

## **DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE CON IMPEGNO DI SPESA**

---

N. 186 DEL 22/02/2022  
AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE  
SERVIZIO PIANIFICAZIONE DELLA MOBILITA' E DEL COMMERCIO

**OGGETTO:** APPROVAZIONE DELLA COMPARTECIPAZIONE ALL'ATTUAZIONE DELLA RETE CICLABILE METROPOLITANA - PERCORSO PEDONALE E CICLABILE - VIA RISORGIMENTO (ROTATORIA VIRO OVEST- VIA PIRANDELLO) COMUNE DI ZOLA PREDOSA CUP C31B21008090007

### **Il Dirigente/Funziionario delegato**

#### **DECISIONE**

- 1) **Dispone l'Accertamento** ai sensi dell'art. 179 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 121.875,00 sul Cap. E 400461/0 - Contributi agli investimenti da amministrazioni pubbliche - Cdc 068 (Cod. SIOPE E.4.02.01.01.001 "Contributi da trasferimenti da Ministeri) in favore di COMUNE DI ZOLA PREDOSA (codice: 1582) per *Percorso pedonale e ciclabile Via Risorgimento (Rotatoria Viro ovest-Via Pirandello) Codice CUP C31B21008090007 del Comune di Zola Predosa.* Tipologia contributi: contributi a rendicontazione.
- 2) **Dispone l'Impegno** ai sensi dell'art. 191 del D. Lgs. n. 267/2000, della somma di € 121.875,00 sul Cap. S 205230/0 - Contributi agli investimenti a amministrazioni locali - Cdc 068 (Cod. SIOPE 2030102003) in favore di COMUNE DI ZOLA PREDOSA (codice: 1582) per *Percorso pedonale e ciclabile Via Risorgimento (Rotatoria Viro ovest-Via Pirandello) Codice CUP C31B21008090007 del Comune di Zola Predosa.*

- a) **Dispone di provvedere al versamento** della somma di cui sopra, subordinatamente al corretto adempimento delle fasi contabili successive alla presente determinazione, in favore di COMUNE DI ZOLA PREDOSA - Codice Fiscale: 01041340371;
- 3) **Approva**, sulla base delle motivazioni e considerazioni di seguito espresse, la compartecipazione, per un importo complessivo di € 121.875,00, alla Realizzazione di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina quali l'ampliamento della rete ciclabile e la realizzazione di corsie ciclabili di cui al DM n. 344 del 12/08/2020 Percorso pedonale e ciclabile – Via Risorgimento (Rotatoria Viro ovest-Via Pirandello) Codice CUP C31B21008090007 del Comune di Zola Predosa, e il relativo schema di Accordo e Progetto definitivo, in allegato alla presente determinazione quali parti integranti e sostanziali;
- 4) **Dispone** che si provvederà alla sottoscrizione dell'Accordo con il Comune di Zola Predosa, a cui viene trasferita la somma di € 121.875,00, apportando le eventuali modifiche di carattere non sostanziale che si rendessero necessarie;
- 5) **Dà atto** che la Città Metropolitana, con lettera del Dirigente dell'Area Pianificazione Territoriale, P.G. 36565/2021 del 16.06.2021, ha comunicato al Comune di Zola Predosa l'avvio del procedimento di attivazione della compartecipazione per la proposta progettuale “Percorso pedonale e ciclabile – Via Risorgimento (Rotatoria Viro ovest-Via Pirandello) CUP C31B21008090007 riconoscendo un contributo a titolo di compartecipazione pari a € 218.400,00;
- 6) **Dà atto** che il Comune di Zola Predosa, in data 10/12/2021 ha trasmesso con PEC, in atti al P.G. 74513/2021, il Progetto definitivo che prevede un costo complessivo dell'opera inferiore a quello inizialmente stimato e presentato in sede di candidatura all'Avviso di ricognizione per l'attivazione di compartecipazione/contributi economici per favorire la realizzazione d'interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, quali l'ampliamento della rete ciclabile e la realizzazione di corsie ciclabili di cui al DM n. 344 del 12/08/2020. Con precedente lettera P.G. 41361 del 06.07.2021 il Comune di Zola Predosa ha chiesto una rimodulazione del contributo, individuando il costo complessivo dell'investimento in € 300.000,00;
- 7) **Dà atto** che il Comune di Zola Predosa, in data 10/12/2021 ha trasmesso con PEC, in atti al P.G. 74513/2021 la Delibera n. 128 del 01/12/2021 avente ad oggetto “Approvazione schema di accordo tra la Città metropolitana di Bologna e il Comune di Zola Predosa per la compartecipazione all'attuazione della rete ciclabile metropolitana - percorso pedonale e ciclabile – Via Risorgimento (rotatoria Viro ovest- Via Pirandello) CUP C31B21008090007 - approvazione schema di accordo”;
- 8) **Dà atto** che il costo complessivo dell'intervento di cui sopra è di € 300.000,00 di cui € 178.125,00 a carico del Comune di Zola Predosa e la restante quota a carico della Città Metropolitana di Bologna che compartecipa alla spesa con risorse provenienti da trasferimenti ministeriali per €

