

## **CONSIGLIO DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA**

### **I convocazione in modalità videoconferenza**

**Seduta pubblica del 22/04/2026**

Presiede la CONSIGLIERA METROPOLITANA ACCORSI SARA

Per la trattazione dell'oggetto sotto specificato sono presenti i Consiglieri:

<b>Accorsi Sara</b>	<b>Crescimbeni Paolo</b>
<b>Barbieri Gessica</b>	<b>De Martino Maria Luigia</b>
<b>Bassi Emanuele</b>	<b>Larghetti Simona</b>
<b>Bertoni Angela</b>	<b>Montanari Matteo</b>
<b>Bittini Loretta</b>	<b>Panieri Marco</b>
<b>Carapia Simone</b>	<b>Panzacchi Barbara</b>
<b>Cima Franco</b>	<b>Santoni Alessandro</b>

Sono assenti i Consiglieri:

Lepore Matteo (Sindaco)

Celli Davide\*

Polazzi Mattia\*

Vacchi Nicolas\*

Presenti n. 14

Scrutatori: Cima Franco, De Martino Maria Luigia, Panzacchi Barbara

Partecipa la SEGRETARIA GENERALE RIVA MARIA\*\*

(\*) assente giustificato

(\*\*) presente presso la sede della Città metropolitana - Via Zamboni, 13 - Bologna, collegata in videoconferenza.

SETTORE AFFARI GENERALI E ISTITUZIONALI APPALTI METROPOLITANI E  
PARTECIPAZIONI SOCIETARIE  
SERVIZIO PARTECIPAZIONI SOCIETARIE

**Oggetto: AEROPORTO G. MARCONI DI BOLOGNA S.P.A.: PROPOSTA DI MODIFICA STATUTARIA**

**IL CONSIGLIO METROPOLITANO**

**Decisione**

1. Approva, per le ragioni indicate in motivazione, la proposta di modifica statutaria dell'art. 24 dello Statuto sociale di Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna S.p.A., allegata sub 1) al presente atto quale parte integrante e sostanziale;
2. Autorizza il Sindaco metropolitano o un suo delegato, in sede di Assemblea dei Soci prevista per il 23 aprile p.v., a deliberare nei termini di cui al precedente punto e ad apportare eventuali modifiche di carattere meramente formale che si rendessero necessarie, fatta salva la sostanza dell'atto;
3. Conferisce all'Amministratore Delegato e al Presidente della Società, in via disgiunta tra loro, i poteri necessari per porre in essere tutti gli adempimenti richiesti al fine di dare esecuzione alla presente deliberazione;
4. Dà atto che la presente deliberazione, avente esclusivamente contenuto tecnico, non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria né sul patrimonio dell'Ente;
5. Dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per le ragioni indicate in motivazione.

**Motivazione**

La Città metropolitana di Bologna è socio della Società Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna S.p.A., con una partecipazione pari a n. 836.201 azioni, corrispondente al 2,31% del capitale sociale, attualmente fissato in euro 90.314.162,00, suddiviso in n. 36.125.665 azioni ordinarie.

La Società Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna S.p.A. è il gestore totale dell'omonimo aeroporto in forza di una concessione quarantennale regolata dalla convenzione n. 98 del 12 luglio 2004 e dai successivi atti aggiuntivi, stipulati tra ENAC e la Società, approvati con efficacia decorrente dal 28 dicembre 2004 mediante decreto interministeriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 15 marzo 2006.

In considerazione del calo del traffico aeroportuale derivante dall'emergenza epidemiologica da Covid-19 e delle misure di contenimento del contagio adottate dallo Stato e dalle Regioni, al fine di attenuare i conseguenti effetti economici negativi, è stata disposta la proroga di due anni della durata

delle concessioni per la gestione e lo sviluppo dell'attività aeroportuale in corso alla data di entrata in vigore della legge 17 luglio 2020, n. 77, di conversione dell'art. 102, comma 1-bis, del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34 (cd. "Decreto Rilancio").

