

CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA
Parere del Collegio dei Revisori

Verbale n. del 17/12/2024

OGGETTO: parere sulla PROPOSTA DI DELIBERA DEL CONSIGLIO METROPOLITANO avente ad oggetto: INTERPORTO BOLOGNA S.P.A.: AUMENTO E SOTTOSCRIZIONE DI CAPITALE SOCIALE PER ACQUISTO NUOVE AZIONI, CON CONSEGUENTE MODIFICA STATUTARIA.

L'organo di revisione nelle persone di:

Beatrice Conti – Presidente

Enrico Falzoni – Revisore effettivo

Marcello Piolanti – Revisore effettivo (assente giustificato)

in data odierna, si è riunito in teleconferenza per approvare la proposta indicata in oggetto

PREMESSO:

- di aver ricevuto in data 13/12/2024, tramite mail, la richiesta di parere sulla proposta indicata in oggetto;

VISTI:

- l'art. 239 comma 1 del D.Lgs. n. 267/2000;

ESAMINATI

- la proposta di deliberazione indicata in oggetto

considerato che

La Città metropolitana di Bologna è socio di Interporto Bologna S.p.A della quale detiene una quota pari al 17,56% del capitale sociale attualmente fissato in Euro 22.436.766,00

richiamata

- la deliberazione n. 64 del 20/12/2023, in attuazione dell'art 20 del D.Lgs 175/2016 "Testo Unico in materia di Società a partecipazione pubblica", con la quale il Consiglio metropolitano ha deliberato il mantenimento della Società in questione, il cui interesse è anche collegato ad una rinnovata valutazione degli sviluppi di Interporto, maturata dall'amministrazione del Comune di Bologna (il cui Sindaco è per legge anche Sindaco metropolitano) che, a differenza della precedente, ha manifestato l'interesse al mantenimento di una proprietà pubblica, per garantire un presidio pubblico in un'infrastruttura importante come Interporto, anche a garanzia dell'etica e della sicurezza sul lavoro; il raggiungimento di tale obiettivo è connesso ad una complessa operazione di riassetto societario, di modifica dell'oggetto sociale e di riconversione delle attività.

- l'Accordo Territoriale tra Città metropolitana e Regione di luglio 2022 per il contenimento degli insediamenti con funzione logistica che sancisce che l'Interporto per caratteristiche, dimensione e importanza resti il luogo specificatamente dedicato agli insediamenti logistici dell'area metropolitana. E' stato confermato e rafforzato il ruolo strategico di Interporto di Bologna in quanto l'unica piattaforma intermodale ferro/gomma di rilievo metropolitano, regionale e nazionale sulla quale investire, nell'ambito di una contenuta e selettiva espansione su tale area;

- la deliberazione n. 4 del 28/02/2024, con la quale il Consiglio metropolitano, per le motivazioni ivi contenute, ha concesso un'anticipazione di liquidità alla Società per l'anno 2024;

- l'Assemblea del 29 ottobre u.s, con la quale sono state approvate, anche in attuazione della deliberazione di Consiglio metropolitano n. 44 del 16/10/2024, le modifiche statutarie che si palesavano necessarie oltre che opportune, considerata la strategicità di Interporto, quale polo funzionale specializzato intermodale.

Si precisa che, in seguito all'approvazione delle modifiche statutarie previamente richiamate, la società ha per oggetto: progettazione coordinamento, svolgimento e gestione di tutte le attività inerenti alla costituzione, realizzazione, esercizio e sviluppo, nel territorio della Città metropolitana di Bologna, dell'Interporto di Bologna in conformità a quanto previsto dalla normativa vigente. La Società è funzionale al raggiungimento di rilevanti interessi pubblici.

Si rileva che la Società ha convocato l'Assemblea straordinaria per il 23 dicembre p.v. per deliberare l'aumento oneroso del capitale sociale, scindibile, per l'importo di Euro 8.000.058,00 mediante emissione di n. 15.474 azioni al prezzo unitario di Euro 517 cadauna, da liberarsi mediante conferimenti in denaro e da offrire in opzione ai soci, ai sensi dell'art. 2441 c.c.. Fissazione delle modalità e dei termini dell'aumento di capitale e individuazione delle modalità di esercizio del diritto di prelazione su inoptato, ai sensi dell'art. 2441 comma 3 c.c..

