CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

Fasc. 09.02.01.01/3/2025
I.P. 5550/2026

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA

N. 2347 DEL 02/11/2026

SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE

OGGETTO: ALLUVIONE MAGGIO 2023: 2024VIMASNC25 - SERVIZIO DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA ED ESECUTIVA, NONCHÉ IL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE DELL'INTERVENTO DI RIPRISTINO DEL PONTE CROLLATO SU S.P. 6 KM 13 TRA I COMUNI DI BUDRIO E MOLINELLA - CUP C51B23000440001 - CIG B61D6D1B0D. APPROVAZIONE DI MODIFICA AL CONTRATTO IN CORSO DI ESECUZIONE E ASSUNZIONE IMPEGNO DI SPESA.

Il Dirigente/Funzionario delegato

DECISIONE

- **Riduce di € 145.000,00** la prenotazione n. 140 / 2027 assunta[1] ai sensi dell'art. 183 del T.U. 267/2000 e del Principio Contabile Applicato Concernente la Contabilità Finanziaria - Punto 5 - Allegato 2 al DPCM del 28/12/2011;
- **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 145.000,00 sul Cap. S 205198/0 - Beni immobili - lavori e servizi alluvione - Cdc 011 (Cod. SIOPE 2020109012) in favore di RT SYSTRA S.P.A. (codice: 96447) per modifica contrattuale servizio di ingegneria e architettura - codice 2024VIMASNC25 - CUP C51B23000440001 - CIG B61D6D1B0D;
- **Dispone di provvedere al pagamento** della somma di cui sopra, subordinatamente al corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione;
- **approva**, per le motivazioni di seguito specificate, ai sensi dell'art. 120, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023, la modifica[2] del contratto[3] relativo al servizio di architettura e ingegneria in oggetto, stipulato con SYSTRA S.P.A., avente sede legale in Trento (TN), Via della Stazione n. 27, CAP 38123 fraz. Mattarello, C.F./P.IVA 00580910222, mandataria del Raggruppamento temporaneo con ITEC ENGINEERING S.R.L., C.F./P.IVA 01236860118 e SETECO INGEGNERIA S.R.L., C.F./P.IVA

[1] Con determinazione dirigenziale n. 3026 PG 82887 del 17/12/2025.
[2] Come da documentazione in atti al PG 67991/2026.
[3] In atti al PG 38961 del 03/06/2026.

03698340100 (mandanti), che consiste nell'integrazione dell'ammontare a titolo di rimborso per le prove e/o indagini di laboratorio eseguite dall'Affidatario che viene elevato a € 145.000,00, di cui € 4.571,25 per oneri previdenziali al 4% ed € 26.147,54 per IVA al 22%;

- dà atto che la modifica contrattuale di cui sopra è stata accettata senza riserve dall'Affidatario, come risulta da apposita nota in atti al fascicolo 9.2.1.1/3/2025[4];
- dà atto altresì che il maggior onere di € 145.000,00 trova copertura sul Capitolo 205198 – "Beni immobili - lavori e servizi alluvione - Cdc 011" del Bilancio di previsione 2026-2028[5], è finanziato mediante risorse statali assegnate inizialmente con Ordinanza n. 13 del 31/10/2023, rimodulate con Ordinanza n. 33 del 9 settembre 2024, integrate con Ordinanza n. 45 del 17 Giugno 2025 e da ultimo confluite nell'Ordinanza n. 64 del 22 settembre 2026[6], la previsione della scadenza dell'obbligazione giuridica è nell'anno 2027, e che troverà copertura nelle somme a disposizione del quadro economico del progetto in corso di predisposizione;
- dà atto che il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è il p.i.e. Stefano Romagnoli, Responsabile titolare di incarico di Elevata Qualificazione del Servizio Progettazione Manutenzione e Sicurezza Ambientale[7].

MOTIVAZIONE

Con determina dirigenziale n. 2654 del 12/11/2025, PG 73421 del 13/11/2025, è stato aggiudicato il servizio di ingegneria e architettura relativo alla progettazione e C.S.P. per l'intervento di ripristino del ponte crollato su S.P. 6 km 13 tra i Comuni di Budrio e Molinella - CUP C51B23000440001 - CIG B61D6D1B0D al Raggruppamento temporaneo fra SYSTRA S.P.A., con sede legale in Trento (TN), Via della Stazione n. 27, CAP 38123 fraz. Mattarello, C.F./P.IVA 00580910222 (mandataria), ITEC ENGINEERING S.R.L., con sede in Sarzana (SP), Via B. Partigiana Ugo Muccini n. 54 A, CAP 19038, C.F./P.IVA 01236860118 (mandante) e SETECO INGEGNERIA S.R.L., con sede in Genova, Via Fieschi n. 9, CAP 16121, C.F./P.IVA 03698340100 (mandante) per l'importo contrattuale di € 797.323,22, oltre a € 31.892,93 per oneri previdenziali al 4% ed € 182.427,55 per IVA al 22%, per complessivi € 1.011.643,70 - CUP C51B23000440001 - CIG B61D6D1B0D.