L'Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna, al 31 dicembre 2025, risulta il settimo aeroporto in Italia per traffico passeggeri e il quarto per traffico merci ed è individuato dall'art. 1, comma 2, del D.P.R. 17 settembre 2015, n. 201 (Piano Nazionale degli Aeroporti) quale aeroporto strategico dell'area Centro-Nord, insieme al sistema aeroportuale Firenze-Pisa.

Si richiama il Piano di revisione ordinaria delle partecipazioni societarie della Città metropolitana di Bologna, approvato da ultimo dal Consiglio metropolitano con deliberazione n. 54 del 17 dicembre 2025, con il quale è stato confermato, in continuità con i precedenti piani di razionalizzazione, il mantenimento della partecipazione nella Società Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna S.p.A.

In particolare, l'art. 26, comma 3, del decreto legislativo 19 agosto 2016, n. 175 e successive modificazioni e integrazioni (Testo unico in materia di società a partecipazione pubblica) legittima ex lege la partecipazione in società quotate, purché detenute alla data del 31 dicembre 2015. La Società svolge inoltre una delle attività rientranti nell'ambito di cui all'art. 4, comma 2, del medesimo decreto legislativo. L'Aeroporto, in quanto gestore di un servizio di interesse generale, rappresenta per il territorio bolognese un'infrastruttura fondamentale per lo sviluppo socio-economico, per la promozione della città di Bologna e dell'area territoriale contigua, nonché un elemento cardine del sistema aeroportuale nazionale.

Si rammenta altresì che la Società è quotata in Borsa dal 14 luglio 2015, in attuazione della deliberazione del Consiglio metropolitano n. 18 del 13 maggio 2015 e di quanto deliberato dall'Assemblea della Società del 20 maggio 2015.

Il Consiglio di Amministrazione di Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna S.p.A. ha convocato per il 23 aprile p.v., tra l'altro, l'Assemblea straordinaria dei Soci con all'ordine del giorno la modifica dell'art. 24 dello Statuto sociale.

Preso atto della relazione illustrativa degli Amministratori, predisposta ai sensi dell'art. 125-ter del decreto legislativo 24 febbraio 1998, n. 58 (TUF) e dell'art. 84-ter del Regolamento Emittenti adottato con deliberazione Consob n. 11971 del 14 maggio 1999 e successive modificazioni, acquisita agli atti, nella quale viene motivatamente proposta la modifica dell'art. 24 dello Statuto sociale, secondo il testo allegato sub 1) alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale.

La modifica proposta riguarda il Collegio Sindacale, composto da tre sindaci effettivi e due sindaci supplenti, nel rispetto della parità di genere. Si rammenta che, ai sensi dell'art. 11, commi 2 e 3, del decreto del Ministero dei Trasporti e della Navigazione 12 novembre 1997, n. 521, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e il Ministero dell'Economia e delle Finanze provvedono ciascuno alla nomina di un sindaco effettivo; l'Assemblea dei Soci nomina il restante sindaco effettivo e i due

sindaci supplenti mediante il sistema del voto di lista.

La proposta di modifica è finalizzata ad assicurare una modalità più chiara ed efficace di nomina del Collegio Sindacale nell'ipotesi, seppur eventuale, di ritardi nelle nomine ministeriali, rafforzando il coordinamento tra le designazioni di competenza ministeriale e quelle assembleari e introducendo una disciplina più puntuale per il caso di ritardo o mancata tempestività delle designazioni pubbliche. In particolare, si prevede un meccanismo di sospensione dell'efficacia delle nomine assembleari fino al completamento del quadro delle nomine ministeriali, così da garantire una decorrenza unitaria dell'organo di controllo e una sua composizione coerente con la normativa di settore. Vengono inoltre precisati alcuni profili operativi del sistema di voto di lista, anche in relazione all'equilibrio tra i generi e alla gestione delle ipotesi patologiche, al fine di assicurare maggiore certezza applicativa.

Si dà atto che tutti gli altri articoli dello Statuto sociale restano invariati.

Si precisa inoltre che la modifica statutaria proposta non attribuisce il diritto di recesso ai soci che non abbiano concorso alla sua approvazione, non rientrando in alcuna delle fattispecie previste dall'art. 2437 del codice civile.

