

Bologna ad alta velocità

Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile
di Bologna metropolitana

L'attuazione del PUMS



- Il Codice dei contratti pubblici L.50/2016 ha istituito il “*Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate*”.
- Il decreto Ministeriale del 5/05/2019 ha individuato gli Enti beneficiari del Fondo e la sua ripartizione tra essi.
 - Gli Enti beneficiari sono le **14 Città metropolitane**, i **14 comuni capoluogo** ed i Comuni con popolazione superiore a 100.000 abitanti.
 - Alla Città metropolitana di Bologna sono stati assegnati **€ 1.281.000** mentre al Comune di Bologna **€1.230.000**.

- L'8/08/2019 è stato infine pubblicato il decreto direttoriale che disciplina le modalità ed i termini di presentazione delle proposte e di erogazione delle risorse erogate dal MIT.

Le risorse sono assegnate per:

- l'elaborazione dei piani strategici (PUMS e PSM);
- la progettazione di fattibilità tecnico-economica, o project review, di opere contenute nel PUMS, se già redatto;
- l'attività di monitoraggio degli indicatori PUMS.

La rete portante del Trasporto Pubblico Metropolitano

Biglietto Unico

SFM

Tram

Metrobus e altre reti

Centri di Mobilità

Biciplan Metropolitano

Rete strategica

Rete integrativa

Rete cicloturistica

Servizi



Biglietto unico

con lo stesso biglietto si può prendere BUS – TRENO – TRAM



Servizio Ferroviario Metropolitano (SFM)

completamento e aggiunta di un treno ogni 15' all'ora di punta



Rete tranviaria metropolitana

rete portante urbana, con l'introduzione di 4 linee tranviarie



Metrobus

7 linee di bus extraurbani veloci su corsie riservate (Bus Rapid Transit - BRT)



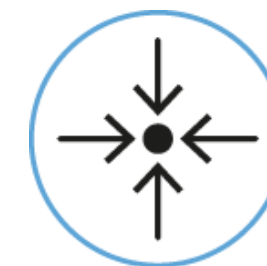
Rete bus extraurbana

potenziamento del livello di servizio attuale anche notturno e festivo



Centri di Mobilità

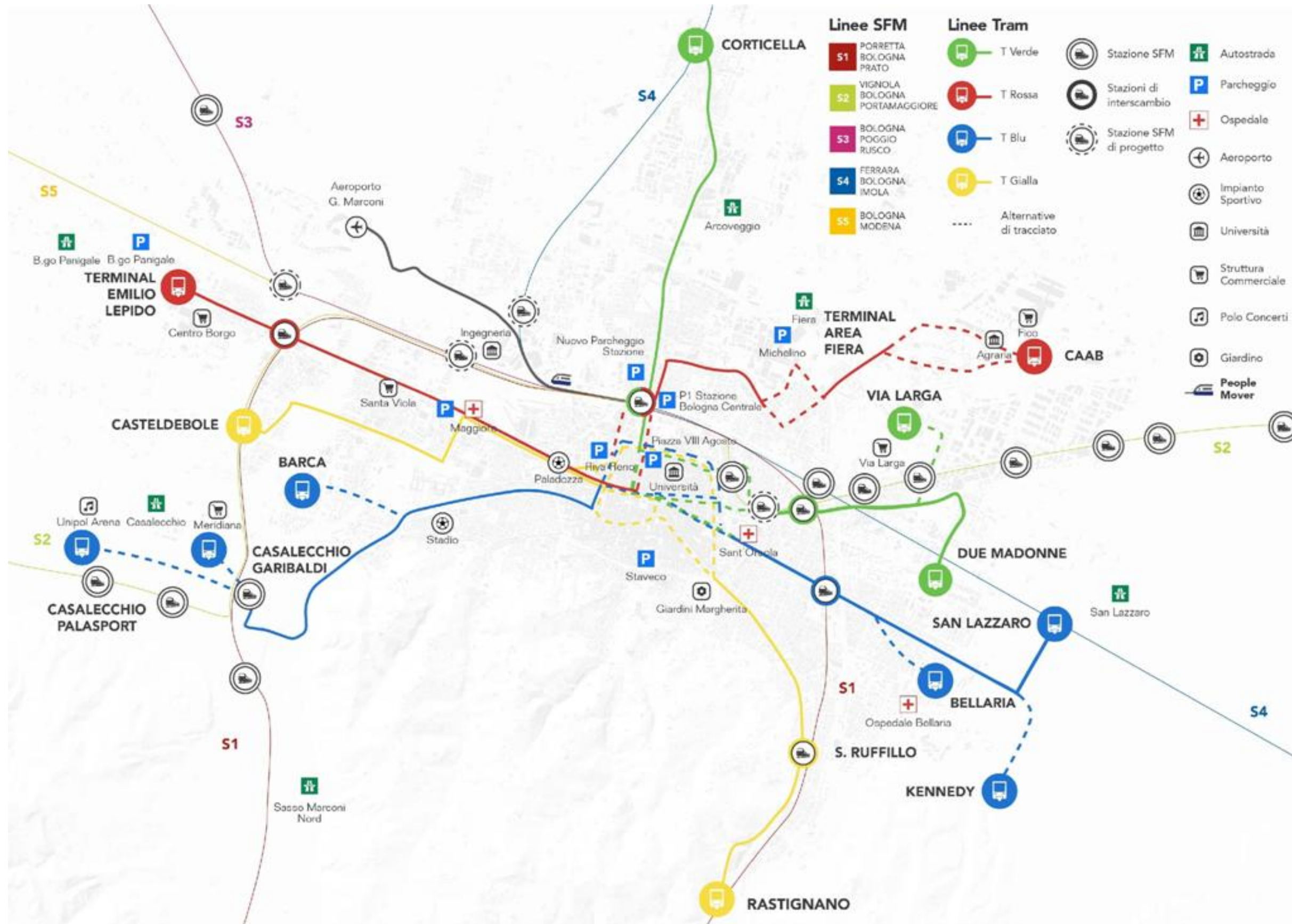
30 luoghi di interscambio tra le modalità di trasporto



