

Il giorno 28/11/2024, il VICESINDACO METROPOLITANO Marco Panieri, ai sensi dall'art. 33 dello Statuto dell'Ente, ha proceduto all'adozione del seguente atto:

## **ATTO N. 267**

SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE  
SERVIZIO SETTORE STRADE E SICUREZZA

Fasc. 09.02.01.02/5/2024

## SETTORE STRADE, SICUREZZA E CICLOVIE

**Oggetto: INTERVENTI DI SOMMA URGENZA DISPOSTI IN CONSEGUENZA DEGLI ECCEZIONALI EVENTI METEOROLOGICI VERIFICATISI A PARTIRE DAL GIORNO 18 SETTEMBRE 2024 NEL TERRITORIO DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA. PROVVEDIMENTI CONSEGUENTI.**

### IL SINDACO METROPOLITANO

#### Decisione:

- 1) Prende atto dei verbali<sup>1</sup> redatti dai funzionari incaricati del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie che attestano la necessità di provvedere all'esecuzione degli interventi di somma urgenza in oggetto, ai sensi dell'art. 140 del D.Lgs. 36/2023, al fine di rimuovere lo stato di pregiudizio alla pubblica incolumità, nonché degli ordini con cui è stata disposta l'esecuzione immediata degli stessi;
- 2) Prende atto altresì delle relative perizie giustificative<sup>2</sup>, allegate al presente atto quale parte integrante e sostanziale, che descrivono dettagliatamente le circostanze e la tipologia degli interventi per gli importi di seguito specificati:

#### ORDINI DI SOMMA URGENZA DISPOSTI PER L'ESECUZIONE DI LAVORI:

Intervento	Operatore economico	Importo ordine (IVA esclusa) e PG	Importo ordine a seguito di perizia (IVA escl.)	Importo ordine a seguito di perizia (IVA compresa)
2024VIMASMS37 - Intervento di somma urgenza a seguito degli eventi metereologici del	F.Ili Lorenzini s.r.l. con sede legale in Via Pallerano, 26 - 40063	€ 500.000,00 PG 62924/2024	€ 456.246,11	€ 556.620,26

<sup>1</sup> Verbali in atti ai PG 62314 del 25/09/2024 (fascicolo 9.2.4/32/2024), 63000 del 27/09/2024 (fascicolo 9.2.4/37/2024), 63039 del 28/09/2024 (fascicolo 9.2.4/36/2024), 62906 del 27/09/2024 (fascicolo 9.2.4/35/2024), 75546 del 19/11/2024 (fascicolo 9.2.4/42/2024), 75552 del 19/11/2024 (fascicolo 9.2.4/43/2024).

<sup>2</sup> Perizie giustificative in atti ai PG: 69903 del 28/10/2024 (fascicolo 9.2.4/32/2024), 70827 del 30/10/2024 (fascicolo 9.2.4/37/2024), 71379 del 31/10/2024 (fascicolo 9.2.4/36/2024), 69911 del 28/10/2024 (fascicolo 9.2.4/35/2024), 75937 del 20/11/2024 (fascicolo 9.2.4/42/2024), 75940 del 20/11/2024 (fascicolo 9.2.4/43/2024).

18 e 19 settembre 2024 sulla <b>S.P. 7</b> Idice nel Comune di Monterenzio	Monghidoro (BO) - C.F. 00959380379 P.I. 00528401201			
2024VIMASMS38 - Intervento di somma urgenza a seguito degli eventi metereologici del 18 e 19 settembre 2024 sulla <b>Fondovalle Savena</b> nei Comuni di Loiano e Monzuno	Frantoio Fondovalle s.r.l. con sede legale in Via Provinciale, 700 - 41055 Montese (MO) - C.F. e P.IVA 00279260368	€ 950.000,00 PG 63460/2024	€ 838.500,14	€ 1.022.970,16
2024VIMASMS39 - Intervento di somma urgenza a seguito degli eventi metereologici del 18 e 19 settembre 2024 sulla <b>S.P. 59</b> nei Comuni di Monzuno e Loiano	Zaccaria Costruzioni s.r.l. con sede legale in Via Ponticello, 154 - 41055 Montese (MO) - C.F. e P.IVA 02378870360	€ 1.484.000,00 PG 63840/2024	€ 1.368.000,00	€ 1.668.960,00
2024VIMASMS40 - Intervento di somma urgenza a seguito degli eventi metereologici del 18 e 19 settembre 2024 sulla <b>S.P. 610</b> Montanara nei Comuni di Imola, Fontanelice, Casalfiumanese e Borgo Tossignano	Zini Elio srl con sede legale in Via Guido Reni, 2/2 - 40125 Bologna - C.F. e P.IVA 01543211203	€ 1.450.000,00 PG 63165/2024	€ 1.266.000,00	€ 1.544.520,00
2024VIMASMS41 - Intervento di somma urgenza a seguito degli eventi metereologici del 18 e 19 settembre 2024 sulla <b>S.P. 34</b> in Comune di Casalfiumanese	Zini Elio srl con sede legale in Via Guido Reni, 2/2 - 40125 Bologna - C.F. e P.IVA 01543211203	€ 81.967,27 PG 75546/2024	€ 74.370,54	€ 90.732,06
2024VIMASMS41 - Intervento di somma urgenza a seguito degli eventi metereologici del 18 e 19 settembre 2024 sulla <b>S.P. 36</b> Zena in Comune di Pianoro e San Lazzaro	Marchesi Movimento Terra s.r.l. con sede legale in Via Fondovalle Savena, 23 - 40065 Pianoro (BO) C.F. e P. IVA 03031811205	€ 619.000,00 PG 75546/2024	€ 558.900,00	€ 681.858,00
2024VIMASMS42 - Lavori di somma urgenza per il consolidamento e ripristino della corsia in direzione sud della <b>S.P. 325</b> all'altezza del km 41, in Comune di Castiglione dei Pepoli, consistenti in micropali e platea in conglomerato cementizio armato	Impresa Costruzioni Carraro Geom. Adriano & C. s.n.c. con sede legale in Castel Ivano (TN) CAP 38059 Via Renato Tomaselli, 56 - C.F.-P.I. 00628360224	€ 405.000,00 PG 75552/2024	€ 404.960,50	€ 494.051,81