Il relativo contratto è stato stipulato in data 3 giugno 2026[8]; l'art. 3 del contratto stabilisce che il suddetto importo contrattuale di € 797.323,22, oneri previdenziali e IVA esclusi, comprende PFTE, relazione geologica, progetto esecutivo, CSP, e che, in

[4] PG 68821 del 13/10/2026
[5] Approvato dal Consiglio metropolitano con D.C. n. 60 del 22/12/2025
[6] Pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 242 del 17/10/2026 - Contributi a rendicontazione – accertamento n. 51/2027
[7] Provvedimento di nomina: determina dirigenziale n. 3035 del 20/12/2023.
[8] In atti al PG 38961/2026.

aggiunta, viene riconosciuta all'affidatario la somma di € 20.000,00 - IVA inclusa - a titolo di rimborso per ulteriori prove e/o indagini di laboratorio che l'affidatario ritenga di eseguire, da rimborsare allo stesso a seguito della documentata esecuzione della prestazione e del relativo pagamento a terzi.

Per le prove e/o indagini di cui sopra non si è provveduto, a tutt'oggi, ad assumere impegno di spesa. Ora, con l'avanzare della progettazione esecutiva, nonché a seguito delle integrazioni richieste[9] da parte del Consiglio Superiore dei LL.PP.[10] e di quanto emerso nelle riunioni con la Struttura Commissariale, si è palesata la necessità di approfondire gli aspetti geologici/geotecnici dei sedimi interessati dal progetto al fine di dimensionare nel modo più preciso e consono le opere fondali, sia del nuovo ponte che dei nuovi rilevati stradali. Inoltre si rende necessario effettuare analisi ambientali sui materiali depositatisi su terreni privati a seguito degli eventi alluvionali del maggio 2023, essendone previsto il riutilizzo nell'ambito del progetto, oltreché procedere alla caratterizzazione dei materiali costituenti i rilevati delle rampe esistenti.

Il costo complessivo per l'esecuzione delle indagini e delle analisi di cui sopra, stimato[11] in collaborazione con i progettisti, ammonta a € 145.000,00, comprensivo di oneri e IVA nonché dell'importo di € 20.000,00 inizialmente previsto in contratto, ed è suddiviso come segue:

- € 75.000,00, oneri e IVA compresi, per indagini geognostiche e sui materiali;
- € 70.000,00, oneri e IVA compresi, per analisi ambientali e sui materiali.

Come si evince dalla relazione del RUP in atti[12], per l'esecuzione delle indagini e analisi di cui sopra si ritiene opportuno prevedere una modifica del contratto stipulato con il Raggruppamento temporaneo affidatario della progettazione, ai sensi dell'art. 120, c. 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023, per le seguenti motivazioni:

- le prestazioni aggiuntive derivano da esigenze sopravvenute, legate alla necessità di approfondire le indagini per dimensionare adeguatamente le opere fondali delle infrastrutture in progetto oltre alla valutazione ambientale dei materiali da rilevati presenti in loco, anche a seguito degli input pervenuti dai Soggetti pubblici coinvolti, sopra citati;
- l'affidamento ad altri soggetti risulta tecnicamente impraticabile poiché causerebbe notevoli difficoltà gestionali all'amministrazione per la redazione di una considerevole mole di atti, con conseguente allungamento delle tempistiche, mentre si ritiene che una gestione unitaria delle indagini in capo ai progettisti possa essere più proficua e tempestiva.

[9] Nota PG 55681 del 07/08/2026.
[10] Ai fini del rilascio del parere di cui all'art. 47, comma 3 del D.Lgs. 36/2023.
[11] Stima economica allegata alla nota PG 67991/2026.
[12] PG 67991/2026.

L’importo contrattuale, stabilito in € 797.323,22 oltre oneri e IVA, viene pertanto integrato di € 145.000,00, comprensivi di oneri e IVA, a titolo di rimborso per indagini geognostiche e sui materiali nonché per analisi ambientali e sui materiali.
L’affidatario del servizio ha accettato senza riserve la modifica contrattuale sopra riportata[13].
Tale modifica, che configura la fattispecie di cui all’art. 120, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023 per le motivazioni più sopra specificate, non altera la natura generale del contratto e rientra nel limite di cui al comma 2 dell’articolo citato.
La maggiore spesa di cui sopra troverà copertura nelle somme a disposizione del quadro economico di progetto in corso di predisposizione mediante imputazione sul capitolo 205198 “Beni immobili - lavori e servizi alluvione - Cdc 011” del Bilancio di previsione 2026-2028**[14]** ed è finanziata con le risorse indicate nel dispositivo.
Il presente provvedimento, adottato nel rispetto della disciplina prevista dal D.Lgs. 267/2000 “Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali”, viene trasmesso alla Sezione regionale di controllo della Corte dei Conti come previsto dalla Deliberazione n. 135/2024 e successiva Circolare della Segretaria Generale della Città metropolitana di Bologna[15].

L'imputazione del presente impegno avviene nell'esercizio in cui è prevista la scadenza dell'obbligazione, ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge n. 42/2009 integrata dal D. Lgs n. 126/2014.

Si richiamano:
- la delibera del Consiglio metropolitano n. 60 della seduta del 22/12/2025 - Approvazione del bilancio di previsione per il triennio 2026-2028 e allegati (P.G. n. 84693/2025);
- l’atto del Sindaco metropolitano n. 252 del 22/12/2025 - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2026-2028 (P.G. n. 84125/2025).

Bologna, 02/11/2026

Firmato digitalmente
MARTELLI MAURIZIO [16]

[13] V. nota 4.
[14] V. nota 5
[15] PG 27258 del 23/04/2025 “*Aggiornamento delle indicazioni circa il conferimento di incarichi professionali, di studio o di ricerca, ovvero di consulenze a soggetti estranei alla Città Metropolitana di Bologna. Disposizioni operative*”.
[16] Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 febbraio 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.