

**CONSIGLIO DELLA CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA**  
**I convocazione**  
**16a Seduta**

**Estratto del verbale della seduta pubblica del 23/10/2019**

Presiede il Sindaco della Città metropolitana **VIRGINIO MEROLA**

Per la trattazione dell'oggetto sotto specificato sono presenti i Consiglieri:

<b>TINTI FAUSTO(**)</b>	<b>EVANGELISTI MARTA</b>
<b>SETA ERIKA(**)</b>	<b>MENGOLI LORENZO</b>
<b>SANTONI ALESSANDRO(**)</b>	<b>PALUMBO ADDOLORATA</b>
<b>FERRI MARIARAFFAELLA</b>	<b>GNUDI MASSIMO</b>
<b>LELLI LUCA</b>	<b>LEMBI SIMONA</b>
<b>MONESI MARCO</b>	<b>PERSIANO RAFFAELE</b>
<b>RUSCIGNO DANIELE</b>	<b>SANTI RAFFAELLA</b>
<b>VERONESI GIAMPIERO(*)</b>	

Presenti n.12

(\*) = assente

(\*\*) = assente giustificato

Scrutatori: **MENGOLI LORENZO, FERRI MARIARAFFAELLA, SANTI RAFFAELLA**  
Partecipa il Vice segretario Generale **FABIO ZANAROLI**

omissis

**DELIBERA N.48 - I.P. 3387/2019 - Tit./Fasc./Anno 8.1.7.0.0/1/2019**

**AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE**

**U.O. AMMINISTRATIVA E ORGANIZZATIVA (Area pianificazione territoriale)**

Approvazione delle strategie del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile finanziabili con il Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate, istituito ai sensi dell'art. 202, comma 1, lett. a) del Codice dei Contratti pubblici di cui al D.Lgs. n. 50/2016.

**DISCUSSIONE**

**SINDACO METROPOLITANO MEROLA:**

Consigliere delegato Monesi, prego.

**CONSIGLIERE MONESI:**

Grazie, subito un'annotazione di servizio nel senso che avete ricevuto la delibera contenente un errore, che è quello dei chilometri delle piste ciclabili che sono, confermo, 246 e non 2465 e puntiamo ad arrivare a 944, detto tutto questo, quindi era solo un'annotazione di servizio per il fatto che

proponiamo di prendere atto di questa modifica della delibera. Detto questo come ho già avuto modo di illustrarvi questa delibera ha origine per il fatto che a partire dal codice degli appalti è stato previsto un fondo per la progettazione e gli interventi che devono essere definiti, in qualche modo, strategici.

Oggi a seguito del fatto che il Direttore del Ministero ha approvato la sua determina che quindi ha reso disponibili questi finanziamenti l'8 di agosto, abbiamo tempo fino al 7 di novembre per presentare i progetti, come ho avuto modo di spiegarlo. In realtà qui siamo soprattutto per definire le strategie non avendo ancora approvato in via definitiva il PUMS; in sostanza - passatemi il termine - noi oggi siamo qui per estrapolare dall'intero PUMS alcune linee strategiche rispetto alle quali indichiamo e diamo indicazioni di predisporre, quindi presentare, progetti di fattibilità economico-finanziaria per riuscire poi successivamente ad andare al completamento della progettazione, per poi arrivare alla realizzazione delle infrastrutture.

Detto questo, quelle linee che abbiamo prescelto di carattere strategico sono il metrobus, dei sette corridoi di metrobus andremo ad indagare e a presentarla e definire il progetto di fattibilità tecnico-economico per due di questi, così come anche andremo ad indagare a presentare progetti per due dei 30 centri della mobilità che, come ricordiamo, sono punti strategici per l'intermodalità, che rappresentano molto spesso stazioni del servizio ferroviario metropolitano o punti in cui si convergono diversi servizi del trasporto pubblico metropolitano.

Detto questo, nell'ambito del trasporto metropolitano abbiamo scelto la definizione dei progetti legati ai BRT, al metrobus percorsi veloci, poi unitamente e necessariamente connessi al trasporto ci sono i centri della mobilità.

