

# Stefano Cassarini

<b>Nazionalità</b>	Italiana
<b>Società</b>	Stigea s.r.l.
<b>Ruolo all'interno della società</b>	Presidente e Socio, Responsabile e Direttore Tecnico con mansioni di Project Manager, Direttore Lavori opere civili ed infrastrutturali ed opere idrauliche
<b>Qualifica professionale / Certificazioni</b>	<p>Laurea in Ingegneria Civile – Idraulica - Strutture presso l'Università degli Studi di Bologna nel 1986, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bologna dal 1986 con il nr. 4019/A</p> <p>Dall'anno 2000 è certificato quale Coordinatore della Sicurezza di cantieri mobili</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Anno 1998 - Studio del comportamento del Po di Volano durante le piene nel tratto da Tieni al mare per il Consorzio della Grande Bonificazione Ferrarese (Ferrara)</li> <li>▪ Anno 1989 - Studio del comportamento idraulico del fiume Reno nel tratto terminale per la derivazione d'acqua da immettere nelle Valli di Comacchio per l'Amministrazione Comunale di Comacchio (Ferrara)</li> <li>▪ Anno 1989 - Calcolo automatico per il dimensionamento delle ali distributrici di un impianto irriguo a micro - irrigazione per il Consorzio della Bonifica Renana (Bologna)</li> <li>▪ Anno 1989 - Studio per il risanamento ambientale di lagune salmastre alimentate direttamente dal mare, elaborata presso l'Università di Bologna - Facoltà di Ingegneria Istituti di Costruzioni Idrauliche e di Idraulica</li> <li>▪ Anno 1999 - Redazione di uno studio per determinare i criteri di valutazione della compatibilità idraulica relativa a progetti di attraversamento di corsi d'acqua con ponti stradali o ferroviari nell'ambito del bacino idrografico del fiume Reno – Studio preliminare e linee guida, in collaborazione con il Dott. Ing. Bruno Cassarini, per l'Autorità di Bacino del fiume Reno e le Regioni Emilia Romagna e Toscana</li> </ul>
<b>Pubblicazioni / Studi particolari</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Il ripristino del ponte apribile di Valle Lepri gravemente danneggiato dall'urto di una motonave in transito lungo l'Idrovia Ferrarese unitamente al Dott. Ing. Gabriele Andrighetti, Ing. Capo del Settore LL.PP. dell'Amministrazione Provinciale di Ferrara 2007 - Rivista "InArCos" nr. 681 : Luglio/Agosto 2007</li> <li>▪ Il collaudo del ponte Silogno lungo la Strada Statale SS. 659 "delle valli Antigorio e Formazza" tra i km 12+800 e 13+600 (Compartimento ANAS di Torino) 2015 - Rivista "Strade &amp; Autostrade" – Ottobre 2015</li> <li>▪ Alcune considerazioni sulla modellazione di un viadotto con appoggi dissipativi : il viadotto "Sanniti", nell'ambito della progettazione definitiva dell'adeguamento a n°4 corsie della S.S. 372 "Telesina" nel tratto compreso tra il km 37+000 (svincolo di San Salvatore Telesino) e il km 60+900 (svincolo di Benevento) 2018 – Rivista "Digital Modelling" nr. 22</li> <li>▪ La modellazione strutturale di un viadotto con appoggi dissipativi 2019 – Rivista "Strade e Autostrade" nr. 4/2019</li> </ul>
<b>Descrizione sintetica</b>	<p>Laureato in Ingegneria Civile – Idraulica Strutture (1986) presso l'Università degli Studi di Bologna, abilitato all'esercizio della libera professione dal 1986, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bologna con anzianità dal 1986, dopo l'espletamento del servizio militare, ha iniziato nel 1987 il rapporto di con l'Impresa F.lli Cervellati Costruzioni S.p.A. di Ferrara, come responsabile dell'Ufficio Tecnico di Bologna e successivamente come</p>

Direttore Tecnico, fino all'anno 1991, alla chiusura dell'Impresa.

Successivamente ha fondato insieme ad altri la società Stigea s.r.l. ricoprendone prima il ruolo di Amministratore Unico e successivamente di Presidente e Direttore Tecnico. La propria attività si è sempre svolta nell'ambito dell'ingegneria di Opere Pubbliche relative a reti di trasporto e nell'idraulica, sia nella progettazione sia nella direzione lavori sia infine nella gestione della sicurezza (CSP e CSE) di infrastrutture stradali, autostradali, ferroviarie, ed idrauliche sia fluviali sia marittime oltre che delle relative opere strutturali connesse (ponti e viadotti, sia di nuova costruzione sia di adeguamento e ripristino, opere di regolamentazione delle acque quali scaricatori, opere di presa, e della navigazione quali darsene, banchine, conche di navigazione, porti fluviali ecc ...).

