. Ing. Maurizio Martelli[8], che non si trova in situazioni di incompatibilità né in condizioni di conflitto di interessi anche solo potenziale rispetto all'aggiudicatario del presente affidamento[9];
- dà atto che si assolvono gli obblighi di pubblicazione previsti dal D.Lgs. 33/2013 mediante la pubblicazione sul sito Internet dell'Ente, Sezione "Amministrazione trasparente";
- dà atto che, ai sensi dell'art. 17, comma 5 del D.Lgs. 36/2023, l'aggiudicazione di cui al presente provvedimento è immediatamente efficace;
- dà atto del rispetto delle misure di prevenzione della corruzione indicate nella sezione 2.3 "Rischi corruttivi e trasparenza" del PIAO 2026-2028 della Città metropolitana di Bologna[10];
- dà atto, all'esito della verifica in BDNCP, del rispetto del principio di rotazione ai sensi dell'art. 49 D.Lgs 36/2023;
- dà atto che non esistono convenzioni attive di Consip / di Intercenter / del Soggetto aggregatore Città Metropolitana di Bologna utilizzabili relative alla fornitura in oggetto;
- informa che avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale per l'Emilia-Romagna, sede di Bologna, nel termine di 30 giorni decorrenti dalla data di pubblicazione o di conoscenza dell'atto.

MOTIVAZIONE

[7] V. nota 5
[8] Nominato con atto n. 2598 del 02/12/2022
[9] Come previsto nel vigente PIAO, nonché ai sensi dell'art. 16 del D. Lgs. 36/2023. Dichiarazione in atti al PG 73174 del 29/10/2026.
[10] Atto del Sindaco metropolitano n. 30 del 12/03/2026 come modificato da ultimo dall'Atto del Sindaco metropolitano n. 171 del 24/09/2026

Il Settore Strade Sicurezza e Ciclovie deve provvedere alla messa in sicurezza delle strade provinciali, in particolare nei centri abitati, derivanti dal Piano metropolitano della Sicurezza - stralcio 1.

Tale intervento previsto nel Programma triennale dei lavori pubblici 2026-2028, e nell'elenco annuale dei lavori 2026[11] per l'importo complessivo di € 2.633.247,00 è finanziato mediante trasferimento di fondi statali[12] e la spesa complessiva del progetto trova copertura sul capitolo 205100 art. 1 "Beni immobili – Cdc 011" del Bilancio di previsione 2026-2028[13] (Codice Siope U 2.02.01.09.012).

Come segnalato dal RUP[14], si rende ora necessaria la fornitura e posa di impianti semaforici sulla S.P. 26 alle intersezioni tra Via Gesso e Via Monte Rocca, tra Via Gesso e Via Gessi e tra Via Gesso e Via Greto presso il Comune di Zola Predosa (BO), compresa l'integrazione tecnologica con intelligenza artificiale, videosorveglianza e sistema dinamico, preventivamente agli interventi di messa in sicurezza delle Strade provinciali, in particolare dei Centri abitati, derivanti dal PIMES 1 - Piano Metropolitano della Sicurezza - stralcio 1 - Cod. opera 2023VIMASMS23 - CUP C57H22002690001.

L'importo totale della prestazione è stimato in € 117.000,00 (IVA 22 % esclusa).

Il tempo di esecuzione è fissato in 90 (novanta) giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla stipula del contratto.

A seguito di indagine di mercato, effettuata dal medesimo RUP, e nel rispetto del principio di rotazione di cui all'art. 49 del D. Lgs. 36/2023, è stato individuato l'operatore economico R.C.T. Regolazione Controllo Traffico s.r.l. (C.F./P.IVA 00388380131) con sede legale in Via Cesare Cattaneo n. 10/A, 22063 Cantù (CO), in possesso di esperienze pregresse idonee all'esecuzione della fornitura da affidare, nonché iscritto al bando MePA di riferimento[15].

In data 05/10/2026 è stata quindi avviata una trattativa diretta[16] sulla piattaforma di approvvigionamento digitale certificata "Acquistinretepa" con l'impresa sopra citata, invitando quest'ultima a presentare la propria offerta di ribasso percentuale sull'importo a base d'asta di € 117.000,00 [17].

Entro il termine assegnato, l'operatore economico ha formulato la sua offerta[18], indicando, un ribasso dell'1,70% sul predetto importo a base d'asta, ovvero di € 1.989,00, ritenuto congruo.