Infine, riteniamo utile predisporre i progetti per quel che riguarda la pista delle reti ciclabili che siano casa/lavoro o cicloturismo, perché ci pare intanto di dover definire questi progetti, per poi andare via via a realizzare e partendo da quei 246 chilometri oggi realizzati in piste

ciclabili, intervenendo via via con quelli che sono finanziati per arrivare infine ai 944 chilometri, che sono previsti nell'ambito dei dieci anni del PUMS.

Bene, io mi fermerei qui.

*SINDACO METROPOLITANO MEROLA:*

Grazie, è aperta la discussione Evangelisti, prego.

*CONSIGLIERE EVANGELISTI:*

Grazie, Sindaco.

Ha illustrato compiutamente il Consigliere delegato il progetto di delibera come in Commissione, abbiamo appreso che la Città Metropolitana ha deciso di chiedere il finanziamento nell'ambito appunto di quello che è il piano della mobilità sostenibile, si legge nella delibera come l'elenco dettagliato delle opere oggetto però di questa progettazione di fattibilità, di pianificazione, monitoraggio proposte per il finanziamento saranno definite con successivo atto del Sindaco e, comunque, entro il 7 novembre.

Legittima la procedura il Sindaco appunto ha facoltà di decidere, però i Consiglieri in questo modo non hanno possibilità di partecipare a quello che sarà il percorso deliberativo. Infatti il consigliere delegato, a precisa domanda in Commissione dice: abbiamo due proposte su sette per il metrobús, abbiamo due proposte su 30 per i centri di mobilità; ora, ad esempio, io auspico che uno di questi centri di mobilità sia verso l'Appennino, l'altro verso la pianura, però non lo saprò fino a quando dopo il 7 di novembre non avrò letto la delibera del Sindaco.

Si parla, comunque, di risorse ingenti perché si parla appunto di 1.281.000 euro. Due sono le osservazioni principali che mi vengono in mente, in realtà non sapremo in che cosa si sostanzieranno queste proposte e perché le leggeremo subito dopo; leggiamo poi come dalla proposta di delibera, come la possibilità fosse appunto di scegliere, di riferirsi prioritariamente alle predisposizioni dei PUMS o dei PSM per le Città Metropolitane che lo avessero adottato o approvato. La delibera però recita anche la possibilità di

scegliere le opere che potevano essere considerate di prioritario interesse nazionale in coerenza con la nuova politica di pianificazione infrastrutturale.

Vero è che la Città Metropolitana ha predisposto il PUMS e lo ha adottato, vero è che non lo ha approvato, altrettanto vero è che rispetto al PUMS molte sono le perplessità dei cittadini, ad esempio, anche di questo Gruppo consiliare. Vero è che rispetto al PUMS, rispetto al quale non si sa quando poi andremo ad approvarlo, non sappiamo le risposte a quelle migliaia di emendamenti che i cittadini hanno proposto, vero è anche che parte delle opere del PUMS saranno già finanziate.

Allora mi chiedo, visto che c'era questa possibilità e visto che il nostro Governatore recentemente ha detto di prestare particolare attenzione alla viabilità e alle infrastrutture della nostra Regione con particolare interesse per l'Appennino, visto che si è recato in Appennino e mentre per la bretella Reno-Setta e se per la città metropolitana non andava più bene rispetto invece alla nuova richiesta di Passante, dei Sindaci del Passante Sasso Marconi/Pianoro invece il Governatore Bonaccini ha detto se la città metropolitana è d'accordo la Regione lo farà immediatamente.

Allora mi chiedo perché non prevedere proprio per l'ammissione al finanziamento della progettazione di fattibilità di ampliare un attimino il raggio e quindi di prevedere anche opere per l'Appennino comunque, o comunque opere che possano comunque andare a completare quello che è il piano della pianificazione infrastrutturale della Regione e della Città metropolitana.

*SINDACO METROPOLITANO MEROLA:*

Altri? Mengoli.

*CONSIGLIERE MENGOLI:*

Io sono abbastanza in accordo con il PUMS. Una delle criticità di questi progetti sono le risorse, in questo caso stiamo parlando di risorse a cui potremmo attingere, quindi io non ho difficoltà ad essere favorevole.

*SINDACO METROPOLITANO MEROLA:*

Breve, ma intenso. Ci sono altri? Replica Monesi.

*CONSIGLIERE MONESI:*

Ovviamente puntualizzo il fatto che noi siamo qui nel perfetto rispetto delle regole, nel senso che noi siamo qui oggi a scegliere le strategie non i progetti, perché quello non è competenza del Consiglio e, come sapete, quello che è competenza di un organo non lo è di un altro, oggi qui siamo per definire quali sono le strategie.