121.875,00 accertati sul cap. 400461 “Contributi agli investimenti da Amministrazioni pubbliche” (Cod. SIOPE E.4.02.01.01.001 “Contributi da trasferimenti da Ministeri”);

- 9) **Dà atto** che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha approvato con Decreto n. 344 del 12/08/2020, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n° 251 del 10 ottobre 2020 ed ha assegnato alla Città metropolitana di Bologna risorse pari a € 2.677.277,01, previsti nel Bilancio di Previsione 2022-2024, e che quindi la quota di compartecipazione della Città metropolitana trova copertura finanziaria nel bilancio previsionale al cap. 205230 “Contributi agli investimenti a amministrazioni Locali” come segue: previsione scadenza obbligazione giuridica anno 2022 – imputazione a bilancio annualità 2022, per l’importo di € 121.875,00 nell’annualità 2022 (importo accertato col presente atto), tipologia entrata: contributi a rendicontazione;
- 10) **Dà atto** che la Città metropolitana predisporrà l’immagine coordinata della Bicipolitana e fornirà ai Comuni gli elementi necessari per la sua realizzazione collaborando per la sua attuazione e coinvolgerà il Comune di Zola Predosa nelle attività di comunicazione della Città metropolitana concernenti l’oggetto del presente atto e la mobilità ciclistica più in generale;
- 11) **Dà atto** che la liquidazione al Comune di Zola Predosa delle somme a titolo di compartecipazione avverrà nelle modalità concordate, indicate all’art.5 dell’Accordo e di seguito riportate:
- Erogazione del 50 per cento del contributo concesso, all’approvazione del progetto esecutivo;
  - Erogazione del saldo dell’ulteriore 50 per cento, ad avvenuto trasferimento alla Città Metropolitana da parte del MIMS del saldo del contributo concesso con D.M. 344 del 12/08/2020, e comunque a seguito dell’avvenuta conclusione dei lavori da parte del Comune e della trasmissione alla Città Metropolitana, per il successivo invio al MIMS, della documentazione prevista dal D.M 344/2020 e comunque indicata in dettaglio nell’Accordo, quale parte integrante e sostanziale alla presente determinazione;
- 12) **Dà atto** che si assolve agli obblighi di pubblicazione previsti dal d. lgs. 33/2013 e ss.mm.ii, mediante la pubblicazione dell’atto, nella sottosezione di Amministrazione trasparente - Sovvenzioni, contributi, sussidi e vantaggi economici sul sito internet dell’Ente.

## **MOTIVAZIONE**

La Città metropolitana di Bologna ha approvato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)<sup>1</sup>, che prevede tra le sue principali strategie per la riduzione delle emissioni climalteranti il potenziamento della mobilità ciclistica.

