

**CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA**  
**Parere del Collegio dei Revisori**

Verbale n. 14 del 3/5/2024

**Oggetto: applicazione di avanzo accantonato per passività potenziali e di avanzo vincolato dall'ente - seconda variazione al bilancio di previsione 2024 - 2026 e contestuale riconoscimento del debito fuori bilancio ai sensi dell'art. 194 comma 1, lett. E) del d. Lgs. N. 267/2000. Secondo provvedimento**

**L'organo di revisione:**

Beatrice Conti – Presidente

Enrico Falzoni – Revisore effettivo

Marcello Piolanti – Revisore effettivo

**Visti:**

- la richiesta di parere del 30/4/2024 della Dirigente dell' Area Risorse, Programmazione e Organizzazione Dr.ssa Barbieri Anna, la relativa documentazione ricevuta tramite posta elettronica;
- lo Statuto e il vigente Regolamento di Contabilità dell'Ente;
- il Tuel 18 agosto 2000, n. 267;

**Motivazione**

Ai sensi dell'art. 175 comma 3 del D. Lgs. 267/200 le variazioni al bilancio possono essere deliberate non oltre il 30 novembre di ciascun anno, fatta salva, fra l'altro, la possibilità di deliberare sino al 31 dicembre l'utilizzo delle quote del risultato di amministrazione vincolato ed accantonato per le finalità per le quali sono stati previsti.

la presente variazione assicura la permanenza di tutti gli equilibri di bilancio per il triennio 2024-2026 nel rispetto di quanto previsto dal TUEL.

Le somme di € 424.082,86 e di € 500.000,00 sono presenti rispettivamente in avanzo di amministrazione accantonato per passività potenziali ed in avanzo di amministrazione vincolato con vincoli formalmente attribuiti dall'ente, entrambi determinati in sede di rendiconto della gestione 2023; e vengono applicate a fronte di quanto stabilito in base alle Relazioni del Dirigente del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie. Relativamente ai debiti fuori bilancio di cui al punto 7) del dispositivo il Dirigente del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie che ha motivato quanto segue.

- a) con contratto P.G. 41407/2022, l'Ente ha provveduto all'affidamento pluriennale alla Società in house providing Area Blu S.p.A. del servizio di pronto intervento e ripristino della sicurezza stradale e della viabilità alterata a seguito di sinistro stradale sulle strade di competenza metropolitana. Tale

contratto prevede (art. 6) un importo annuale che copre una serie di possibili interventi da parte della suddetta società, nonché la facoltà per l'Ente di affidare ulteriori lavori, oltre a quelli previsti, per la messa in sicurezza della rete stradale metropolitana. Negli ultimi anni, l'importo di 60.000 € è stato generalmente sufficiente a coprire questi interventi "possibili", tenuto conto che l'eventuale residuo annuale viene riportato all'annualità successiva. Nel corso del 2023, a seguito della riduzione del personale cantoniere in servizio, non ancora compensato dall'attivazione dell'accordo quadro, e dei fenomeni alluvionali verificatisi nel mese di maggio 2023, si è reso necessario per l'Ente intervenire con la massima urgenza in contesti di eccezionale emergenza; pertanto, al fine di ridurre al minimo il rischio di sicurezza, si è convenuto inserirsi in contratti e procedure ampiamente consolidate e strutturate, affidando il servizio in un contesto di regolarità ed efficacia già ampiamente dimostrata dalla società citata. L'eccezionale carico di lavoro tecnico – amministrativo dell'anno solare 2023, unito alla difficoltà talvolta oggettiva di distinguere le contabilità dell'alluvione da quelle del servizio principale e da quelle a supporto delle attività dei cantonieri, ha reso possibile solo oggi una corretta contabilizzazione e quindi la quantificazione del debito fuori bilancio per un importo pari ad € 424.082,86;