All'interno delle strategie che indichiamo, metrobus, rete delle piste ciclabili e centri per la mobilità, non escludiamo che ce ne siano localizzati, o il metrobus, o i centri per la mobilità in montagna, detto questo però devono essere cose contenute nel Piano Urbano della Mobilità Sostenibile o, almeno, questo è quello che noi abbiamo ritenuto utile fare, perché ci mettiamo nelle condizioni che il progetto di fattibilità economico e tecnico, tecnico ed economico, via via realizzato e avremo modo di presentare e ricercare quelle risorse a cui il consigliere Mengoli faceva riferimento.

Perché è ovvio più progetti avremo pronti più sarà per noi possibile realizzare e quindi da questo punto di vista ci mettiamo avanti, andare ad immaginare non so di progettare strade che non sono né nel PUMS, né nel PRIT, francamente mi sembra un po' complicato, avremmo dovuto presentare un progetto che non ha nessuna sostenibilità dal punto di vista della strumentazione di programmazione oggi disponibile.

In questo senso noi riteniamo di aver fatto cosa utile, scegliere le strategie e, rispetto a queste, andare via via a definire progetti utili nell'ambito del Piano urbano adottato e che il 27 di novembre approveremo.

*SINDACO METROPOLITANO MEROLA:*

Bene, ci sono dichiarazioni di voto su questa delibera?

Evangelisti, prego.

*CONSIGLIERE EVANGELISTI:*

Sì, in realtà devono essere diverso da quello che è ritenuto utile, per cui non è che io mi invento, io leggo la delibera estrapola il testo e la norma di legge dice "o comunque per opere di prioritario interesse"; ora è evidente che la Città Metropolitana faccia le proprie scelte e abbia la possibilità di farle all'interno del PUMS, è altrettanto evidente che quando si parla di opere se non si inizia da una parte non si cominciano mai, quindi bisognerà iniziare da un progetto di fattibilità e in questo caso - a mio avviso - c'era la possibilità di trovare risorse, poi le scelte politiche non sono scelte sempre, questa è una scelta politica non è una scelta obbligata, è così all'interno si va a pescare all'interno del PUMS o niente, è una scelta politica ne prendiamo atto.

Non condividendo in toto le finalità del PUMS e quelle che sono le linee programmatiche, il voto di questo Gruppo sarà conseguentemente contrario.

*SINDACO METROPOLITANO MEROLA:*

Possiamo procedere alla votazione dell'oggetto numero 2.

Favorevoli? 11.

Contrari? 1.

Approvata.

Grazie mille.

Vi chiedo di votare adesso l'immediata eseguibilità.

Favorevoli? 11.

Contrari? 1.

Approvata.

**Città metropolitana di Bologna**  
**Area Pianificazione Territoriale**

**Oggetto:**

Approvazione delle strategie del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile finanziabili con il "Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate", istituito ai sensi dell'art. 202, comma 1, lett. a), del Codice dei Contratti pubblici di cui al D.Lgs. n. 50/2016.

**IL CONSIGLIO METROPOLITANO**

**Decisione:**

1. Approva<sup>1</sup> le strategie nell'ambito delle quali individuare gli interventi finanziabili con il "Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate"<sup>2</sup>, individuate tra le strategie del PUMS adottato<sup>3</sup>, che siano di diretta competenza della Città metropolitana e di promozione della mobilità sostenibile, come di seguito specificato e dettagliato in motivazione, nonché illustrate nella sintesi allegata al presente Atto quale sua parte integrante e sostanziale (*Allegato n. 1*):

- sviluppo del Trasporto Pubblico Metropolitano, con particolare riferimento alle linee di Metrobus ed ai centri di mobilità;
- sviluppo della rete strategica del Biciplan metropolitano;

2. dà atto che l'elenco dettagliato delle opere oggetto della progettazione di fattibilità e delle attività di pianificazione e monitoraggio proposte per il finanziamento sarà definito con successivo Atto del Sindaco metropolitano, al fine di procedere alla presentazione delle proposte entro il termine del 7

---

<sup>1</sup> In conformità alle disposizioni contenute nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 171 del 10.05.2019, con cui vengono assegnate le risorse destinate alla progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, alla project review delle infrastrutture già finanziate, alla predisposizione dei Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS) e dei Piani Strategici Metropolitani (PSM) nonché alla progettazione di opere portuali e piani strategici.