Si rammenta preliminarmente che il C.d.A, al fine di riposizionare il core business, in conseguenza delle modifiche statutarie e in particolare dell'oggetto sociale, ha predisposto, ai sensi dell'art.22, comma 5, lett. d) dello Statuto sociale, il Piano strategico 2024-2032, in continuità con il precedente Piano 2023-2027 - che contiene anche uno straordinario Piano di investimenti - comprensivo degli aggiornamenti nel frattempo intervenuti, che è stato condiviso dalla Città metropolitana con atto Sindacale n. 272 dell'11/12/2024 nonché dall'Assemblea ordinaria di Interporto del 12/12/2024.

Lo scenario di riferimento alla base del piano è quello della continuità aziendale attraverso il percorso di mutamento della Società da "Real Estate Company" a "Service-Company" e in cui la sostenibilità, ambientale, sociale ed economica, rappresenta il principale obiettivo. Il core business aziendale, grazie a investimenti in assets ed in capitale umano che possano incrementare il valore dell'azienda e supportarne il maggior sviluppo, si sta riposizionando e ampliando verso l'erogazione di servizi alle merci, agli immobili, alle aziende e alle persone.

Si dà atto che in conseguenza della prefigurata operazione sarà modificato l'art. 5 dello Statuto sociale come segue: "art. 5 il capitale 5.1 il capitale della società è di Euro 30.436.824 (trenta milioni quattrocentotrentaseimilaottocentoventiquattro Euro) ed è diviso in 58.872 (cinquantottomilaottocentosettantadue) azioni nominative ordinarie di Euro 517 (cinquecentodiciassette) ciascuna".

Si precisa che tutti gli altri articoli restano invariati

Si dà pertanto atto della volontà dell'Ente di partecipare all'aumento di capitale sociale che permetterà di contribuire a sostenere la strategia di riassetto intrapresa dai soci pubblici e dalla Società volta al processo di rinnovamento ed ammodernamento dell'infrastruttura, che vedrà il nuovo posizionamento strategico sul mercato; ciò nella consapevolezza - che la crescita dell'intermodalità e la capacità di Interporto Bologna di attrarre investimenti e nuove attività legandole al trasporto intermodale costituisce elemento fondamentale per la città di Bologna e per il territorio metropolitano, oltre che per la Regione, anche per ridurre l'impatto del traffico stradale pesante, legato al trasporto delle merci, soprattutto su lunghe percorrenze

La partecipazione dell'Ente all'aumento di capitale non è pertanto un investimento speculativo ma un investimento strategico che porterà benefici economici e sociali e l'attrazione di nuovi investimenti

Per quanto sopra l'Ente ritiene:

- di approvare la proposta di aumento di capitale, tenuto conto che, secondo il Piano strategico proposto dal Consiglio di Amministrazione della Società, tale aumento contribuirà a far raggiungere un equilibrio prospettico e di generare un flusso di cassa atto a sostenere gli investimenti necessari al processo di rinnovamento dell'infrastruttura;

- di sottoscrivere, nell'ambito della complessiva operazione di aumento del capitale sociale a pagamento nella società Interporto, un importo di Euro 1.434.675,00 corrispondente ad un numero di azioni pari a 2.775, dando atto che a seguito della partecipazione all' aumento di capitale la Città metropolitana passerà dal detenere n.7619 azioni corrispondente ad un importo di Euro 3.939.023,00 a un n. di 10.394 azioni per un importo di Euro 5.373.698,00, con una percentuale di partecipazione del 17,655%;
- di non procedere all'esercizio del diritto di prelazione sull'eventuale inoptato degli altri soci in relazione alle complessive disponibilità di bilancio dell'Ente

Dato atto che il presente provvedimento comporta riflessi diretti sulla situazione patrimoniale e finanziaria dell'Ente in relazione alla sottoscrizione dell'aumento di capitale sociale, precisando che le risorse sono state previste con specifico provvedimento di variazione al bilancio di previsione 2024-2026, di cui alla deliberazione di Consiglio metropolitano n. 52/2024 e finanziate da applicazione di avanzo disponibile di amministrazione;

Visto il parere tecnico della dott.ssa AGRIESTI CARMELINA, Responsabile del Servizio SERVIZIO PARTECIPAZIONI SOCIETARIE e quello di regolarità contabile della dott.ssa BARBIERI ANNA Dirigente dell'Area Risorse programmazione e organizzazione,

Tutto ciò premesso, il Collegio

DELIBERA

di esprimere parere favorevole alla proposta di Deliberazione del Consiglio Metropolitano relativamente all'aumento e sottoscrizione del capitale sociale di società Interporto.

Bologna, 17/12/2024

L'Organo di revisione:

Dott.ssa Beatrice Conti – Presidente (firmato digitalmente)

Dott. Enrico Falzoni – Revisore effettivo (firmato digitalmente)

Rag. Marcello Piolanti – Revisore effettivo assente giustificato