---

<sup>1</sup> Con Delibera di Consiglio metropolitano n. 54 del 27.11.2019

Il Piano in particolare definisce una nuova rete ciclistica portante metropolitana multilivello (Bicipolitana), che mira a supportare gli spostamenti per la mobilità quotidiana riconoscendo alla bicicletta un ruolo fondamentale per il riequilibrio del modal share in un'ottica di sostenibilità.

A seguito dell'emergenza sanitaria dovuta al COVID-19 si è manifestata l'esigenza di una parziale revisione nelle tempistiche e modalità di attuazione di alcune politiche del PUMS al fine di fare fronte alle problematiche legate alla necessità di distanziamento sociale e conseguente drastica riduzione della capacità di soddisfare la domanda di mobilità del Trasporto Pubblico Locale.

Al fine di evitare un aumento massiccio dell'uso dell'automobile e garantire ai cittadini, che non possono usare il mezzo privato, una maggiore accessibilità agli attrattori metropolitani, si è ritenuto di anticipare una parte di analisi di fattibilità, progettazione e realizzazione della rete ciclabile metropolitana per assicurare una continuità della rete nel brevissimo periodo, soprattutto lungo gli itinerari che connettono i comuni dell'area centrale. Gli interventi previsti sono coerenti con l'assetto complessivo previsto dal PUMS.

Quindi in vista dell'attuazione di interventi emergenziali per fronteggiare l'emergenza COVID-19 mediante la realizzazione di azioni per aumentare la sicurezza ciclabile e l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto, da tradurre nelle cosiddette "ciclabili di transizione", la Città metropolitana di Bologna ha individuato un primo gruppo di Comuni soggetti a tali interventi emergenziali. Questa linea di intervento ha condotto alla stipula di alcuni accordi tra Città metropolitana e i Comuni interessati per l'assegnazione del contributo a titolo di compartecipazione per la realizzazione dei vari Progetti di attuazione della rete ciclabile metropolitana

Nella seconda fase di attuazione del Decreto Ministeriale n. 344 del 12/08/2020, invece, la Città metropolitana di Bologna, con Atto del Sindaco n. 90 del 14/04/2021, ha proceduto all'indizione di un'apposita procedura di selezione per l'assegnazione di contributi economici selezionando alcune fra le proposte pervenute alla stessa Città metropolitana. L'intento è stato quello di favorire la massima partecipazione di Comuni o Unioni di Comuni interessati, garantendo, da un lato, la possibilità di candidare le proposte che più si ritenessero rispondenti alle finalità del Decreto Ministeriale n. 344/2020; dall'altro lato si è voluto premiare la riferibilità degli interventi proposti ad azioni attuative degli strumenti di pianificazione territoriale (PTM, PUMS).

Pertanto nel medesimo Atto del Sindaco citato è stato approvato il Documento *"Riconoscimento per l'attivazione di compartecipazione/contributi economici per favorire la realizzazione d'interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, quali l'ampliamento della rete ciclabile e la realizzazione di corsie ciclabili di cui al DM n. 344 del 12/08/2020, GU n°251 del 10.10.20. Modalità di partecipazione"*, fissando come termine per la presentazione delle candidature il 5 maggio 2021.

Entro il termine prescritto il Comune di Zola Predosa presentava la proposta in oggetto<sup>2</sup>.

In esito all'istruttoria tecnica<sup>3</sup> svolta per l'analisi delle proposte pervenute, il Consigliere Delegato ha sottoposto ai Consiglieri metropolitani delegati, riuniti ex art 35 dello Statuto, l'attivazione di compartecipazioni per i Comuni qualificati come finanziabili nell'istruttoria tecnica.

A fronte dell'orientamento<sup>4</sup> favorevole dei Consiglieri, è stato assunto l'Atto del Sindaco n° 159 in data 16/06/2021 che ha approvato la graduatoria proposta e, conseguentemente, l'attivazione di contributi economici per favorire la realizzazione d'interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, quali l'ampliamento della rete ciclabile e la realizzazione di corsie ciclabili.