<sup>2</sup> Istituito ai sensi dell'art. 202, comma 1, lett. a) del Codice dei Contratti pubblici di cui al D.Lgs. n. 50/2016.

<sup>3</sup> Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di Bologna è stato adottato con Atto del Sindaco metropolitano n. 248 del 27.11.2018.

novembre 2019, secondo le modalità stabilite dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto della Direzione Generale n. 7712 del 6.08.2019;

3. dichiara il presente atto immediatamente eseguibile, per le ragioni espresse di seguito in narrativa.

**Motivazione:**

L'art. 202, comma 1, lettera a), del Codice dei contratti pubblici di cui al D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., ha istituito il *"Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate"* (di seguito citato Fondo), prevedendo che le modalità di ammissione al finanziamento della progettazione di fattibilità, l'assegnazione delle risorse del Fondo ai diversi progetti, nonché le modalità di revoca, vengano definite con Decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 171 del 10 maggio 2019<sup>4</sup>, definisce i criteri di ripartizione delle risorse stanziare per gli anni dal 2018 al 2020 sul capitolo 7008 dello stato di previsione del MIT, assegnando alla Città metropolitana di Bologna risorse per un importo complessivo di 1.281.000 euro, stanziare per 199.000,000 sull'anno 2018, per 45.000,00 euro sull'anno 2019 e per 1.037.000,00 euro per l'anno 2020.

Con Decreto del Direttore Generale del MIT n. 7712 del 6.08.2019, è stata approvata e resa esecutiva la Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici – Direzione Generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali Div IV e Cassa Depositi e Prestiti S.p.A. sottoscritta in data 5 agosto 2019 prot. n. 7667 disciplinante tutte le attività di supporto e assistenza tecnica connesse esclusivamente all'utilizzo delle risorse del Fondo di cui all'articolo 17-quater, comma 4, del D.L. n. 148/2017.

Il Decreto del *Direttore Generale per l'Edilizia Statale e gli interventi speciali* del *Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici* del MIT n. 8060 del 8 agosto 2019 ha disciplinato le modalità e i termini della presentazione delle proposte, le modalità di monitoraggio e le modalità di erogazione e revoca delle risorse di cui al richiamato Decreto del MIT n. 171 del 10 maggio 2019.

In particolare, il Decreto stabilisce che l'invio delle proposte debba avvenire entro le ore 14,00 del giorno 7

---

<sup>4</sup> Registrato dalla Corte dei Conti il 10 giugno 2019 al n. 1-1726 (D.M. n. 171/2019).

novembre 2019<sup>5</sup> e che le risorse assegnate alle Città metropolitane e ai Comuni siano destinate prioritariamente alla predisposizione dei PUMS e dei PSM, qualora non ancora redatti o adottati, nonché alla predisposizione della progettazione di fattibilità o di project review riferiti ad opere contenute in tali strumenti di pianificazione o per le attività di monitoraggio degli indicatori di PUMS già adottati o, comunque, per opere di prioritario interesse nazionale, in coerenza con la nuova politica di pianificazione infrastrutturale e con priorità per i fabbisogni infrastrutturali individuati nell'Allegato ai DEF 2017, 2018 e 2019.

La Città metropolitana ha già adottato il PUMS ed approvato il PSM 2.0; pertanto la proposta di finanziamento potrà contenere eventuali aggiornamenti di tali piani, attività di monitoraggio del PUMS nonché progetti di fattibilità di interventi attuativi delle strategie di tali strumenti di pianificazione.

L'iter del PUMS<sup>6</sup> prevede la definitiva approvazione mediante apposita deliberazione del Consiglio metropolitano, che avverrà successivamente alla data del 7 novembre 2019, quale termine per la presentazione delle proposte al MIT.

Risulta pertanto indispensabile definire le strategie del PUMS nell'ambito delle quali poter individuare gli interventi, di diretta competenza della Città metropolitana e che promuovano la mobilità sostenibile, su cui proporre gli studi di fattibilità da finanziare con il Fondo.