<b>IMPORTO TOTALE ORDINI PER LAVORI, IVA COMPRESA</b>	<b>€ 6.059.712,29</b>
---	-----------------------

**ORDINI DI SOMMA URGENZA DISPOSTI PER SERVIZI DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA:**

<b>Intervento</b>	<b>Operatore economico</b>	<b>Importo ordine (oneri e IVA esclusi) e PG</b>	<b>Importo ordine a seguito di perizia (oneri e IVA escl.)</b>	<b>Importo ordine a seguito di perizia (compresi oneri e IVA)</b>
Servizio di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza nell'ambito dell'intervento di somma urgenza a seguito degli eventi metereologici del 18 e 19 settembre 2024 sulla <b>S.P. 7</b> Idice nel Comune di Monterenzio	Studio C+T e associati, con sede legale in Via Jussi, 38 - 40068 San Lazzaro di Savena (BO) - C.F. e P.IVA 02898801200	€ 66.775,36 PG 62370/2024	€ 66.000,00	€ 83.740,80
Servizio di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza nell'ambito dell'intervento di somma urgenza a seguito degli eventi metereologici del 18 e 19 settembre 2024 sulla <b>Fondovalle Savena</b> nei Comuni di Loiano e Monzuno	Studio C+T e associati, con sede legale in Via Jussi, 38 - 40068 San Lazzaro di Savena (BO) - C.F. e P.IVA 02898801200	€ 117.231,62 PG 63101/2024	€ 117.000,00	€ 148.449,60
Servizio di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza nell'ambito dell'intervento di somma urgenza a seguito degli eventi metereologici del 18 e 19 settembre 2024 sulla <b>S.P. 59</b> nei Comuni di Monzuno e Loiano	Ing. Massimo Piacentini, via Giardini Sud n. 129 - 41026 Pavullo N/F (Mo) - C.F. PCNMSM66C31F257 S - P.I.01668641200	€ 152.323,20 PG 63842/2024	€ 151.564,37	€ 192.304,87
Servizio di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza nell'ambito dell'intervento di somma urgenza a seguito degli eventi metereologici del 18 e 19 settembre 2024 sulla <b>S.P. 610</b> Montanara nei Comuni di Imola, Fontanelice, Casalfiumanese e Borgo Tossignano	MATE società cooperativa, con sede legale in Via San Felice, 21 - 40122 Bologna - C.F. e P.I. 03419611201	€ 159.113,61 PG 64176/2024	€ 155.931,34	€ 197.845,68
Indagini geologiche nell'ambito dell'intervento di somma urgenza a seguito degli eventi metereologici del 18 e 19 settembre 2024 sulla <b>S.P. 610</b> Montanara nei Comuni di Imola, Fontanelice,	Dott. Geol. Alberto Caprara, Via Palazzetto 15 - 40053 Valsamoggia (BO) - C.F. CPRRLT85C07A944	€ 18.898,11 PG 69510/2024	€ 18.898,11	€ 23.977,92

Casalfiumanese e Borgo Tossignano	Q P.I. 03025901202 - pec:			
Servizio di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza nell'ambito dell'intervento di somma urgenza a seguito degli eventi meteorologici del 18 e 19 settembre 2024 sulla <b>S.P. 34</b> in Comune di Casalfiumanese e sulla <b>S.P. 36</b> Zena in Comune di Pianoro e San Lazzaro	Geotea srl con sede legale in Via della Tecnica 57/A4, 40068 San Lazzaro di Savena (BO) P. IVA 02114361203	€ 100.000,00 PG 75546/2024	€ 99.900,00	€ 126.753,12
Servizio di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza nell'ambito dell'intervento di somma urgenza per il consolidamento e ripristino della corsia in direzione sud della <b>S.P. 325</b> , all'altezza del km 41, in Comune di Castiglione dei Pepoli, consistenti in micropali e platea in conglomerato cementizio armato	F-Ingegneria s.r.l. con sede legale in Via Gazzani 8/2 - 40012 - Calderara di Reno (BO) - C.F.-P.I. 03891501201	€ 78.851,65 PG 75552/2024	€ 78.851,65	€ 100.046,97
<b>IMPORTO TOTALE ORDINI PER SERVIZI DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA, IVA COMPRESA</b>				<b>€ 873.118,96</b>

