

**Sistema Acquisti Telematici Emilia-Romagna –
SATER**

**CITTA' METROPOLITANA DI
BOLOGNA**

VERBALE SECONDA SEDUTA PUBBLICA COMMISSIONE GIUDICATRICE

Oggetto	Procedura di gara aperta per l'affidamento dei servizi di ingegneria e architettura per l'adeguamento del progetto di fattibilità tecnica ed economica secondo il nuovo Codice dei Contratti D. Lgs. 36/2023, del PFTE della linea Metrobus direttrice S. Donato (Bologna- Baricella)
CIG	B40B107938
Atto indizione	DD 2272 del 24/10/2024
Data Atto indizione	24/10/2024
Criterio di Aggiudicazione	Offerta economicamente più vantaggiosa
Criterio Formulazione Offerta Economica	Percentuale
Termine Presentazione Offerta	15/11/2024 ore 12.00
Dati di Pubblicazione	Pubblicità Piattaforma SATER di Intercenter 31/10/2024
Commissione giudicatrice	Alessandro Delpiano – Presidente Catia Chiusaroli – Componente Silvia Bertoni – componente

Concorrenti:

RTI NET ENGINEERING S.R.L. STRADIVARIE ARCHITETTI ASSOCIATI – registro di sistema PI455685-24

Esame valutazione tecnica:

Inizio: 27/11/2024 ore 10.32

Fine: 27/11/2024 ore 13:36

L'anno 2024, il giorno 27 del mese di novembre, alle ore 10:30 si riunisce, da remoto tramite la piattaforma Life Size, in seduta riservata la Commissione giudicatrice per procedere con la valutazione dell'offerta tecnica.

Sono presenti:

- **Ing. Alessandro Delpiano** – Dirigente Area Pianificazione Territoriale e Mobilità Sostenibile, Città metropolitana di Bologna – **Presidente;**
- **Dott.ssa Urb. Catia Chiusaroli**, Responsabile Servizio Pianificazione della Mobilità, Area Pianificazione Territoriale e Mobilità sostenibile, Città metropolitana di Bologna – **componente esperto**
- **Ing. Silvia Bertoni**, Funzionario esperto in Pianificazione della Mobilità, Area Pianificazione Territoriale e Mobilità sostenibile, Città metropolitana di Bologna – **componente esperto e verbalizzante**

La Commissione prende atto delle risultanze dei verbali delle precedenti sedute pubbliche e riservate, cui si rinvia. La Commissione prende inoltre atto della regolare comunicazione della presente seduta, inviata tramite la piattaforma Intercenter a tutti i concorrenti in data 25.11.2024.

La Commissione richiama il metodo di attribuzione del coefficiente per il calcolo del punteggio dell'offerta economica, definito all'art. 17.3 del Disciplinare di gara. Per la valutazione dell'offerta economica, è attribuito all'elemento economico un coefficiente C variabile da zero a uno tramite la seguente formula bilineare:

per $A_i \leq A_{soglia}$	$C_i = 0,80 \times (A_i / A_{soglia})$
per $A_i > A_{soglia}$	$C_i = 0,80 + 0,20 \times [(A_i - A_{soglia}) / (A_{max} - A_{soglia})]$

dove:

C_i = coefficiente attribuito al concorrente i-esimo

A_i = ribasso percentuale del concorrente i-esimo

A_{soglia} = media aritmetica dei valori di ribasso sul prezzo offerto dai concorrenti

A_{max} = valore del ribasso più conveniente

Il punteggio PE_i attribuito all'offerta economica del concorrente i-esimo sarà dato dal prodotto tra il coefficiente C_i attribuito al concorrente i-esimo e il punteggio massimo attribuibile all'offerta economica: $PE_i = 5 \times C_i$

La Commissione pertanto procede all'inserimento dei coefficienti attribuiti a seguito delle sedute riservate, come da verbali conservati agli atti della Città metropolitana di Bologna P.G.77027/2024.

