

CURRICULUM VITAE

ING. LAURA SALVI

ISTRUZIONE

- 2002 Superamento Esame di Stato per l'Abilitazione all'esercizio della professione.
- 2001 Laurea magistrale in Ingegneria Gestionale con valutazione di 91/100, presso l'Università degli Studi di Bologna. Gli esami sostenuti nella specializzazione gestionale hanno riguardato materie urbanistiche, logistiche, informatiche, economiche, elettroniche e meccaniche. Tesi riguardante il *Progetto di teleprenotazione dei parcheggi tramite telefono cellulare* dal Titolo: "Il ruolo dei parcheggi nella riqualificazione dello spazio urbano", comprensiva della Creazione di un apposito Programma per la Simulazione Pratica del progetto e per la sua Analisi di Fattibilità.

FORMAZIONE

2026/2018

- corso sulla gestione delle emergenze in collaborazione con la Protezione civile Regionale;
- convegno sui CAM negli appalti pubblici relativi alle strade;
- corsi di aggiornamento sul nuovo codice di appalti;
- corso sul codice del comportamento dei dipendenti pubblici
- corso relativo alla convenzioni urbanistiche e i permessi di costruire
- corso di formazione su digitalizzazione e smaterializzazione atti pubblici in prosecuzione dell'avviata agenda digitale;
- corso di formazione MOBILITY MANAGER;
- vari corsi di aggiornamento sui procedimenti amministrativi, accesso atti, cam dell'edilizia, codice appalti, ruolo del rup e del direttore dei lavori, mepa, semplificazione amministrativa organizzati da enti sovraordinati (regione, città metropolitana) o associazioni di enti pubblici.
- Partecipazione e relatore in convegno FORUM ASFALTI sull'esperienze e novità relative ai conglomerati bituminosi, ai bitumi modificati e alle esperienze degli enti partecipanti al FORUM
- Formazione interna e passaggi di consegne sulle attività specifiche di area e di settore.
- Partecipazione a forum, convegni, incontri pubblici e progetti sia come uditoria sia come relatore o collaboratore alle relazioni.

2018/2015

- Corso interno di aggiornamento su codice degli appalti e concessioni pubbliche (Dlgs 50/2016)
- Corso esterno su La Segnaletica Stradale – Buone Pratiche In Emilia Romagna Piani di Segnaletica Verticale per la Qualificazione e la sicurezza delle infrastrutture stradali (Addestramento - Livello base)
- Corso interno su Catasto Elettronico (Aggiornamento - Livello base)
- Corso Base sulle funzionalità di PTV VISSIM (Aggiornamento - Livello base)
- Corso Sicurezza – Rischio Basso (Aggiornamento - Livello base)
- Corso livello base per coordinatore della sicurezza dei cantieri

2011/2004

- Corso di formazione esterna 'Le strade nel territorio'
 - Corso di formazione esterna WEBSTRADE-Magnetti su "Moderazione del Traffico e riqualificazione dello spazio stradale"
 - Corso di Formazione Manageriale del dipartimento della Funzione Pubblica denominato "Campus Cantieri" della Durata di 40 ore presso la PROFINGEST di Bologna
 - Corso base di Arcview 9.0 per l'utilizzo dei sistemi GIS con finalità di studi e pianificazioni territoriali (effettuato anche l'avanzato, ma limitatamente alle lezioni specifiche utili per lavoro);
 - Corso intermedio di Autocad 2004;
 - Corso di aggiornamento 'La Gestione per progetti' riguardante l'organizzazione del lavoro in particolare relativamente alle problematiche della gestione dei gruppi di lavoro;
 - Corso di excell avanzato;
 - Corso esterno 'La sicurezza sulle strade esistenti' di Formel Scuola di Formazione per enti Locali
 - Corso 'La sicurezza stradale negli spostamenti sul lavoro'
- 2003
- Corso di formazione e lavoro presso il Comune di Bologna relativo alle procedure amministrative, alle leggi, tecniche e metodi che regolano la gestione del traffico e dei trasporti nonché dei lavori pubblici e specifiche del contratto di lavoro, organizzato dal Settore Mobilità Urbana. Durata di 130 ore di cui 77 di formazione in aula e il resto in affiancamento/addestramento.
- 2000
- Stage sull'Informatizzazione nella Pianificazione Urbana e Territoriale, sull'Analisi dell'Area Metropolitana Bolognese e sull'Analisi del Piano Sosta, presso il Settore Traffico e Trasporti del Comune di Bologna.
- 1998
- Stage su Logistica e Problematiche Aziendali con Progetto Finale per *l'ottimizzazione produttiva di un output*, presso l'azienda Carpigiani S.p.A., Anzola Emilia (BO)

Nel corso degli anni si sono effettuate varie partecipazioni a convegni e congressi attinenti alle problematiche settoriali in particolare di mobilità e viabilità e/o per le pubbliche amministrazioni come partecipante nonché come relatore e/o collaboratore alla stesura delle relazioni dei relatori oltre a collaborazioni alla partecipazione a progetti anche innovativi ministeriali ed europei.