3) Dà atto che nelle perizie giustificative di cui sopra sono indicate ulteriori somme a disposizione come risulta dalla seguente tabella riepilogativa della spesa complessiva prevista per ciascun intervento:

<b>Intervento</b>	<b>Importo lavori (compresa IVA)</b>	<b>Importo servizi (compresi oneri e IVA)</b>	<b>Somme a disposizione</b>	<b>Importo totale</b>
2024VIMASMS37 - Intervento di somma urgenza a seguito degli eventi meteorologici del 18 e 19 settembre 2024 sulla S.P. 7 Idice nel Comune di Monterenzio	556.620,26	83.740,80	29.638,94	670.000,00
2024VIMASMS38 - Intervento di somma urgenza a seguito degli eventi meteorologici del 18 e 19 settembre 2024 sulla Fondovalle Savena nei Comuni di Loiano e Monzuno	1.022.970,16	148.449,60	158.580,24	1.330.000,00
2024VIMASMS39 - Intervento di somma urgenza a seguito degli eventi meteorologici del 18 e 19 settembre 2024 sulla S.P. 59 nei Comuni di Monzuno e Loiano	1.668.960,00	192.304,87	238.735,13	2.100.000,00
2024VIMASMS40 - Intervento di somma urgenza a seguito degli	1.544.520,00	221.823,60	233.656,40	2.000.000,00

eventi metereologici del 18 e 19 settembre 2024 sulla S.P. 610 Montanara nei Comuni di Imola, Fontanelice, Casalfiumanese e Borgo Tossignano				
2024VIMASMS41 - Intervento di somma urgenza a seguito degli eventi metereologici del 18 e 19 settembre 2024 sulla S.P. 34 in Comune di Casalfiumanese e sulla S.P. 36 Zena in Comune di Pianoro e San Lazzaro	772.590,06	126.753,12	100.656,82	1.000.000,00
2024VIMASMS42 - Lavori di somma urgenza per il consolidamento e ripristino della corsia in direzione sud della S.P. 325 all'altezza del km 41, in Comune di Castiglione dei Pepoli, consistenti in micropali e platea in conglomerato cementizio armato	494.051,81	100.046,97	5.901,22	600.000,00
<b>Importo complessivo</b>				<b>7.700.000,00</b>

- 4) Dà atto che con Atto del Sindaco n. 197 del 19/9/2024 è stato approvato il prelevamento dal Fondo emergenze alluvione dell'importo complessivo di € 2.000.000,00 da destinare ad interventi di somma urgenza sulla **S.P. 7 Idice** interrotta al Km. 24 in località Bisano nel **Comune di Montereenzio** e sulla **Fondovalle Savena** interrotta al Km. 18 tra i **Comuni di Loiano e Monzuno**; con tale atto la somma è stata stanziata sul capitolo 205100/1 "Beni immobili - Cdc 011" del Bilancio di previsione 2024/2026<sup>3</sup> annualità 2024 con la previsione che essendo danni derivanti da fenomeni meteorologici di tipo alluvionale si procederà alla richiesta di rimborso di tali somme alla Struttura Commissariale Straordinaria alla Ricostruzione;
- 5) Dà atto che con successivo Atto del Sindaco n. 198 del 23/9/2024<sup>4</sup> sono state anticipate le risorse finanziarie pari ad € 5.100.000,00 mediante l'utilizzo di parte del risultato di amministrazione accantonato a fondo emergenze, nelle more del trasferimento dei fondi da parte della Struttura Commissariale Straordinaria alla Ricostruzione, necessarie per gli interventi di somma urgenza sulle seguenti strade:
- **S.P. 59 nei Comuni di Monzuno e Loiano € 2.100.000,00;**
  - **S.P. 610 Montanara nei Comuni di Imola, Fontanelice, Casalfiumanese e Borgo Tossignano € 2.000.000,00;**
  - **S.P. 34 in Comune di Casalfiumanese e sulla S.P. 36 Zena nei Comuni di Pianoro e San Lazzaro di Savena € 1.000.000,00;**

<sup>3</sup> Approvato con Delibera di Consiglio n. 60 del 20/12/2023.

