



*Area Pianificazione Territoriale
Servizio Pianificazione Urbanistica*

Bologna, 2 dicembre 2020

Parere in materia di vincolo sismico e verifica di compatibilità delle previsioni con le condizioni di pericolosità locale in riferimento agli aspetti geologici, sismici e idrogeologici del territorio.

Procedimento unico avviato ai sensi dell'art. 53, L.R. n. 24/2017. Approvazione del progetto definitivo per la realizzazione del "PERCORSO CICLOTURISTICO EUROVELO 7 TRATTA MARZABOTTO SILLA" (Stralcio funzionale Ponte di Sperticano – Riola) nei Comuni di Marzabotto, Grizzana Morandi e Vergato, in variante di pianificazione territoriale.

Ai sensi dell'art. 5, L.R. n. 19/2008 e in conformità con la D.G.R. 630 del 29 aprile 2019, entrata in vigore il 6 maggio 2019, si esprime il seguente parere geologico, idrogeologico e sismico in merito alla verifica di compatibilità con le condizioni di pericolosità locale del territorio.

Il presente parere si riferisce al procedimento unico avviato ai sensi dell'art. 53, L.R. n. 24/2017 relativo all'approvazione del progetto definitivo per la realizzazione del "PERCORSO CICLOTURISTICO EUROVELO 7 TRATTA MARZABOTTO SILLA" (Stralcio funzionale Ponte di Sperticano – Riola) nei Comuni di Marzabotto, Grizzana Morandi e Vergato, in variante di pianificazione territoriale.

Ai fini dell'espressione del presente parere sono stati esaminati gli studi geologico sismici, relativi ai tracciati cicloturistici in progetto compresi nei Comuni di Grizzana Morandi e di Vergato, prodotti nell'aprile 2019 e revisionati nell'aprile 2020 a firma del Dott. Geologo Luca Monti. Non è stato ritenuto necessario produrre un ulteriore elaborato con approfondimenti sismici per il tracciato compreso nel Comune di Marzabotto essendo le aree attraversate dallo stesso non interessate da condizioni d'attenzione per instabilità.

Le elaborazioni e verifiche effettuate, finalizzate alla definizione e conseguente riduzione della pericolosità sismica, sono ad oggi da ritenersi idonee e complete.

Nello specifico gli studi realizzati hanno esaminato gli areali su cui era opportuno effettuare approfondimenti sismici di III livello. Le analisi e considerazioni prodotte hanno definito dunque lo "stato dei luoghi" con particolare attenzione agli aspetti morfologici geotecnici e sismici per le valutazioni della stabilità dei comparti considerati.

Si ritiene necessario segnalare alcuni aspetti inerenti la stabilità di versante del comparto denominato "Spareda" ubicato nel Comune di Vergato (CTR 1:25.000 n. 237_SO "Vergato" e CTR 1:5.000 n. 237131 "Riola"). Tale areale secondo la Tavola 2C del PTCP è compreso in zona "F - Area instabile e soggetta ad amplificazione per caratteristiche litologiche". Le verifiche di stabilità eseguite in condizioni sismiche e condotte secondo quanto indicato dalle NTC 2018 hanno confermato lo stato d'instabilità del corpo di frana che interseca il tratto ciclabile in progetto. Si ritiene tuttavia che, vista l'entità dell'opera e considerata l'impossibilità di modificare il suddetto tracciato, grazie a opportune opere di regimazione delle acque superficiali e adeguate opere di sostegno delle terre costituenti il versante, il segmento ciclabile considerato sia pienamente realizzabile e che lo stesso non influenzi negativamente sull'equilibrio geologico morfologico e sismico dell'area indagata.

Nelle successive fasi esecutive dei vari tratti ciclabili in progetto si dovrà sempre procedere, dove necessario, nel rispetto delle indicazioni previste dalle normative per le costruzioni in zona sismica ed in particolare si dovrà provvedere:

- alla verifica delle nuove reti di captazione delle acque superficiali. Tali reti dovranno essere opportunamente dimensionate in funzione degli apporti delle acque provenienti dal deflusso superficiale;
- al pieno rispetto di tutte le prescrizioni presenti nelle relazioni geologiche e sismiche a corredo del presente procedimento.

Considerato quanto fino a ora esposto e non essendo state riscontrate condizioni particolarmente critiche che possano ostacolare la fattibilità della variante in oggetto, è possibile affermare quanto segue:

- **gli approfondimenti effettuati risultano sufficienti;**
- **si esprime parere favorevole al procedimento unico in oggetto.**

In conformità con il D.P.R. n. 120 del 13 giugno 2017 e nei limiti delle previsioni di progetto, se necessario, occorrerà trasportare a rifiuto, in discariche autorizzate, tutti i materiali lapidei e terrosi eccedenti la sistemazione delle aree interessate dalle lavorazioni.

Il nuovo percorso cicloturistico dovrà essere progettato e realizzato in conformità con quanto previsto dal Decreto Ministeriale del 17 gennaio 2018 "Norme Tecniche per le Costruzioni" entrato in vigore dal 22 marzo 2018.

Geologo Fabio Fortunato
Iscritto all'Ordine dei Geologi della Regione Emilia Romagna - n. 1255 sezione A
(Firmato digitalmente)