[11] Approvato con D.C. n. 59 del 22/12/2025 e successivamente variato con D.C. n. 28 del 3/6/2026.
[12] V. nota 4
[13] V. nota 3
[14] V. Relazione in atti al PG 73174 del 29/10/2026. Disciplinare di gara al PG 73177 del 29/10/2026
[15] V. nota precedente.
[16] Trattativa diretta MePA identificata al n. 6626689/2026.
[17] Voce "Importo a base d'asta" della Richiesta di Offerta (RDO) n. 6626689/2026, pubblicata e conservata sulla piattaforma "Acquistinretepa".
[18] Offerta acquisita e conservata sulla piattaforma "Acquistinretepa", Trattativa diretta n. 6626689/2026.

Contestualmente la medesima impresa ha dichiarato[19] di assumere gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge n. 136/2010 e ha sottoscritto per accettazione il Patto di integrità della Città metropolitana di Bologna[20].

L'operatore economico ha altresì dichiarato[21] di applicare al personale dipendente impiegato nell'appalto il Contratto Collettivo Nazionale C018 per i "Metalmeccanici Piccola Media Industria", che, ai sensi dell'art. 11, commi 1 e 2, D. Lgs. 36/2023, rappresenta il CCNL stipulato dalle associazioni dei datori e dei prestatori di lavoro comparativamente più rappresentative sul piano nazionale – nella specie CONFLAVORO PMI dal lato datoriale, FESICA-CONFSAL e CONFSAL dal lato dei lavoratori – nonché quello il cui ambito di applicazione risulta più strettamente connesso con l'attività oggetto dell'appalto. In conformità all'art. 11, commi 1 e 2 del D.Lgs. 36/2023, pertanto, il predetto CCNL viene riconosciuto e indicato da questa Amministrazione quale quello effettivamente applicabile al personale dipendente impiegato nell'appalto in oggetto, in sostituzione e rettifica del diverso CCNL erroneamente indicato in atti[22].

Il possesso dei requisiti in capo all'offerente è stato verificato positivamente[23].

Si procede pertanto all'affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 comma 1, lettera b) del D.Lgs. 36/2023 della fornitura in oggetto alla Società R.C.T. Regolazione Controllo Traffico s.r.l. (C.F./P.IVA 00388380131), con sede legale in Via Cesare Cattaneo n. 10/A, 22063 - Cantù (CO), per l'importo di € 115.011,00, oltre IVA 22% (€ 25.302,42), per un totale di € 140.313,42.

Il contratto sarà stipulato mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale ai sensi dell'art. 18, comma 1 del D. Lgs. 36/2023.

Considerata la non rilevante complessità della fornitura da eseguire, si è valutato[24] di non richiedere la garanzia definitiva per l'esecuzione del relativo contratto, ai sensi dell'art. 53, comma 4 del D.Lgs. 36/2023.

L'onere relativo al presente affidamento troverà copertura nelle somme a disposizione del quadro economico di progetto in corso di predisposizione mediante imputazione sul capitolo 205100 art. 1 "Beni immobili – Cdc 011" del Bilancio di previsione 2026-2028[25] ed è finanziato con le risorse indicate in dispositivo.

[19] V. nota precedente.
[20] Documentazione acquisita e conservata sulla piattaforma di approvvigionamento digitale "Acquistinretepa" - TD Mepa n. 6626689/2026.
[21] V. dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà relativa alle dichiarazioni integrative e sulla Equivalenza delle tutele del CCNL C011 "Metalmeccanici Industria" indicato nel Disciplinare e il CCNL C018 applicato dall'Operatore Economico, acquisita e conservata sulla piattaforma "Acquistinretepa", Trattativa diretta n. 6626689/2026.
[22] V. nota 13.
[23] V. scheda riepilogativa dei controlli sull'aggiudicatario in atti al PG 73163 del 29/10/2026
[24] V. nota 13.
[25] V. nota 3

Il presente provvedimento, che include i contenuti minimi della decisione di contrarre di cui all'art. 17, commi 1 e 2 del D.Lgs. 36/2023, viene adottato nel rispetto della disciplina prevista dal D. Lgs. 267/2000 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali". L'imputazione dei presenti impegni e prenotazioni avviene nell'esercizio in cui è prevista la scadenza dell'obbligazione, ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge n. 42/2009 integrata dal D. Lgs n. 126/2014.

Si richiamano:

- la delibera del Consiglio metropolitano n. 60 della seduta del 22/12/2025 - Approvazione del bilancio di previsione per il triennio 2026-2028 e allegati (P.G. n. 84693/2025);
- l'atto del Sindaco metropolitano n. 252 del 22/12/2025 - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2026-2028 (P.G. n. 84125/2025).

Bologna, 02/11/2026

Firmato digitalmente
MARTELLI MAURIZIO [26]

[26] Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.