

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA

N. 2840 DEL 21/12/2022

**AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E MOBILITA' SOSTENIBILE
SERVIZIO PIANIFICAZIONE DELLA MOBILITA' E DEL COMMERCIO**

OGGETTO: AFFIDAMENTO DIRETTO, AI SENSI DELL'ART. 36, COMMA 2, LETTERA A) DEL D. LGS. N. 50/2016 E NEL RISPETTO DEI PRINCIPI DELL'ART. 30 DEL D.LGS. 50/2016, PER LA FORNITURA DI SEGNALETICA VERTICALE DI DIREZIONE PER IL PERCORSO CICLOTURISTICO "NAVILE-MARE". CIG Z1838FD1AF

Il Dirigente/Funziionario delegato

DECISIONE

- 1) **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 14.920,14 sul Cap. S 205470/0 - Beni immobili - pianificazione mobilità e commercio - Cdc 068 (Cod. SIOPE 2020109999), accertamento 1028/2022, in favore di SEGNALETICA MODENESE S.R.L. (codice: 50957) per AFFIDAMENTO FORNITURA SEGNALETICA MODENESE S.R.L. CIG Z1838FD1AF
- 2) **dispone l'affidamento** ⁽¹⁾, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a) del D. Lgs. n. 50/2016 e nel rispetto dei principi dell'art. 30 del D. Lgs. 50/2016, della fornitura di segnaletica verticale di direzione per il percorso cicloturistico "Navile-mare" (CIG Z1838FD1AF) all'Operatore Economico SEGNALETICA MODENESE S.R.L., Via Vignolese 1113/1, 41126 Modena (MO), (C.F. e P.I. 03246780369), per l'importo di 12.229,62 oltre IVA al 22% (per € 2.690,52), per un costo totale di € 14.920,14;

¹ Ai sensi dell'art. 107 del D. Lgs. n. 267 del 2000.

- 3) **dà atto** che l'importo trova copertura sul Capitolo di spesa 205470/0 - *Beni immobili - pianificazione mobilità e commercio - Cdc 068* annualità 2022 ed è finanziato con alienazione di beni immobili accertamento n. 1028/2022;
- 4) **dà atto** che il contratto sarà perfezionato con le modalità di stipula previste dalla piattaforma SATER di Intercenter, sulla base del documento "Foglio condizioni" che contiene l'elenco dei prodotti richiesti e le condizioni contrattuali dell'affidamento, quali parti integranti e sostanziali del presente atto;
- 5) **stabilisce** inoltre di subordinare l'efficacia della presente aggiudicazione all'esito positivo della verifica sui requisiti di carattere generale prescritti, come disposto dall'art. 32, comma 7 del D.Lgs. n. 50/2016;
- 6) **dispone** di procedere con l'esecuzione del contratto in via d'urgenza, ai sensi dell'art. 32 comma 8 D.Lgs. n. 50/2016, così come modificato dall'art. 8, comma 1, L. n. 120/2020;
- 7) **dà atto** che il RUP della procedura è stato individuato, per ragioni di competenza ed esperienza, nella persona di Alessandro Delpiano, Direttore dell'Area Pianificazione Territoriale e Mobilità Sostenibile²;
- 8) **dà atto** infine che la liquidazione del corrispettivo avverrà, previa verifica di conformità delle prestazioni rese a quanto pattuito, entro 30 giorni dalla data di accettazione delle fatture riscontrate regolari.
- 9) **Dispone di provvedere al versamento** della somma di cui sopra, subordinatamente al corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione

MOTIVAZIONE

La città metropolitana di Bologna da diversi anni governa l'incremento dell'infrastruttura ciclabile del suo territorio. Tale attività è inquadrata in un preciso contesto normativo e pianificatorio di riferimento dettato dalla legislazione nazionale, regionale e metropolitana.

In questo contesto, la Città metropolitana ha sviluppato, in coerenza con le previsioni di sviluppo e la finalità del PRIT2025, il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile Bologna Metropolitana³ e il Piano Territoriale Metropolitano⁴ che al loro interno considerano la rete per la mobilità ciclistica come un'infrastruttura funzionale sia agli spostamenti quotidiani delle persone sia alla fruizione turistica e del tempo libero ed è costituita dalla rete strategica e dalla rete integrativa, compresi i collegamenti ciclabili di carattere locale e urbano che costituiscono la rete della mobilità quotidiana. Il PUMS in particolare attraverso la definizione del Biciplan metropolitano assume le politiche legate all'uso della

² Dichiarazione insussistenza cause di incompatibilità P.G. 75964/2022

³ Approvato con Deibera di Consiglio n. 54 del 27/11/2019.

⁴ Assunto con Atto del Sindaco n. 133 del 15/07/2020.

bicicletta come determinanti nell'abbattimento delle emissioni climalteranti previste dai suoi obiettivi.

Il progetto che si vuole realizzare mediante l'affidamento della fornitura in oggetto contribuirà in maniera innovativa e includente allo sviluppo di una "cultura" della bicicletta, e più in generale, della mobilità sostenibile all'interno del territorio metropolitano di Bologna. Infatti la bicicletta è uno degli elementi chiave delle strategie messe in campo dall'Amministrazione per questo cambio di passo culturale e per aumentare la sostenibilità complessiva. Le strategie infatti non consistono soltanto nella progettazione e nel finanziamento della progettazione di nuovi percorsi ciclabili, ma anche nella promozione dell'uso degli stessi ai fini di una fruizione sempre più massiva.

Per tali ragioni, la Città metropolitana di Bologna ha inteso procedere all'affidamento della fornitura di segnaletica stradale verticale, funzionale all'indirizzamento dei ciclisti lungo l'itinerario cicloturistico "Navile-mare". Il percorso collega Bologna a Molinella seguendo la traccia dello storico canale Navile fino al fiume Reno.