## PRINCIPALI ESPERIENZE ANALOGHE ALL'OGGETTO DEL CONTRATTO

### Progettazione e direzione lavori di strade, autostrade di nuova realizzazione e adeguamento esistenti:

ANNO E LUOGO COMMITTENTE FINALE TITOLO LAVORO	2019 Ferrara Regione Emilia Romagna Adeguamento dell'Idrovia Ferrarese al traffico di V classe europea. Lotto 1 Stralcio 1 : demolizione e ricostruzione del "ponte Bardella" sul canale Boicelli Progettazione esecutiva di un ponte mobile in acciaio con studio della viabilità provvisoria (ponte provvisorio), una nuova passerella portatubo ed opere connesse	
RUOLO SVOLTO IMPORTO OPERE	Progettista responsabile e successivamente Direttore dei Lavori € 3.327.219,82	
ANNO E LUOGO COMMITTENTE FINALE TITOLO LAVORO	2020 – in corso Ravenna Amministrazione provinciale di Ravenna Progetto preliminare, definitivo ed esecutivo di un nuovo svincolo autostradale di interconnessione l'Autostrada A-14 Bis e la Strada Provinciale ex Strada Statale S.P. 253-R "San Vitale" nel comune di Bagnacavallo in località Borgo Stecchi con allargamento del ponte autostradale e adeguamento strutturale del ponte esistente	
RUOLO SVOLTO IMPORTO OPERE	Progettista responsabile € 10.350.000,00 circa	
ANNO E LUOGO COMMITTENTE FINALE TITOLO LAVORO	2018 – in corso Forlì Amministrazione Provinciale di Forlì - Cesena Collegamento tra la Strada Statale SS. 9 "via Emilia" in località "San Giovanni in Compito" ed il casello autostradale "Valle del Rubicone" lungo la A-14 "Bologna Bari Taranto"	

RUOLO SVOLTO  
IMPORTO OPERE

Progettista responsabile di tutte le opere stradali ed idrauliche ed assistenza all'Amministrazione in fase di Conferenza dei Servizi  
€ 3.960.000,00 circa

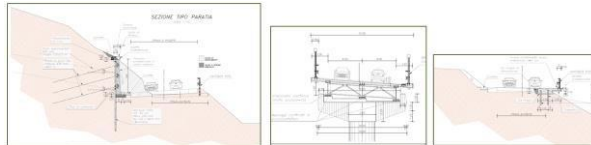


ANNO E LUOGO  
COMMITTENTE FINALE  
TITOLO LAVORO

2018 Piacenza  
Anas SpA Compartimento della Viabilità per l'Emilia Romagna  
Strada Statale SS 45 "della val di Trebbia" - Tronco dal km.108+000 al km.119+000  
Ammodernamento della Strada Statale SS. 45 "della val Trebbia" nel tratto Cenusca – Rivergaro in Provincia di Piacenza nei comuni Travo e Rivergaro

RUOLO SVOLTO  
IMPORTO OPERE

Elaborazione del progetto definitivo dell'intero Lotto e Coordinatore del Gruppo di Progettazione  
€ 42.660.000,00 circa

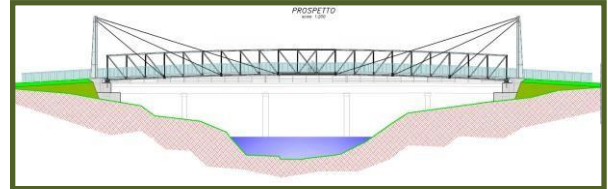


ANNO E LUOGO  
COMMITTENTE FINALE  
TITOLO LAVORO

2017 Bologna  
Amministrazione Comunale di Budrio  
Programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie delle città metropolitane e dei comuni capoluogo di provincia  
Riqualificazione dell'area adiacente Budrio stazione (s.f.m.)  
Progetto definitivo ed esecutivo comprensivo dell'adeguamento della via Edera, della realizzazione di una pista ciclabile di 1.60 km comprensiva di una passerella in acciaio da 62.00 metri a scavalco del torrente Idice