<sup>4</sup> Successivamente ratificato con Delibera di Consiglio n. 46 del 30/10/2024 divenuta esecutiva l'11/11/2024.

con tale atto la somma è stata stanziata sul capitolo 205100/1 “Beni immobili - Cdc 011” del Bilancio di previsione 2024/2026<sup>5</sup> annualità 2024;

- 6) Dà atto che con successivo Atto del Sindaco n. 232 del 24/10/2024 è stato finanziato con un prelievo dal fondo di riserva per € 436.000,00 e dal fondo emergenza alluvione per € 164.000,00 l'intervento di somma urgenza per il consolidamento e ripristino della corsia in direzione sud della S.P. 325 all'altezza del km 41, in Comune di Castiglione dei Pepoli, consistenti in micropali e platea in conglomerato cementizio armato dell'importo complessivo di € 600.000,00 stanziato sul capitolo 205100/7 “Beni immobili - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011” del Bilancio di previsione 2024/2026<sup>6</sup> annualità 2024;
- 7) Dispone di sottoporre al Consiglio metropolitano il riconoscimento della spesa con le modalità previste dall'art. 194, comma 1, lett. e) del D. Lgs n. 267/2000 ricorrendone le condizioni in quanto i lavori eseguiti e i servizi acquisiti si sono resi necessari per rimuovere situazioni di pericolo per la pubblica incolumità, come meglio dettagliato in motivazione;
- 8) Dispone altresì comunicare il presente atto agli uffici competenti per gli adempimenti conseguenti.

### **Motivazione:**

A partire dalla giornata del 18 Settembre 2024, il territorio provinciale è stato interessato da fenomeni meteorologici di eccezionale intensità che hanno determinato una grave situazione di pericolo per l'incolumità delle persone e l'evacuazione di numerose famiglie dalle loro abitazioni; i summenzionati eventi hanno provocato lo smottamento di versanti, allagamenti, movimenti franosi, nonché gravi danneggiamenti alle infrastrutture viarie.

Con decreto del 18 settembre 2024 il Ministro per la protezione civile e le politiche del mare ha dichiarato lo stato di mobilitazione del Servizio nazionale della protezione civile in conseguenza delle avverse condizioni interessanti il territorio della regione Emilia-Romagna e in particolare le province di Reggio-Emilia, di Modena, di Bologna, di Ferrara, di Ravenna, di Forlì-Cesena e di Rimini e il Consiglio dei ministri, con delibera del 21 settembre 2024, ha dichiarato lo stato di emergenza per dodici mesi.

A seguire, il Capo del Dipartimento della Protezione Civile ha emanato l'Ordinanza n. 1100 del 21 settembre 2024<sup>7</sup> che disciplina i primi interventi urgenti conseguenti agli eccezionali eventi meteorologici di cui sopra, nominando Commissario all'emergenza la presidente f.f. della Regione Emilia-Romagna.

A partire dal 18 settembre 2024 i tecnici del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie hanno effettuato diversi sopralluoghi sul territorio per valutare lo stato della rete stradale di competenza e porre in

---

<sup>5</sup> V. nota 3.

<sup>6</sup> V. nota 3.

<sup>7</sup> Pubblicata nella Gazzetta Ufficiale n. 227 del 27 settembre 2024.

essere eventuali misure urgenti di protezione della pubblica incolumità. A seguito delle criticità riscontrate nei sopralluoghi eseguiti, in alcuni casi ripetuti in relazione all'evolversi della situazione a causa del perdurare del maltempo, sono stati redatti, ai sensi dell'art. 140, c. 1, del D.Lgs. 36/2023, i 5 verbali di somma urgenza di cui in nota 1, riportanti le criticità riscontrate nonché gli interventi ritenuti indispensabili per rimuovere lo stato di pregiudizio alla pubblica e privata incolumità, come di seguito sintetizzato:

#### 1) SP 7 Valle dell'Idice nel Comune di Monterenzio

Le massime criticità sono state rilevate:

- in località Bisano, ai km 22+800, 22+950, 23+150, 23+500, 23+800, con colate di detrito alluvionale e fango e al km 24+000 con scorrimento superficiale dovuto ad erosione spondale in sinistra fiume Idice;
- negli attraversamenti Salomona, al km 18+800 e Fiumetto, al km 18+350, per sovralluvionamento rispettivamente del Rio Molinetto e del Rio Della Riva, a causa del trasporto di grandi quantità di materiale solido (ghiaie e sabbie) e vegetale;
- all'incrocio con la strada comunale via Chiesa, al km 16+900, dove le acque scolanti della strada citata, a causa di una deviazione, afferiscono direttamente sulla scarpata a monte della SP 7 determinando forti erosioni e allagamenti;
- per rischio di crollo del muro di protezione in località Noce 1, al km 10+300, dove, a seguito delle precipitazioni del 5 e 6 settembre 2024 l'erosione fluviale in sinistra Idice ha determinato un ulteriore fenomeno erosivo al di sotto della fondazione del muro, causando un peggioramento delle lesioni sul manto stradale, segno di una rapida evoluzione del fenomeno di dissesto.