ESPERIENZE LAVORATIVE

- 2026/2022 Funzionario nel Settore Lavori Pubblici e Manutenzioni anche con qualifica di facente funzione come sostituto in caso di assenza del Responsabile di Area, attività specifiche di settore come negli anni precedenti, con svolgimento anche di attività di tutoraggio di attività e procedimenti tecnici o tecnico amministrativi dei nuovi assunti.
- Responsabile del Servizio Gestione Mobilità e Infrastrutture con delega alla firma per procedimenti di gestione relativi alla gestione delle infrastrutture viarie quali nullastata, osp e altre autorizzazioni

relative a strade e pertinenze stradali, pareri e richieste nell'ambito di competenza. Attività di progettazione per la manutenzione straordinaria strade, piazze e pertinenze stradali.

Nel periodo di riferimento si sono svolti ruoli di Assistente al RUP, Direttore Lavori e RUP per appalti di Manutenzione stradale, manutenzioni delle deformazioni e i dissesti planoaltimetriche delle strade, per la realizzazione del PEBA comunale per realizzazioni di parchi, sgambatoi. Partecipante a commissioni di gara per manutenzioni stradali e per appalti di segnaletica stradale.

Referente durante i COC comunali per le infrastrutture stradali e per il Piano Neve Comunale e per la convenzione per la gestione della manutenzione di strade, fossi e banchine e per la segnaletica.

2021/2020

Assunta con Contratto a tempo indeterminato presso il Comune di Granarolo dell'Emilia, Area Pianificazione e Gestione del Territorio nel Settore Lavori Pubblici e Manutenzione come tecnico direttivo del Servizio Infrastrutture riguardante la gestione del patrimonio stradale e pertinenze, le opere e appalti pubblici principalmente viari e/o di opere di urbanizzazione, la Mobilità Urbana, il Trasporto Pubblico e la gestione stradale del conferimento dei rifiuti solidi urbani oltre alla Manutenzione ordinaria e straordinaria principalmente stradale comprensiva di sottoservizi e sovraservizi stradali.

Nell'ambito delle gare pubbliche: membro o presidente di commissioni di gara; predisposizioni di capitolati speciali di appalto tecnici e/o amministrativi.

Predisposizione Bando per installazione colonnine elettriche nel territorio comunale con piano di servizio.

Partecipazione a bandi pubblici con ottenimento degli stessi con successive Progettazioni e realizzazioni di opere pubbliche attinenti sempre all'ambito di pertinenza. In particolare varie attività di partecipazione, collaborazione alla progettazione di ciclabili e corsie ciclabili o piani attinenti alla mobilità ciclopedonale nel territorio.

Predisposizioni di Bandi per il quadro illustrativo e successiva realizzazione del PEBA comunale (Piano Eliminazione Barriere Architettoniche) e per lo Smuoviti Percorso partecipato relativo alla Mobilità sostenibile nel territorio.

Si segnalano la predisposizione di ordinanze stradali, di piani di segnalamento stradale sia temporanei che permanenti, con ottima conoscenza del codice della strada e suo regolamento di attuazione. Si segnala anche la gestione di Piazze e Parcheggi pubblici oltre alla predisposizione di pareri specifici attinenti anche in ambito di edilizia relativi ad accessibilità e parcheggi con legami stretti con Magazzino (comprensivo di acquisti), Patrimonio e Verde nonché con il settore Ambiente e il Settore Edilizia.

Collaborazione nella stesura di progetti in particolare DOCFAP e gestione di progetti finanziati e cofinanziati di carattere comunale e sovracomunale.

Stesura e gestione del Piano Neve comunale e relativi appalti conseguenti;