Con il presente atto si approvano infatti le seguenti strategie prioritarie, tra quelle individuate dal PUMS adottato, che siano di diretta competenza della Città metropolitana e di promozione della mobilità sostenibile:

- sviluppo del Trasporto Pubblico Metropolitano, con particolare riferimento alle linee di Metrobus ed ai centri di mobilità;
- sviluppo della rete strategica del Biciplan metropolitano.

La rete Metrobus, facente parte della rete portante del TPM, è composta da 7 corridoi extraurbani per collegamenti bus veloci, con corsie dedicate ed elevata frequenza (30' durante tutto il servizio con possibili potenziamenti nelle ore di punta, fino ad una frequenza di 15'), con prestazioni simili a quelle dei Bus Rapid Transit (BRT).

La rete del TPM, gerarchizzata in 3 differenti livelli a seconda della frequenza del servizio, è fondata sull'interscambio tra le diverse modalità di trasporto ed è per questo che rivestono fondamentale importanza i Centri di Mobilità: 30 luoghi dove si concentrano le maggiori opportunità di trasbordo/intermodalità e si minimizzano i tempi di attesa.

---

<sup>5</sup> Novantesimo giorno dalla data successiva alla pubblicazione del Decreto Direzione Generale n. 7712 del 06/08/2019.

<sup>6</sup> Vedi nota n. 3.

Per quanto attiene al Biciplan metropolitano, il PUMS prevede la realizzazione di 2 reti ciclabili integrate tra loro: la prima, dedicata agli spostamenti quotidiani, passerà dai 246 km attuali a 944, ricucendo e riqualificando anche tratti esistenti; la seconda, dedicata agli spostamenti più ricreativi, prevede 18 grandi direttrici radiali e trasversali che conetteranno i principali centri urbani tra loro e con Bologna e l'apertura di velopark e velostazioni.

La proposta che verrà presentata al MIT sarà approvata con successivo Atto del Sindaco metropolitano.

La previsione delle risorse assegnate alla Città metropolitana è stata inserita nella parte di conto capitale, sul capitolo di entrata 10461 e sul capitolo di spesa 25460, del redigendo Bilancio di previsione 2020-2022. L'importo complessivo è stato previsto per 261.000,00 euro sulla competenza 2020, per 510.000,00 euro sulla competenza 2021 e per 510.000,00 euro sulla competenza 2022, in coerenza con le tempistiche previste per l'affidamento e la realizzazione della progettazione di fattibilità e delle altre attività di pianificazione e monitoraggio eventualmente finanziate.

Ai sensi dell'art. 1, comma 8, della L. n. 56/2014, il Consiglio metropolitano è l'organo di indirizzo e controllo, propone alla Conferenza lo statuto e le sue modifiche, approva regolamenti, piani e programmi; approva o adotta ogni altro atto ad esso sottoposto dal sindaco metropolitano; esercita le altre funzioni attribuite dallo Statuto.

Su proposta del Sindaco metropolitano, il Consiglio adotta gli schemi di bilancio da sottoporre al parere della Conferenza metropolitana.

Lo Statuto della Città metropolitana<sup>7</sup> prevede all'articolo 27<sup>8</sup>, commi 1, 2, 3 le attribuzioni del Consiglio

<sup>7</sup>Approvato dalla Conferenza metropolitana il 23.12.2014, e coordinato con le modifiche successivamente apportate dalla deliberazione della Conferenza metropolitana n. 3 del 30/05/2016, in vigore dal 30/06/2016.

<sup>8</sup>L'articolo 27 dello Statuto prevede che:

1. *Il Consiglio metropolitano è organo con funzioni normative e deliberative, nonché di indirizzo, programmazione e controllo sull'attività politico-amministrativa della Città metropolitana.*
2. *Spettano al Consiglio metropolitano le seguenti competenze:*
  - a) *deliberare gli atti fondamentali che la legge riserva alla competenza dei Consigli comunali, con particolare riferimento a regolamenti, piani e programmi;*
  - b) *proporre alla Conferenza metropolitana lo Statuto e le sue modifiche;*
  - c) *approvare gli atti di organizzazione dei servizi pubblici di ambito metropolitano;*
  - d) *adotta, su proposta del Sindaco metropolitano, gli schemi di bilancio da sottoporre al parere della Conferenza metropolitana e approvare le variazioni agli*

metropolitano.