A fronte di tali criticità sono stati disposti interventi di ripristino dei versanti per ristabilire la funzionalità delle carreggiate stradali mediante rimozione di materiale terroso, detritico e vegetale con mezzi idonei e con la sistemazione dei luoghi per operare in sicurezza, così sinteticamente riassunti:

- scavi e rimozioni dei depositi detritici in corrispondenza della sede stradale;
- rimozione di cumuli di detriti legnosi presenti nelle aree di pertinenza delle carreggiate;
- protezione provvisoria a monte e a valle della sede stradale;
- ripristino della rete scolante superficiale;
- ripristino del deflusso delle acque al disotto degli attraversamenti stradali acclusi;
- realizzazione di protezione fondale alla base di opere di sostegno dell'asse viario.

#### 2) SP Fondovalle Savena nei Comuni di Loiano e Monzuno

Le massime criticità sono state rilevate:

- ai km 5+450, 10+900, 13+850, per erosione spondale in destra torrente Savena, aggravata, al 11+300, da ammaloramento parziale di scogliera esistente con sifonamento della fondazione;

- al km 9+650, per scivolamento traslativo dovuto ad erosione spondale in destra torrente Savena;
- al km 15+400, per scivolamenti traslativi e scorrimenti superficiali;
- ai km 18+850-18+860, per scorrimento superficiale dovuto ed erosione spondale destra torrente Savena.

A fronte di tali criticità sono stati disposti interventi di ripristino dei versanti per ristabilire la funzionalità delle carreggiate stradali mediante rimozione di materiale terroso, detritico e vegetale con mezzi idonei e con la sistemazione dei luoghi per operare in sicurezza, di seguito sono così sinteticamente riassunti:

- scavi e rimozioni dei depositi detritici in corrispondenza della sede stradale;
- rimozione di cumuli di detriti legnosi presenti nelle aree di pertinenza delle carreggiate;
- protezione provvisoria a monte e a valle della sede stradale;
- ripristino spondale con massicciata in pietrame;
- ripristino della rete scolante superficiale;
- ripristino del deflusso delle acque al disotto degli attraversamenti stradali acclusi.

### 3) SP 59 nei Comuni di Monzuno e Loiano

Le massime criticità sono state rilevate:

- ai km 11+600 e 11+660 per smottamento della scarpata di monte e del campo agricolo soprastante in due tratti quasi contigui, con crollo, nel primo tratto, di porzione muro di sostegno in pietrame, con conseguente occlusione da parte del materiale in frana della canaletta di convogliamento acque di monte e occupazione di porzione del manto stradale;
- al km 10+515 per cedimento del muro di sostegno in cls debolmente armato, posto a monte della viabilità, con evidente spostamento verso valle di una porzione dello stesso, con conseguente restringimento della canaletta di raccolta delle acque e deformazione della pavimentazione stradale;
- al km 11+880 per smottamento della scarpata stradale di valle con erosione profonda a filo del ciglio pavimentato con evidente calo della pavimentazione adiacente ed in tutto il tratto stradale con evidenti cedimenti e fessurazioni
- ai km 7+800, 6+470, 5+480, 4+680, 3+490. 1+780 per smottamento della scarpata stradale di valle con erosione profonda a filo del ciglio, con estensione del tratto franato variabile da 5 a 25 metri;
- al km 2+850, per importante smottamento della scarpata a monte con attraversamento della strada e abbattimento della barriera di sicurezza stradale e del cordolo in c.a. su cui era ancorata;
- al km 2+390, per cedimento della scarpata stradale di valle in un tratto sostenuto da esistente cordolo in c.a. fondato su pali a medio diametro, con conseguenti lesioni sulla piattaforma stradale;
- al km 1+340, per cedimento delle gabbionate di sostegno esistenti a valle della viabilità, con

conseguenti cali della piattaforma stradale con difetti di deflusso delle acque, nonché calo del cordolo su cui è montata barriera stradale di sicurezza, per una lunghezza del tratto danneggiato di circa 30 metri.

A fronte di tali criticità sono stati disposti interventi di ripristino dei versanti per ristabilire la funzionalità delle carreggiate stradali mediante rimozione di materiale terroso, detritico e vegetale, con mezzi idonei e con la sistemazione dei luoghi per operare in sicurezza, di seguito sono così sinteticamente riassunti:

- scavi e rimozioni dei depositi detritici in corrispondenza della sede stradale;
- rimozione di cumuli di detriti legnosi presenti nelle aree di pertinenza delle carreggiate;
- protezione provvisoria a monte e a valle della sede stradale;
- ripristino della rete scolante superficiale;
- ripristino del deflusso delle acque al disotto degli attraversamenti stradali acclusi;
- realizzazione di protezione fondale alla base di opere di sostegno dell'asse viario.