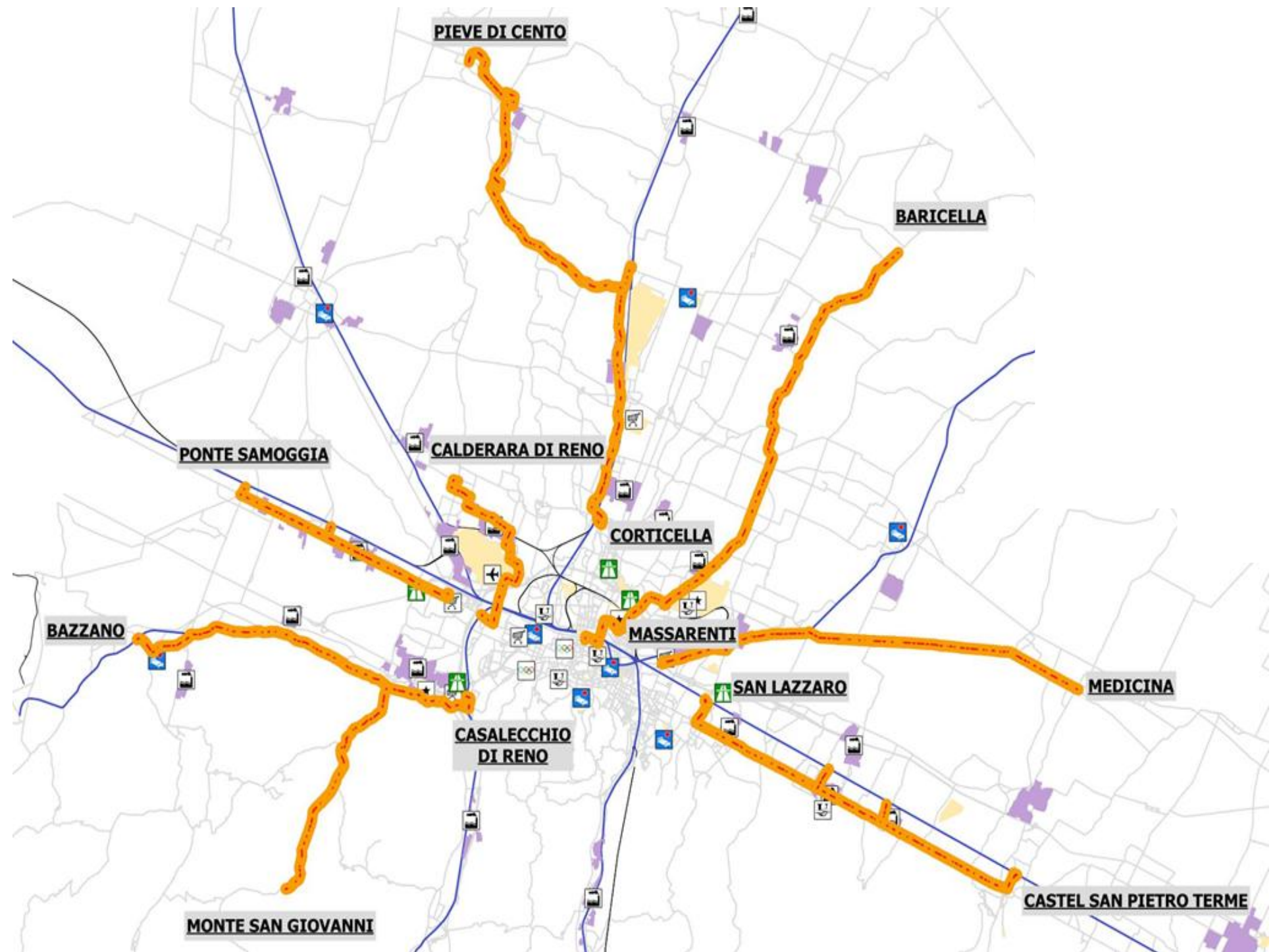
Terminal Fiera

Tram, park Michelino, autostrada/tangenziale, nuovo terminal autostazione (es. flibus)