Con lettera del Dirigente dell'Area Pianificazione Territoriale, P.G. 36565/2021 del 16.06.2021, ha comunicato al Comune di Zola Predosa l'avvio del procedimento di attivazione della compartecipazione per la proposta progettuale "*Comune di Zola Predosa – Via Risorgimento (Municipio – Via Pirandello)*", riconoscendo un contributo a titolo di compartecipazione pari a € 218.400,00.

Con PEC P.G. 41361 del 07.07.2021 il Comune di Zola Predosa ha richiesto una rimodulazione del contributo economico, riconoscendo un costo complessivo dell'intervento pari ad € 300.000,00.

Con PEC P.G. 74513/2021, il Comune di Zola Predosa ha trasmesso alla Città metropolitana di Bologna il Progetto definitivo dell'opera, all'interno del quale veniva individuato il Quadro Economico per un importo complessivo di € 300.000,00, di cui la quota di € 178.125,00 sarà a carico del Comune di Zola Predosa, mentre la quota di € 121.875,00 a carico dalla Città metropolitana, trova copertura finanziaria nel Bilancio di Previsione 2022-2024, al cap. 205230 "Contributi agli investimenti a amministrazioni Locali" (Cod. SIOPE U. 2.03.01.02.003) come segue: annualità 2022, per l'importo di € 121.875,00 (importo accertato col presente atto).

Con Decreto Ministeriale n. 344 del 12/08/2020, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n° 251 del 10 ottobre 2020, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha approvato il finanziamento di risorse destinate alla progettazione e realizzazione da parte di Città metropolitane, Comuni capoluogo di Città metropolitana, Comuni capoluogo di Regione o di Provincia, Comuni con popolazione superiore ai 50.000 abitanti e Comuni di cui all'art. 3, comma 2, di ciclostazioni e di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, quali l'ampliamento della rete ciclabile e la realizzazione di corsie ciclabili, effettuati in coerenza con i relativi aspetti urbani degli strumenti di programmazione regionale, i Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS), e i Piani urbani della mobilità ciclistica denominati "Biciplan", qualora adottati, al fine di far fronte all'incremento elevato

---

<sup>2</sup> Conservata agli atti della Città metropolitana con P.G. 26935 del 05.05.2021

<sup>3</sup> Relazione istruttoria conservata agli atti della Città metropolitana di Bologna con P.G. 34956 del 9 giugno 2021

<sup>4</sup> Orientamento espresso nella Seduta ex art. 35 dello Statuto metropolitano del 16/06/2021

della medesima mobilità a seguito delle misure adottate per limitare gli effetti dell'emergenza epidemiologica da covid-19.

L'imputazione del presente impegno avviene nell'esercizio in cui l'obbligazione è scaduta, ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 - Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge n. 42/2009 integrata dal D. Lgs n. 126/2014.

Si assolve agli obblighi di pubblicazione previsti dal d. lgs. 33/2013, così come modificato dal d. lgs. 97/2016, e dalle linee guida di ANAC, pubblicate con delibera n. 1310 del 28/12/2016, mediante la pubblicazione sul sito internet dell'Ente, sezione "Amministrazione trasparente" ai sensi dell'art. 26 e 27 del d. lgs. 33/2013 sottosezione Sovvenzioni, contributi, sussidi e vantaggi economici, dell'atto di concessione e dei dati richiesti in formato tabellare aperto.

Il Responsabile del presente procedimento è il Dirigente responsabile dell'Area Pianificazione territoriale, Ing. Alessandro Delpiano.

Il presente provvedimento viene pubblicato all'Albo Pretorio della Città metropolitana per gg.15 consecutivi.

*Bologna, data di redazione 22/02/2022*

Si richiamano:

- Delibera di Consiglio n. 2 della seduta del 26/01/2022 - Approvazione del Bilancio di Previsione 2022-2024 e allegati ufficiali.
- Atto del Sindaco metropolitano n. 10 della seduta del 26/01/2022 - Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2022-2024.

**Il Dirigente/Funziionario delegato**  
***Dott. DELPIANO ALESSANDRO***<sup>5</sup>

---

<sup>5</sup> Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del 'Codice dell'Amministrazione Digitale' nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.