#### 4) SP 610 nei Comuni di Imola, Fontanelice, Casalfiumanese, Borgo Tossignano e Castel del Rio

Le maggiori criticità hanno riguardato movimenti franosi interessanti le scarpate di monte e di valle in varie posizioni, per fronti di lunghezza in taluni casi anche consistenti, che hanno provocato il cedimento delle scarpate stesse con conseguente pericolo per possibili ulteriori crolli della sezione stradale. Tali criticità sono localizzate:

- dal km 45+500 al 45+750;
- al km 46+000;
- al km 57+300;
- al km 57+900;
- al km 59+000;
- al km 59+500;
- al km 61+500;
- al km 61+900.

A fronte di quanto sopra sono stati disposti interventi di ripristino dei versanti per ristabilire la funzionalità delle carreggiate stradali mediante rimozione di materiale terroso, detritico e vegetale con mezzi idonei e con la sistemazione dei luoghi per operare in sicurezza, di seguito così sinteticamente riassunti:

- scavi e rimozioni dei depositi detritici in corrispondenza della sede stradale;
- rimozione di cumuli di detriti legnosi presenti nelle aree di pertinenza delle carreggiate;
- protezione provvisoria a monte e a valle della sede stradale;
- ripristino della rete scolante superficiale;
- ripristino del deflusso delle acque al disotto degli attraversamenti stradali acclusi;

- realizzazione di protezione fondale alla base di opere di sostegno dell'asse viario.

5) S.P. 34 in Comune di Casalfiumanese e SP 36 nei Comuni di San Lazzaro di Savena e Pianoro

La localizzazione delle massime criticità è stata riscontrata:

5.1) sulla SP 34:

- ai km 10+800 e 11+500 per cedimento della banchina;
- al km 11+300 per cedimento della banchina di valle, con colata di detrito alluvionale e fango a monte al km 11+300;

5.2) sulla SP 36:

- ai km 1+584 e 17+600 (ponti) per principio di scalzamento delle pile in alveo;
- al km 2+719 (ponte) per la presenza di fluitazioni depositate alla base della spalla in sinistra idraulica e della pila centrale in alveo con probabile scalzamento di quest'ultima;
- ai km 4+560 e 10+200 per erosione e cedimento banchina;
- al km 18+200 per cedimento sede stradale a seguito di erosione;
- al km 18+313 per vegetazione pericolante.

A fronte delle criticità riscontrate sono stati disposti interventi di:

- scavo e rimozione dei depositi detritici in corrispondenza della sede stradale;
- rimozione di cumuli di detriti legnosi presenti nelle aree di pertinenza delle carreggiate;
- protezione provvisoria a monte e a valle della sede stradale;
- ripristino della rete scolante superficiale;
- ripristino del deflusso delle acque al disotto degli attraversamenti stradali acclusi;
- realizzazione di protezione fondale alla base di opere di sostegno dell'asse viario;
- interventi di protezione del piede della pila in conglomerato cementizio armato, per scongiurare un peggioramento del fenomeno di scalzamento;
- interventi di protezione delle sponde.

Nei verbali di cui sopra è stata anche stimata la spesa per la realizzazione di tutti i lavori sopra descritti che risultava di complessivi € 7.100.000,00, IVA inclusa.

Per consentire la immediata realizzazione dei lavori di cui sopra, sono stati quindi conferiti gli ordini di esecuzione alle ditte indicate in dispositivo. Con riferimento agli interventi di cui ai punti 1), 2), 4) e 5.1) si tratta di operatori economici appartenenti, in qualità di mandatarî/retisti, al Raggruppamento di imprese<sup>8</sup> con mandataria Frantoio Fondovalle S.r.l. - Via Provinciale 700 - 41055 Montese (Mo) C.F./P.IVA 00279260368, affidatario dell'Accordo quadro di lavori e servizi integrati per la manutenzione e riqualificazione della rete stradale di competenza della Città metropolitana di Bologna, quindi già presenti e operativi sul territorio provinciale; per gli interventi di cui al punto 3)

---

<sup>8</sup> Operatori economici mandanti: CTI COOPERATIVA TRASPORTI IMOLA SCRL, COSEUR SRL, - SIAS S.P.A. - ZINI ELIO S.R.L. - PESARESI GIUSEPPE S.P.A. - RETE COSTRUTTORI BOLOGNA; retiste di R.C.B.: F.LLI LORENZINI S.R.L. - CATTOLI S.R.L. - IMPRESA TOVOLI PRIMO SRL - LOMBARDO PASQUALE & FIGLI SRL - CIMS SRL.

e 5.2) la scelta dell'operatore economico è stata fatta in funzione della specializzazione in lavori analoghi, nonché della disponibilità a intervenire immediatamente.

La complessità dei lavori descritti ha reso necessaria la predisposizione di specifici progetti nonché l'individuazione di coordinatori per la sicurezza e direttori lavori. In ragione delle oggettive difficoltà da parte dei tecnici interni all'ente – stante la situazione emergenziale e i precedenti carichi di lavoro – ad assicurare tali attività, si è ritenuto indispensabile, avvalendosi della deroga all'art. 41, comma 12, del D.Lgs. 36/2023, contenuta all'art. 3, comma 3, dell'Ordinanza n. 1100 del 21/09/2024, conferire i relativi ordini di esecuzione agli Studi tecnici/professionisti indicati in dispositivo, in possesso di esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni da affidare e che si sono resi prontamente disponibili a presenziare ai sopralluoghi effettuati nelle giornate immediatamente successive al verificarsi degli eventi.