Tabella punteggi:

1. RTI NET ENGINEERING S.R.L. STRADIVARIE ARCHITETTI ASSOCIATI

CRITERIO A	Professionalità e adeguatezza dell'offerta	30	Commissario1	Commissario2	Commissario3	MEDIA	PUNTEGGIO
A1	Servizi di architettura e ingegneria prestati nelle categorie IB.08 e IB.09	8	0,85	0,85	0,80	0,83	6,67
A2	Servizi di architettura e ingegneria prestati nelle categorie T.01 e T.02	6	0,85	0,85	0,89	0,86	5,18
A3	Servizi di architettura e ingegneria prestati nelle categorie V.01 e V.02	16	0,85	0,85	0,79	0,83	13,28
CRITERIO B	Caratteristiche metodologiche dell'offerta	65	Commissario1	Commissario2	Commissario3	MEDIA	PUNTEGGIO

B1	Qualità dell'esecuzione del servizio e coerenza con la concezione progettuale	40	0,40	0,40	0,30	0,37	14,67
B2	Team dedicato al servizio	10	0,70	0,75	0,80	0,75	7,50
B3	Risorse strumentali impiegate	5	0,70	0,70	0,70	0,70	3,50
B4	Elementi migliorativi	10	0,80	0,85	0,75	0,80	8,00
							58,80

La Commissione rileva un errore di digitazione nella Scheda Valutazione di Intercenter, per cui ritiene di dover attivare il supporto dell'Assistenza tecnica di Intercenter al fine di correggere i valori attribuiti.

Avendo ottenuto la risoluzione del problema tecnico, la Commissione tramite il comando "Chiudi valutazione tecnica", definisce i punteggi di cui sopra.

Come previsto nel disciplinare di gara, dopo l'attribuzione dei punteggi, attraverso il sistema si è proceduto alla riparametrazione del punteggio tecnico finale come segue:

	PUNTEGGIO TECNICO	PUNTEGGIO RIPARAMETRATO
RTI NET ENGINEERING S.R.L. STRADIVARIE ARCHITETTI ASSOCIATI	58,80	95,00

Quindi attraverso l'apposito comando su SATER si è proceduto all'apertura della busta economica che presenta il seguente ribasso:

	RIBASSO OFFERTO
RTI NET ENGINEERING S.R.L. STRADIVARIE ARCHITETTI ASSOCIATI	1,55

Mediante il comando Calcolo Economico, il sistema attribuisce il seguente punteggio economico:

	PUNTEGGIO ECONOMICO
RTI NET ENGINEERING S.R.L. STRADIVARIE ARCHITETTI ASSOCIATI	4,00

La Commissione prende atto della non sussistenza di ipotesi di offerte anormalmente basse in quanto il numero delle offerte è pari ad uno. Pertanto non si dà luogo alla verifica dell'anomalia ai sensi dell'art. 22 Disciplinare.

Dalla sommatoria dei punteggi tecnici ed economici attribuiti dalla Commissione scaturisce il seguente risultato:

	PUNTEGGIO TECNICO	PUNTEGGIO ECONOMICO	PUNTEGGIO TOTALE	STATO
RTI NET ENGINEERING S.R.L. STRADIVARIE ARCHITETTI ASSOCIATI	95,00	4,00	99,00	Aggiudicatario proposto

Al termine delle operazioni risulta quindi aggiudicatario proposto RTI NET ENGINEERING S.R.L. STRADIVARIE ARCHITETTI ASSOCIATI con il punteggio complessivo di 99,00.

La Commissione, infine, dispone di comunicare al RUP l'aggiudicatario proposto, ai sensi dell'art. 17 del D. Lgs. 36/2023.

Il Presidente dispone la chiusura della seduta alle ore 13:36.

Letto, approvato, sottoscritto

• Alessandro Delpiano - Presidente

• Catia Chiusaroli - Componente

• Silvia Bertoni - Componente