La fornitura ha ad oggetto impianti segnaletici verticali con grafiche personalizzate, di diverse dimensioni e con differenti tipologie di aggancio, elencate all'art. 2 del Foglio condizioni.

La realizzazione di tale fornitura necessita del supporto specialistico da parte di un soggetto esterno qualificato, provvisto delle necessarie competenze per la realizzazione del progetto. A tal fine, si è decisa l'attivazione di un affidamento ad un soggetto in possesso delle qualifiche professionali e altamente specialistiche nello specifico ambito della costruzione, installazione, lavorazione, manutenzione, commercializzazione di segnaletica stradale verticale, orizzontale, pubblicitaria, antinfortunistica.

Il RUP della procedura è stato individuato, per ragioni di competenza ed esperienza, nella persona di Alessandro Delpiano, Direttore dell'Area Pianificazione Territoriale e Mobilità Sostenibile.

L'importo del servizio è stato stimato, al massimo, in € 12.295,08 oltre IVA al 22% (per € 2.704,92), per un costo totale di € 15.000,00.

In relazione a quanto disposto dal quadro normativo vigente in materia di affidamento ed esecuzione di lavori, servizi e forniture, questa Struttura ha provveduto ad abilitarsi al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA) mediante registrazione sul sito di Intercenter.

In data 09 dicembre 2022 si avviava la trattativa diretta, mediante Lettera di invito, invitando l'operatore economico SEGNALETICA MODENESE s.r.l. a presentare la migliore offerta in ordine alla procedura di affidamento della fornitura di segnaletica verticale di direzione per il percorso cicloturistico "Navile-mare".

Entro il termine di presentazione dell'offerta, fissato al 13 dicembre 2022, l'operatore economico SEGNALETICA MODENESE s.r.l. formulava la sua offerta⁵, al prezzo di Euro 12.229,62, oltre IVA al 22% (per € 2.690,52) per un totale di € 14.920,14 che veniva ritenuto congruo in relazione al prezzo di prestazioni analoghe ed agli importi stimati dagli altri O.E. nei preventivi richiesti.

Il contratto produrrà i suoi effetti dal giorno della stipula ed avrà durata fino al 31/12/2022.

Si dà atto che il contratto avrà esecuzione in via d'urgenza, ai sensi dell'art. 32 comma 8 del D.Lgs. n. 50/2016 in quanto

Il soggetto giuridico affidatario della fornitura in oggetto dichiara⁶ di essere in possesso dei requisiti di carattere generale di cui all'art. 80 d.lgs. 50/2016 e di non avvalersi dell'attività lavorativa o professionale di soggetti che abbiano cessato, nell'ultimo triennio, rapporto di dipendenza con la Città Metropolitana di Bologna, esercitando poteri autoritativi o negoziali nei propri confronti.

Si dà atto che sono state avviate le verifiche in ordine al possesso dei requisiti generali di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 sull'operatore economico SEGNALETICA MODENESE s.r.l. e che, di conseguenza, la presente aggiudicazione è subordinata all'esito positivo delle predette verifiche. E' stato acquisito il DURC avente numero di protocollo Durc_INAIL_34996941.

Si dà atto che l'importo trova copertura nel bilancio di previsione 2022-2024, con previsione di scadenza dell'obbligazione giuridica annualità 2022, per € 14.920,14 sul Cap. E 400250/0 – *Alienazione beni immobili – Cdc 006*, accertamento 1028/2022, e sul Cap. S 205470/0 - *Beni immobili - pianificazione mobilità e commercio - Cdc 068*.

L'imputazione degli impegni, assunti sul Cap S 205470/0 - *Beni immobili - pianificazione mobilità e commercio - Cdc 068*, di cui al presente atto, avviene nell'esercizio in cui risulta compiuta la prestazione da cui scaturisce l'obbligazione e in cui il credito diviene esigibile, ai sensi del D. lgs. 118/2011, successivamente modificato ed integrato dal D. Lgs 126/2014 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della L. 42/2009.

Si dà atto che viene disposta l'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'art. 32 comma 8 D.Lgs. n. 50/2016, così come modificato dall'art. 8, comma 1, lett. a) della L. n. 120/2020.

Non è stato elaborato un Documento Unico di Valutazione dei Rischi (DUVRI) in quanto le prestazioni in oggetto non comportano rischi di interferenza.

Il presente provvedimento viene adottato nel rispetto della disciplina prevista dal D. Lgs. 267/2000 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali".

⁵ Acquisita e conservata sulla piattaforma digitale SATER di Intercenter

⁶ Acquisita e conservata agli atti sulla piattaforma digitale Acquisitinretepa di CONSIP

Avverso l'aggiudicazione definitiva è esperibile ricorso al TAR di Bologna nel termine di 30 gg. decorrenti dalla data di ricezione della comunicazione di aggiudicazione o della sua pubblicazione.

Si dà atto che si assolve agli obblighi di pubblicazione previsti dal D. lgs. 33/2013, così come modificato dal D. lgs. 97/2016 e dalle Linee Guida ANAC pubblicate con Del. 1310 del 28.12.2016, mediante la pubblicazione di amministrazione trasparente.

Si richiamano:

- Delibera di Consiglio n. 2 della seduta del 26/01/2022 - Approvazione del Bilancio di Previsione 2022-2024 e allegati ufficiali.
- Atto del Sindaco metropolitano n. 10 della seduta del 26/01/2022 - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2022-2024.

Bologna, 21/12/2022

Firmato digitalmente
Dott. DELPIANO ALESSANDRO⁷

⁷ Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.