Inoltre, al fine di verificare alcune situazioni di dissesto dei versanti particolarmente gravi e diffuse lungo la SP 610, si è ulteriormente ritenuto opportuno disporre l'esecuzione di indagini geologiche all'operatore economico specializzato in questo tipo di attività di cui in dispositivo, resosi disponibile nell'immediato.

Nelle perizie estimative giustificative<sup>9</sup>, successivamente redatte ai sensi dell'art 140, comma 4, del D.Lgs. n. 36/2023 (allegati da 1 a 5 al presente atto quale parte integrante e sostanziale), i tecnici di riferimento del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie hanno dettagliato tutti gli interventi resisi necessari e redatto i rispettivi quadri economici, con le seguenti risultanze:

- 1) Intervento sulla SP 7 Idice nel Comune di Monterenzio - € 670.000,00:
  - a) Lavori - impresa F.LLI LORENZINI SRL con sede legale in Via Pallerano, 26 - 40063 Monghidoro (BO) - C.F. 00959380379 - P.I. 00528401201 - € 556.620,26, IVA compresa;
  - b) Servizio di ing. e arch. - Studio C+T e Associati, con sede legale in Via Jussi, 38 - 40068 San Lazzaro di Savena (BO) - C.F. e P.IVA 02898801200 - € 83.740,80, IVA e oneri compresi;
  - c) Ulteriori somme a disposizione: € 29.638,94;
- 2) Intervento sulla Fondovalle Savena nei Comuni di Loiano e Monzuno - € 1.330.000,00:
  - a) Lavori (impresa FRANTOIO FONDOVALLE SRL con sede legale in Via Provinciale, 700 - 41055 Montese (MO) - C.F. e P.IVA 00279260368) € 1.022.970,16, IVA compresa;
  - b) Servizio di ing. e arch. - Studio C+T e Associati, con sede legale in Via Jussi, 38 - 40068 San Lazzaro di Savena (BO) - C.F. e P.IVA 02898801200 - € 148.449,60, IVA e oneri compresi;
  - c) Ulteriori somme a disposizione: € 158.580,24;
- 3) Intervento sulla S.P. 59 nei Comuni di Monzuno e Loiano - € 2.100.000,00:
  - a) Lavori (impresa ZACCARIA COSTRUZIONI S.r.l. con sede legale in Via Ponticello, 154 - 41055 Montese (MO) - C.F. - P.IVA 02378870360) € 1.668.960,00, IVA compresa;

---

<sup>9</sup> Vedi nota 2.

- b) Servizio di ing. e arch. - Ing. MASSIMO PIACENTINI, via Giardini Sud n. 129 - 41026 Pavullo N/F (Mo) C.F. PCNMSM66C31F257S - P.I.01668641200 - € 192.304,87, IVA e oneri compresi;
- c) Ulteriori somme a disposizione € 238.735,13;
- 4) Intervento sulla S.P. 610 Montanara nei Comuni di Imola, Fontanelice, Casalfiumanese e Borgo Tossignano - € 2.000.000,00:
  - a) Lavori (impresa ZINI ELIO SRL con sede legale in Via Guido Reni, 2/2 - 40125 Bologna - C.F. - P.IVA 01543211203) € 1.544.520,00, IVA compresa;
  - b) Servizio di ing. e arch. - MATE Società Cooperativa, con sede legale in Via San Felice, 21 - 40122 Bologna - C.F. - P.I. 03419611201 - € 197.845,68, IVA e oneri compresi;
  - c) Indagini geologiche - Dott. Geol. Alberto Caprara, Via Palazzetto 15 - 40053 Valsamoggia - BO - C.F. CPRRLT85C07A944Q - P.I. 03025901202 - € 23.977,92, IVA e oneri compresi;
  - d) Ulteriori somme a disposizione € 233.656,40;
- 5) Intervento sulla S.P. 34 in Comune di Casalfiumanese e sulla S.P. 36 Zena in Comune di Pianoro e San Lazzaro - € 1.000.000,00:
  - a) Lavori SP 34 - impresa ZINI ELIO SRL con sede legale in Via Guido Reni, 2/2 - 40125 Bologna - C.F. - P.IVA 01543211203 - € 90.732,06, IVA compresa;
  - b) Lavori SP 36 - MARCHESI MOVIMENTO TERRA S.R.L. con sede legale in Via Fondovalle Savena, 23 - 40065 Pianoro (BO) C.F. - P. IVA 03031811205 - € 681.858,00, IVA compresa;
  - c) Servizio di ing. e arch. - Geotea srl - Via della Tecnica 57/A4, 40068 San Lazzaro di Savena (BO) P. IVA 02114361203 - € 126.753,12; IVA e oneri compresi;
  - d) Ulteriori somme a disposizione € 100.656,82;

per un ammontare complessivo quantificato in € 7.100.000,00.