TRAM - ASSETTO DELLA RETE



7 corridoi infrastrutturali
per collegamenti bus
veloci e diretti



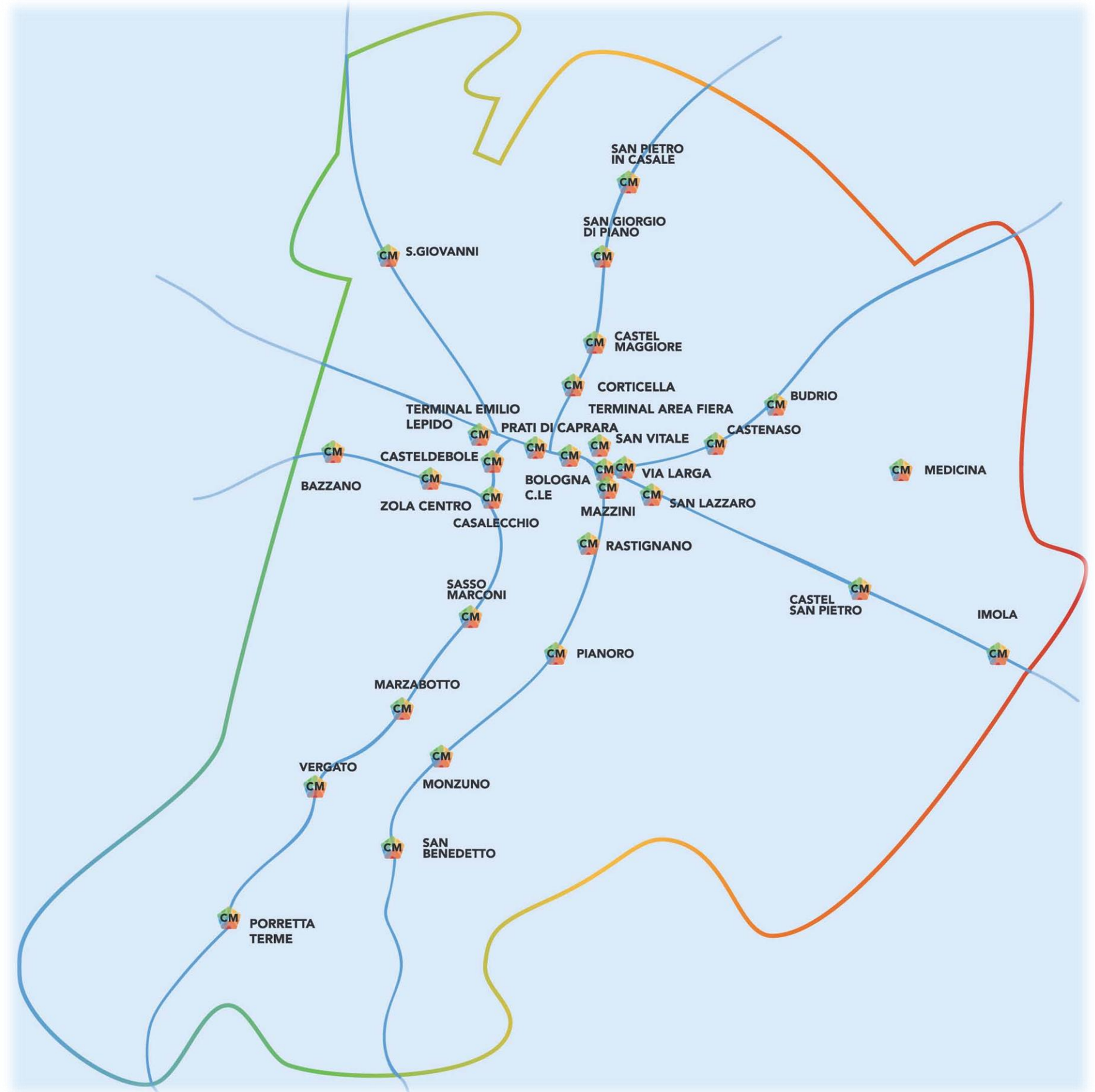
I 30 CENTRI DI MOBILITÀ

CENTRI DI MOBILITÀ

BAZZANO
BOLOGNA CENTRALE
BOLOGNA CASTELDEBOLE
BOLOGNA VIA LARGA
CORTICELLA
BOLOGNA MAZZINI
BOLOGNA SAN VITALE
BOLOGNA PRATI DI CAPRARA
TERMINAL AREA FIERA
BORGIO PANIGALE - EMILIO LEPIDO
BUDRIO
CASALECCHIO GARIBALDI
CASTEL MAGGIORE
CASTEL S. PIETRO TERME
CASTENASO
IMOLA
MARZABOTTO
MEDICINA
VADO
PIANORO
RASTIGNANO
PORRETTA TERME
S.BENEDETTO VAL DI SAMBRO
SAN GIORGIO DI PIANO
SAN GIOVANNI IN PERSICETO
SAN LAZZARO
SAN PIETRO IN CASALE
SASSO MARCONI
VERGATO
ZOLA CENTRO

COMUNE

VALSAMOGGIA
BOLOGNA
BOLOGNA
BOLOGNA
BOLOGNA
BOLOGNA
BOLOGNA
BOLOGNA
BOLOGNA
BOLOGNA
BOLOGNA
BUDRIO
CASALECCHIO DI RENO
CASTEL MAGGIORE
CASTEL SAN PIETRO TERME
CASTENASO
IMOLA
MARZABOTTO
MEDICINA
MONZUNO
PIANORO
PIANORO
ALTO RENO TERME
S.BENEDETTO VAL DI SAMBRO
SAN GIORGIO DI PIANO
SAN GIOVANNI IN PERSICETO