RUOLO SVOLTO  
IMPORTO OPERE

Capogruppo dell'RTI e responsabile delle strutture e delle opere stradali  
€ 4.160.000,00 circa

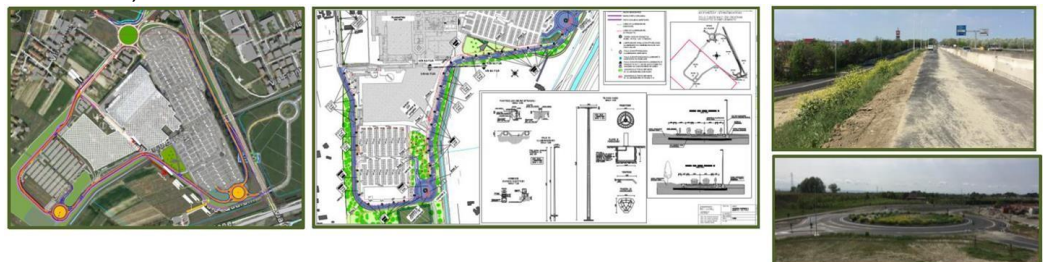


ANNO E LUOGO  
COMMITTENTE FINALE  
TITOLO LAVORO

2015 - 2016 Ravenna  
IGD – Immobiliare Grande Distribuzione SiiQ – Bologna  
Comune Ravenna  
Lavori di ampliamento del Centro Commerciale ESP nell'ambito del PUA comparto S5 - Ipercoop Borgomontone.  
Realizzazione della viabilità interna ed esterna al PUA  
Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva e Direzione Lavori (in corso) delle opere di urbanizzazione primaria.


RUOLO SVOLTO  
IMPORTO OPERE

Progettista e Direttore dei Lavori  
€ 3.750.000,00 circa



ANNO E LUOGO  
COMMITTENTE FINALE

2011 - 2013 Sondrio  
Anas SpA Compartimento della Viabilità per il Piemonte

TITOLO LAVORO	S.S. nr 659 "delle Valli Antigorio e Formazza" - Adeguamento del tratto compreso tra i km 12+800 e 13+600 mediante la costruzione del un nuovo ponte in acciaio di luce pari a 90.00 metri sul torrente Silogno	
RUOLO SVOLTO	Progettista a livello costruttivo	
IMPORTO OPERE	€ 5.162.000,00 circa	
ANNO E LUOGO	2006 Bologna	
COMMITTENTE FINALE	Anas SpA Compartimento della Viabilità per l'Emilia Romagna	
TITOLO LAVORO	SS 64 Porrettana Lavori di ammodernamento della strada statale soggetta a movimenti franosi tra le località Silla e Marano, in Comune di Gaggio Montano (Bologna) – Tratto fra Cà del Ladri e Marano (Bo). Primo stralcio	
RUOLO SVOLTO	Progettazione esecutiva	
IMPORTO OPERE	€ 14.500.000,00 circa	
ANNO E LUOGO	2007 Lucca	
COMMITTENTE FINALE	Anas SpA Compartimento della Viabilità per la Toscana	
TITOLO LAVORO	Progettazione esecutiva ed assistenza per i lavori di completamento della costruzione del ponte sul fiume Serchio ed adeguamento dello svincolo (tratto fra il Km. 10 + 940 e il Km. 11 + 380)	
RUOLO SVOLTO	Progettazione esecutiva	
IMPORTO OPERE	€ 5.900.000,00 circa	
ANNO E LUOGO	2004 - 2007 Arezzo	
COMMITTENTE FINALE	Amministrazione Provinciale di Arezzo	
TITOLO LAVORO	Progetto esecutivo di cantiere dei lavori di realizzazione della variante alla Strada Provinciale ex S.S. 69 "di Valdichiana" in corrispondenza dell'abitato di Levane (Arezzo)	
RUOLO SVOLTO	Progettazione esecutiva	
IMPORTO OPERE	€ 8250.000,00 circa	
ANNO E LUOGO	2004 - 2006 Grosseto	
COMMITTENTE FINALE	Anas SpA Compartimento della Viabilità per la Toscana	

TITOLO LAVORO

Progetto preliminare e definitivo per appalto integrato della variante alla ex Strada Statale SP 74 "Maremmana" in Comune di Albinia (Grosseto) con sistemazione degli svincoli sulla SS. 1 "Aurelia".

RUOLO SVOLTO  
IMPORTO OPERE

Progettazione  
definitiva  
€ 132900000,00 circa