In particolare il comma 2, lett. a), ne prevede la competenza per quanto riguarda l'approvazione dei piani e programmi, come nel caso specifico in argomento.

Si precisa, inoltre, che il presente provvedimento comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio della Città metropolitana.

Per quanto sopra esposto, al fine di approvare con Atto del Sindaco metropolitano, entro il 7 novembre p.v., l'elenco delle opere oggetto della progettazione di fattibilità e le attività di pianificazione e monitoraggio proposte per il finanziamento, si rende opportuno conferire l'immediata esecutività al presente atto<sup>9</sup>.

### **Pareri**

Si dichiara che sono stati richiesti ed acquisiti<sup>10</sup> agli atti i pareri espressi dal Dirigente dell'Area Pianificazione Territoriale, in relazione alla regolarità tecnica e dal Dirigente del Settore Programmazione e Gestione Risorse, in relazione alla regolarità contabile del presente atto.

Si dà conto che il presente atto è stato proposto dal Consigliere delegato competente per materia, con delega alla Pianificazione, Mobilità sostenibile e Viabilità della Città metropolitana di Bologna.

Si dà atto che la presente deliberazione è stata esaminata dalla competente Commissione Consiliare della Città metropolitana di Bologna nella seduta del 23.09.2019.

Il presente atto viene pubblicato all'Albo Pretorio della Città metropolitana per 15 giorni consecutivi.

---

*stanziamenti di competenza delle missioni e dei programmi;*

*e) approvare l'adesione e la partecipazione a istituti, associazioni e altre organizzazioni pubbliche e private, nonché il relativo recesso;*

*f) deliberare i criteri per la concessione di sovvenzioni, contributi, sussidi ed ausili finanziari e l'attribuzione di vantaggi economici di qualunque genere a persone ed enti pubblici e privati;*

*g) definire le delimitazioni territoriali e le perimetrazioni di competenza della Città metropolitana;*

*h) adottare ogni atto che sia sottoposto dal Sindaco metropolitano;*

*i) esercitare le altre funzioni a esso attribuite dallo statuto.*

3. Il Consiglio si esprime, con proprio parere motivato, sulle dichiarazioni e sulle linee programmatiche presentate dal Sindaco e sugli eventuali adeguamenti successivi.

<sup>9</sup>Ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267.

<sup>10</sup>Ai sensi dell'art. 49 del T.U. del 18/08/2000 n. 267.

Allegato 1: Sintesi strategie prioritarie da finanziare con il Fondo.

Messo ai voti dal Sindaco metropolitano, il su esteso partito di deliberazione è approvato con voti favorevoli n.11 (MEROLA VIRGINIO, MENGOLI LORENZO, PALUMBO ADDOLORATA, FERRI MARIARAFFAELLA, GNUDI MASSIMO, LELLI LUCA, LEMBI SIMONA, MONESI MARCO, PERSIANO RAFFAELE, RUSCIGNO DANIELE, SANTI RAFFAELLA), contrari n.1 (EVANGELISTI MARTA), e astenuti n.0, resi con strumentazione elettronica.

Il Consiglio, inoltre, stante l'urgenza del provvedimento, con voti favorevoli n.11 (MEROLA VIRGINIO, MENGOLI LORENZO, PALUMBO ADDOLORATA, FERRI MARIARAFFAELLA, GNUDI MASSIMO, LELLI LUCA, LEMBI SIMONA, MONESI MARCO, PERSIANO RAFFAELE, RUSCIGNO DANIELE, SANTI RAFFAELLA), contrari n.1 (EVANGELISTI MARTA), e astenuti n.0, resi con strumentazione elettronica,

DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, IV comma, del T.U. 18.8.2000, n. 267.

omissis

Il Sindaco della Città metropolitana VIRGINIO MEROLA - Il Vice segretario Generale FABIO ZANAROLI  
Estratto conforme all'originale.

La presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio della Città metropolitana per gg.15 consecutivi dal 25/10/2019 al 08/11/2019.

Bologna, 25/10/2019

IL SEGRETARIO GENERALE

*Documento prodotto in originale informatico e firmato*

*digitalmente ai sensi degli artt. 20 e 21 del Codice dell'amministrazione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'art.3 del D.Lgs. 12 dicembre 1993 n.39 e l'art. 3 bis, co.4bis del Codice dell'amministrazione digitale (D.Lgs. 82/2005).*