SAN LAZZARO DI SAVENA
SAN PIETRO IN CASALE
SASSO MARCONI
VERGATO
ZOLA PREDOSA





Rete bus urbana ed extraurbana



Servizi di mobilità condivisa



In bici e a piedi



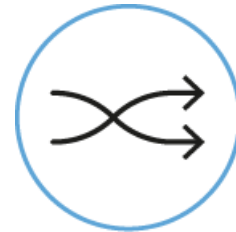
Trasporto privato



Servizi per i cittadini



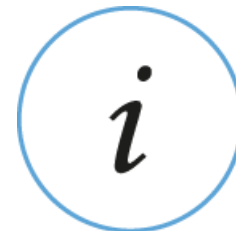
Rete portante (SFM, Tram e Metrobus)



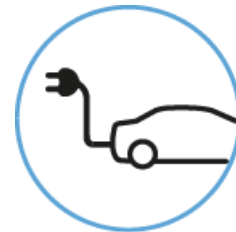
Multimodalità - diverse possibilità di trasporto
Intermodalità - passare facilmente da una modalità all'altra



Identità - luoghi ben definiti ed identificabili nel territorio
Attrattività - luoghi confortevoli ed inclusivi
Leggibilità - luoghi a misura di utente e facilmente fruibili



Smart Mobility - nuovi sistemi informativi per l'utente
Mobility On Demand - l'utente decide quando, dove e come muoversi



Veicoli sostenibili - per il trasporto individuale/collettivo
Parcheggi - facili, belli, sicuri e verdi
Assistenza ai veicoli - aree di ricarica, riparazione, lavaggio..