Per quanto sopra esposto, la proposta di modifica dell'art. 24 dello Statuto sociale viene valutata positivamente, in quanto idonea ad assicurare una maggiore conformità con il quadro normativo di riferimento e funzionale a garantire una ordinata e regolare costituzione del Collegio Sindacale, nonché a rafforzare la certezza giuridica e applicativa delle disposizioni statutarie ad esso relative, senza incidere sull'assetto sostanziale delle competenze né determinare effetti di natura economico-finanziaria o sui diritti patrimoniali dei soci.

Ai sensi dell'art. 1, comma 8, della L. n. 56/2014 il Consiglio metropolitano è l'organo di indirizzo e controllo, propone alla Conferenza lo Statuto e le sue modifiche, approva regolamenti, piani e programmi; approva o adotta ogni altro atto ad esso sottoposto dal Sindaco metropolitano; esercita le altre funzioni attribuite dallo Statuto. Su proposta del Sindaco metropolitano, il Consiglio adotta gli schemi di bilancio da sottoporre al parere della Conferenza metropolitana.

Lo Statuto della Città metropolitana<sup>1</sup> prevede all'articolo 27<sup>2</sup>, comma 2, lett. a) le attribuzioni del Consiglio metropolitano

Si rileva, altresì, l'opportunità di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile, al fine di consentire la partecipazione e l'espressione di voto del rappresentante legale o suo delegato nell'Assemblea straordinaria convocata per il 23 aprile p.v.

---

<sup>1</sup> approvato dalla Conferenza metropolitana il 23/12/2014, pubblicato sul Bollettino ufficiale della Regione E.R. n. 365 del 29/12/2014 ed efficace il 23 gennaio 2015, s.m.i.

<sup>2</sup> L'articolo 27 dello Statuto prevede che:  
*omissis.*

2. Spettano al Consiglio metropolitano le seguenti competenze:

a) deliberare gli atti fondamentali che la legge riserva alla competenza dei Consigli comunali, con particolare riferimento a regolamenti, piani e programmi;

La presente deliberazione non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente come indicato al punto 4 del dispositivo.

### **Pareri**

Si è espressa favorevolmente, acquisendo in atti il relativo parere, AGRIESTI CARMELINA, Responsabile del SERVIZIO PARTECIPAZIONI SOCIETARIE in relazione alla regolarità tecnica.

Si dà conto che il presente atto è stato proposto dal Consigliere delegato Marco Panieri competente per materia.

Sentite le competenti Commissioni consiliari I e II nella seduta congiunta del 22 Aprile 2026.

### **Allegati:**

sub 1) Proposta di modifica statutaria di Aeroporto G. Marconi di Bologna S.p.A

Per quanto concerne i contenuti della discussione svoltasi in ordine alla proposta di deliberazione in esame, si fa rinvio al resoconto integrale della seduta trascritto nel processo verbale conservato agli atti d'ufficio.

Messa ai voti dalla Consiglieria metropolitana ACCORSI SARA, la presente deliberazione è approvata all'unanimità dei presenti con voti favorevoli n. 14, resi mediante utilizzo di apposita piattaforma per il voto elettronico.

Il Consiglio metropolitano, inoltre, stante l'urgenza del provvedimento, all'unanimità dei presenti con voti favorevoli n. 14, resi mediante utilizzo di apposita piattaforma per il voto elettronico,

### **DICHIARA**

la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, IV comma del T.U. n. 267 del 18/08/2000.

La presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio della Città metropolitana per 15 giorni consecutivi.

Bologna, 22/04/2026

**LA SEGRETARIA GENERALE <sup>3</sup>**

Maria Riva

**LA CONSIGLIERA METROPOLITANA <sup>3</sup>**

Sara Accorsi

---

<sup>3</sup> Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi degli artt. 20 e 21 del Codice dell'amministrazione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'art. 3 del D.Lgs. 12 febbraio 1993 n. 39 e l'art. 3 bis, co.4bis del Codice dell'amministrazione digitale (D.Lgs. 82/2005).