- Pareri su PUA e Permessi di Costruire per le parti di competenza del settore di appartenenza e atti conseguenti compreso Permessi di Costruire e Nullaosta annessi alle pratiche.
- 2019/2018 Comando presso Area Pianificazione e Gestione del Territorio del Comune di Granarolo dell'Emilia nel Settore Lavori Pubblici e Manutenzione come tecnico istruttore del Servizio Infrastrutture con legami stretti con Magazzino, Manutenzione, Patrimonio e Verde nonché con il settore Ambiente e il Settore Edilizia.
Fra le altre si segnalano un numero rilevante di manutenzioni straordinarie stradali, oltre che affidamenti per servizi e forniture, fra cui sistemi di monitoraggio e controllo con videosorveglianza alle isole di base per il conferimento dei rifiuti solidi urbani.
Attività varie di collegamento sia con altri uffici del Comune (fra cui in primis la Ragioneria) sia nelle strutture di secondo livello dell'Unione di cui fa parte il Comune, oltre a rapporti con Città metropolitana, Regione Emilia Romagna e comuni confinanti per varie attività inerenti le infrastrutture viarie, i lavori pubblici e la mobilità urbana.
- 2018/2008 A seguito di cambio di ufficio per riorganizzazione interna, l'occupazione (con inquadramento in categoria D3) riguarda competenze in piani particolareggiati di quartiere e comunali, piani attuativi del traffico, piani della sicurezza stradale.
Collaborazione nella stesura di progettazione di interventi stradali (dal preliminare, al definitivo e negli ultimi tempi esecutivo) fra cui: risoluzione di problematiche derivanti da segnalazione dei cittadini, progettazioni stradali in cofinanziamento con regione e/o ministero per la sicurezza o riqualificazione stradale e dello spazio urbano, per i PNSS e i piani attuativi del PGTU comportanti anche necessità ispettive relative alla segnaletica stradale e alla funzionalità delle opere infrastrutturali, comprensiva di impianti semaforici. Progettazioni più o meno complesse relative anche a rotatorie. Formulazione di atti come ordinanze di traffico, pareri, risposte alla cittadinanza; il lavoro nell'ordinario comporta sopralluoghi, verifiche con analisi e formulazione di studi trasportistici e di flussi di traffico (attraverso anche all'utilizzo degli strumenti e software in uso al comune di Bologna).
Partecipazione e collaborazione nella stesura di progetti di percorsi sicuri casa scuola, analisi di origine destinazione dei flussi veicolari, livello di servizio alle fermate bus e tutto quello che riguarda l'accessibilità e gli spostamenti urbani.
In questo periodo di anni il lavoro si è contraddistinto per un maggior orientamento alla cittadinanza e alla parte politico/amministrativa con anche incontri e progettazione partecipata tramite forum pubblici.
Attualmente l'indirizzo amministrativo, contrariamente a quanto avvenuto in passato, risulta rivolto ad una specializzazione meno spinta dei suoi collaboratori, in particolare per la Mobilità vi sono aperture più marcate verso i lavori pubblici a dimostrazione di ciò vi è stato l'accorpamento nello stesso settore di lavori pubblici, mobilità e manutenzione stradale.
- 2008/2004 Assunta con Contratto a tempo indeterminato presso il Comune di Bologna Settore Mobilità Urbana con la qualifica di tecnico

specialista dell'assetto del territorio (categoria D1 e successivo passaggio a D2).

Inserita in forza all'ufficio di studi e pianificazione della Mobilità Urbana ho partecipato alla formulazione del PGTU, PSSU, PAE e altri piani strategici sia settoriali che comunali, partecipazione a progetti ministeriali ed europei seguiti dal settore oltre a collaborazioni e rapporti con enti e/o aziende esterne al Comune. Stesura di pareri di natura tecnica. Partecipazione (anche come segreteria tecnica) in conferenze di servizi per la stesura di pareri/autorizzazioni per varie opere (fra le più rilevanti: progetto della Strada 870 quinquies; cantierizzazioni dell'Alta Velocità e nodo ferroviario di Bologna, Stazione interrata AV di Bologna Soppressione Passaggi a Livello).

Produzione di pareri in vari ambiti sempre relativi alla mobilità e verifica del rispetto degli stessi nonché studi di flussi veicolari o di specifiche categorie di veicoli per stesure di regolamenti o pianificazioni e in generale pareri sui piani di cantiere complessi e occupazioni di suolo pubblico. Partecipazione nella stesura di regolamenti comunali e collaborazione ai piani settoriali quali piano merci, piano della qualità dell'aria come pure sovrasettoriali come PSC, POC e RUE.

2004/2001 Collaborazione coordinata continuativa presso Comune di Bologna e successivamente assunta con Contratto di Formazione Lavoro a seguito di Concorso Pubblico presso Comune di Bologna Settore Mobilità Urbana qualifica di tecnico specialista dell'assetto del territorio (categoria D1).

CONOSCENZE INFORMATICHE

Conoscenze strutturali e progettuali dei Sistemi Informatici (Modelli ER) e dei Sistemi informativi territoriali (GIS);

conoscenza di vari sistemi operativi e linguaggi di programmazione (dal C al Pascal all'ASSEMBLER) anche molto specifici (es.SIMSCRIPT e XML), raramente utilizzati in ambito lavorativo.

Programmi utilizzati

Pacchetto Microsoft OFFICE :WORD, EXCEL, ma anche PUBLISHER, ACCESS; POWER POINT e a volte PROJECT nonché delle equivalenti versioni opensource;

ARCVIEW (3.1 – 3.2a – 8.3)- ArcMap 9.0- 10.3(ESRI)

Altri programmi in uso al settore di appartenenza nell Comune di Bologna (in alcuni collaborando alla stesura delle specifiche di progetto, al collaudo nonché al successivo inserimento e controllo dati oltre che formazione d'uso ai colleghi).

Utilizzo dei programmi in uso al comune di Granarolo dell'Emilia fra cui i programmi opensource per la stesura delle pratiche, websit, sfera per protocolli e atti oltre a software anche esterni ad uso della pubblica amministrazione.

LINGUE

INGLESE : buona conoscenza dello scritto e sufficiente del parlato

Autorizzo al trattamento dei miei dati personali per utilizzo interno a norma delle vigenti leggi sulla privacy.