Molteplicità di servizi - shopping, ristorazione, ospedali..
Socialità - luoghi adatti alla vita quotidiana di tutti

2 Nuove Reti ciclabili integrate

Rete metropolitana per gli spostamenti quotidiani

- Rete Urbana di Bologna

Rete metropolitana cicloturistica,

- Per il turismo nazionale ed internazionale

— Promozione **della ciclabilità diffusa**, per agevolare la convivenza tra i ciclisti e gli altri utenti della strada

— **Ridisegno dello spazio stradale** per aumentare la sicurezza lungo gli itinerari ciclabili

— Interventi (infrastrutture e servizi) **per favorire l'intermodalità** con le altre modalità di trasporto

— **Strutture e servizi di supporto**, in particolare per promuovere la modalità ciclistica elettrica e condivisa

— Politiche per sviluppare **l'educazione alla mobilità ciclistica**




Rete strategica


- 1 Emilia
- 2 Porrettana - Eurovelo 7 (Bologna - Altoreno)
- 3 Bazzanese (Bologna - Vignola)
- 4 Bologna - Parco Città Campagna
- 5 Bologna - Trebbo di Reno
- 6 Galliera (Bologna - Galliera)
- 7 Bologna - Cadriano
- 8 San Donato (Bologna - Baricella)
- 9 San Vitale - Zenzalino (Bologna - Molinella)
- 10 Savena (Bologna - Pianoro)
- 11 Persicetana - Eurovelo 7 (Bologna - Verona)
- 12 Santerno (Castel del Rio - Mordano)
- A trasversale Calderara di Reno - Castenaso
- B trasversale Castel Maggiore - Medicina
- C Trasversale San Carlo (Medicina-Castel San Pietro)
- D Trasversale Nonantola - Sala Bolognese
- E Trasversale Pieve di Cento - Minerbio
- F Trasversale Crevalcore - Baricella
- I Biciplan Bologna
- B PGTU Imola


Rete integrativa



18 grandi ciclabili per la mobilità pendolare e giornaliera

 Possibilità di **scambio** con la rete portante del Trasporto Pubblico Metropolitano (SFM, Metrobus e Tram)

 **Collegamento** delle principali direttrici intercomunali

 **Valorizzazione** degli assi portanti dei comuni maggiori

Itinerari cicloturistici internazionali e nazionali

- 1 Eurovelo 7 - Ciclovia del Sole
- 2 Ciclovia Emilia
- 3 Ciclovia Bologna - Ferrara (Navile)
- 4 Ciclovia Bologna - Prato (Via della Lana)

Itinerari cicloturistici regionali

- 5 Ciclovia Pedemontana
- 6 Ciclovia del Reno
- 7 Ciclovia di Mezzo
- 8 Ciclovia dal Po al Santerno
- 9 Ciclovia Emilia - Direzione Stradelli Guelfi
- 10 Ciclovia della Val di Zena