- b) gli eventi calamitosi dello scorso maggio 2023, hanno provocato l'interruzione di numerose strade anche a causa dei movimenti franosi ad essi seguiti, determinando l'isolamento di intere comunità. Il Centro Coordinamento dei Soccorsi si è trovato a gestire un'emergenza h24 con impiego di risorse umane dell'Ente che, assieme alle forze armate, hanno svolto azioni in particolare nel territorio dell'Alto Imolese (Comuni di Castel del Rio, Fontanelice, Casalfiumanese). A tal proposito, si è resa necessaria la costruzione di una rete viaria temporanea per la quale, è nata la necessità di un primo approvvigionamento di materiale stradale inerte da parte dell'Ente. In particolare, per le SSPP 34 "Gesso", 21 "Val Sillaro" e 33 "Casolana", isolate a causa di frane a monte ed a valle; i lavori urgenti hanno previsto altri due approvvigionamenti a carico dell'Ente di materiale dalla Società Cooperativa Trasporti Imola S.c.r.l. (CTI) per un importo di € 500.000,00 quale prosecuzione e sviluppo del primo intervento. In particolare il primo gruppo di opere prevedeva interventi volti a superare interruzioni della rete stradale in quel momento aggirabili solo con alternative non sostenibili nella stagione invernale (SP33 km 2 e SP21 km 32+500) e interruzioni da risolvere a seguito dei lavori svolti da Enti confinanti (SP33 km 7) per un importo quantificato in 200.000,00 € (IVA 22% inclusa); il secondo gruppo è costituito da adeguamenti e manutenzioni della rete temporanea realizzata, a causa della prevedibilmente prolungata necessità di utilizzo della SP34 km 9 e km 10 (quest'ultima ancora da effettuare) per un importo quantificato in 300.000,00 € (IVA 22% inclusa). Il contesto tecnico ed amministrativo del tutto emergenziale, unito alla necessità di intervenire immediatamente a sostegno delle forze individuate dal Prefetto, ha impedito di completare nei tempi regolari l'iter corretto di tutti gli atti necessari. Il finanziamento di tali interventi, per un totale di € 500.000,00, è stato concesso con Ordinanza n. 19/2024 del Commissario straordinario alla ricostruzione.

## Considerato

- che al Collegio dei Revisori compete esprimere proprio parere ai sensi dell'art. 239 del D.lgs. 267/2000, comma 1 lettera b) punto 6) "Proposte di riconoscimento di debiti fuori bilancio e transazioni" come modificato dal D.L. 174/2012 convertito in legge 213 del 07/12/2012;
- che i debiti in oggetto possono legittimamente essere riconosciuti come previsto dall' art. 194 del Tuel al comma 1 lettera e
- che nella proposta di delibera si dà atto ai sensi dell'art. 49, 1 comma del D.lgs. 267/2000, dell'acquisizione negli atti dei prescritti pareri favorevoli di regolarità tecnica e contabile della Dirigente dell'Area Risorse, Programmazione e Organizzazione;
- che l'applicazione dell'avanzo di amministrazione viene in sintesi applicato per gli interventi di seguito elencati

TABELLA ESPLICATIVA RELATIVA ALLA DELIBERAZIONE DI RICONOSCIMENTO DEBITI FUORI BILANCIO AI SENSI DELL'ART. 194, c. 1, lett. e) del T.U.EE.LL. - SECONDO PROVVEDIMENTO 2024			
DEBITO	IMPORTO DEBITO	NR. CAPITOLO DI SPESA	TIPOLOGIA DI COPERTURA
Interventi posti in essere per fronteggiare il contesto di eccezionale emergenza verificatasi a maggio 2023, anche in considerazione delle dimensioni e della durata della stessa	€ 424.082,86	104340/3	Applicazione con il medesimo provvedimento di avanzo accantonato per passività potenziali in sede di rendiconto della gestione 2023
Interventi destinati a risolvere interruzioni della rete stradale nel contesto di eccezionale emergenza verificatasi a maggio 2023	€ 200.000,00	205100/7	Applicazione con il medesimo provvedimento di avanzo vincolato nella quota dei vincoli formalmente attribuiti dall'Ente in sede di rendiconto della gestione 2023
Interventi per adeguamenti e manutenzioni della rete temporanea realizzata nel contesto di eccezionale emergenza verificatasi a maggio 2023	€ 300.000,00	104320/3	Applicazione con il medesimo provvedimento di avanzo vincolato nella quota dei vincoli formalmente attribuiti dall'Ente in sede di rendiconto della gestione 2023
<b>TOTALE</b>	<b>€ 924.082,86</b>		

## Richiamate

La Delibera di Consiglio Metropolitan n. 59 del 20/12/2023 Approvazione della nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (DUP) triennio 2024 - 2026;

la Delibera di Consiglio Metropolitan n. 60 del 20/12/2023 dell'Approvazione del Bilancio di Previsione per il triennio 2024 - 2026 e dei relativi allegati;

la Delibera di Consiglio Metropolitan n. 18 del 24/04/2024 dell'Approvazione del Rendiconto della gestione 2023 e allegati;

Il Regolamento di Contabilità Armonizzata dell'Ente approvato con Delibera di Consiglio Metropolitan n. 63 del 04/12/2019.

DELIBERA

di esprimere parere favorevole alla proposta di determina di cui all'oggetto.

Bologna, 3 maggio 2024

L'Organo di revisione:

Dott.ssa Beatrice Conti – Presidente (firmato digitalmente)  
Dott. Enrico Falzoni – Revisore effettivo (firmato digitalmente)  
Rag. Marcello Piolanti – Revisore effettivo (firmato digitalmente)