Itinerari cicloturistici metropolitani

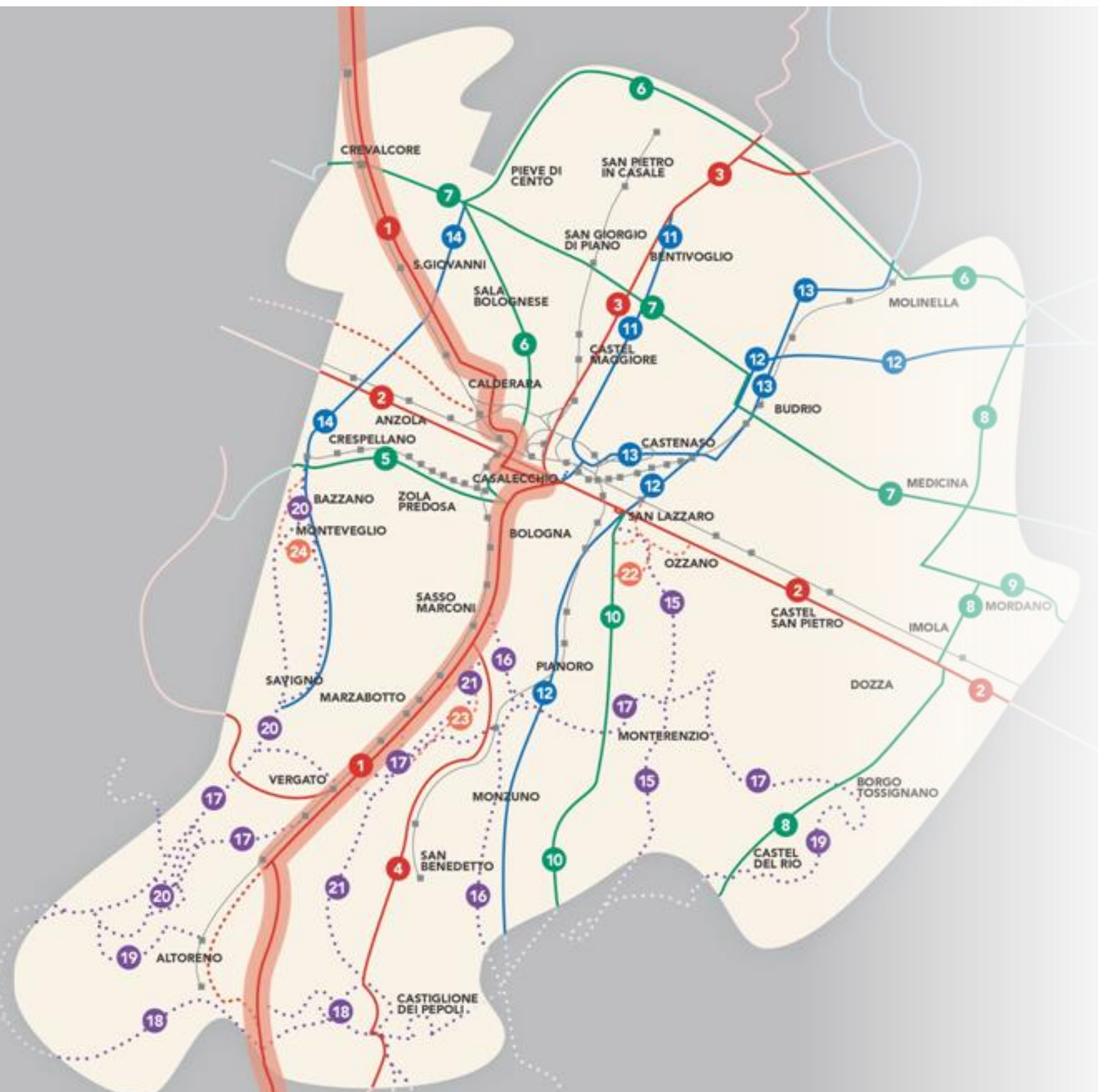
- 11 Ciclovia della Seta
- 12 Ciclovia Savena - Idice
- 13 Ciclovia Antiche Paludi Bolognesi
- 14 Ciclovia Samoggia

Itinerari escursionistici

- 15 Flaminia Minor
- 16 La Via degli Dei
- 17 Il Sentiero della Linea Gotica
- 18 L'Alta Via dei Parchi
- 19 Appennino Bike Tour
- 20 La Piccola Cassia
- 21 Via della Lana e della Seta

Ciclovie dei Parchi

- 22 Ciclovia dei Gessi
- 23 Ciclovia della Memoria
- 24 Ciclovia di Monteveglio



Itinerari di livello comunitario, nazionale, regionale e metropolitano

Finalizzata a garantire continuità e connessioni lunghe per il tempo libero e il turismo in bicicletta

Finanziabili dal *Fondo per la progettazione di fattibilità MIT*



METROBUS



CENTRI DI MOBILITA'



RETE STRATEGICA