Per la quantificazione dei lavori è stato utilizzato il prezzario della Regione Emilia-Romagna in vigore per l'anno 2024 con applicazione del ribasso offerto dai rispettivi operatori economici.

Si provvederà, nell'atto di conferma dei relativi ordini, a dare conto degli importi definitivi risultanti dalle perizie citate.

Si dà atto che, a causa delle oggettive difficoltà operative in cui la struttura tecnica ha dovuto operare, dovute sia al perdurare nel tempo degli eventi meteorologici estremi, sia alla loro diffusione distribuita su una vasta zona del territorio metropolitano, non è stato possibile rispettare le tempistiche individuate dall'art. 140 c.4 del D.Lgs. 36/2023 e dall'art. 191 c.3 del D.Lgs. n. 267/2000; si dà atto altresì che tali normative sono derogabili per previsione dell'art. 3, commi 1 e 2, della OCDPC n. 1100 del 21 settembre 2024.

Inoltre, con riferimento alla SP 325 "Di Val di Setta e Val di Bisenzio", a seguito del maltempo registratosi nelle giornate del 8 e 9 ottobre 2024, si è verificato un movimento franoso con

interessamento del corpo stradale e del muro di sostegno di valle al km 41+000, nel territorio del Comune di Castiglione dei Pepoli.

In data 9 ottobre il dirigente del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie si è recato sul luogo con i professionisti della Società F-Ingegneria s.r.l., a causa dell'indisponibilità di tecnici del Settore stesso in relazione ai carichi di lavoro. Nel corso del sopralluogo si è constatato che il movimento franoso ha interessato il corpo stradale e il muro di sostegno di valle per un'estensione di circa 20 m, per oltre la metà della carreggiata, tanto da non consentire il transito a senso unico alternato ed è stato redatto, ai sensi dell'art. 140, c. 1, del D.Lgs. 36/2023, il verbale di somma urgenza riportante le criticità riscontrate nonché gli interventi ritenuti indispensabili per rimuovere lo stato di pregiudizio alla pubblica e privata incolumità, come di seguito sintetizzato:

- interruzione del transito veicolare;
- protezione provvisoria a monte e a valle della sede stradale;
- ripristino della rete scolante superficiale;
- interventi di ripristino della struttura stradale, compreso il muro di sostegno di valle.

Nel verbale di cui sopra è stata anche stimata la spesa per la realizzazione dei lavori sopra descritti che risultava di complessivi € 600.000,00, IVA inclusa.

Per consentire la immediata realizzazione dei lavori di cui sopra, è stato quindi conferito l'ordine di esecuzione di cui in dispositivo all'Impresa Costruzioni Carraro geom. Adriano & C. s.n.c., scelta in funzione della specializzazione in lavori analoghi nonché della disponibilità a intervenire immediatamente.

In ragione dell'accertata carenza di tecnici interni all'ente in grado di occuparsi della predisposizione del progetto dell'intervento nonché delle attività di D.L.-C.S.E., come già accennato in precedenza, il Responsabile del Procedimento ha altresì ritenuto indispensabile conferire l'ordine di esecuzione in somma urgenza, come riportato in dispositivo, alla Società F-Ingegneria s.r.l. in possesso di esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni da affidare, che si è resa prontamente disponibile a presenziare al sopralluogo effettuato nell'immediatezza dell'evento.

Nella perizia estimativa giustificativa<sup>10</sup>, redatta ai sensi dell'art 140, comma 4, del D.Lgs. n. 36/2023 (allegato 6 al presente atto quale parte integrante e sostanziale), il dirigente del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie ha dettagliato gli interventi resisi necessari e ha redatto il relativo quadro economico, con le seguenti risultanze:

- Intervento sulla SP 325 nel Comune di Castiglione dei Pepoli:
  - a) Lavori - impresa Costruzioni Carraro geom. Adriano & C. s.n.c. con sede legale in Via Renato Tomaselli, 56 - 38059 Castel Ivano (TN) - C.F.-P.I. 00628360224 - € 494.051,81, IVA compresa;

---

<sup>10</sup> In atti al PG 75940 – fascicolo 9.24/43/2024.

- b) Servizio di ing. e arch. - F-Ingegneria s.r.l. con sede legale in Via Gazzani 8/2 - 40012 Calderara di Reno (BO) - C.F.-P.I. 03891501201 - € 100.046,97, IVA e oneri compresi;
- c) Ulteriori somme a disposizione € 5.901,22;

per un importo complessivo quantificato in € 600.000,00.

Le risorse necessarie per tutti i 6 interventi di somma urgenza sopra dettagliati, pari a € 7.700.000,00, sono state previste nel Bilancio di previsione 2024-2024, annualità 2024, nei capitoli di bilancio indicati nel dispositivo.

Si dà atto, altresì, che è attualmente in corso la ricognizione di tutte le spese sostenute dalla Città metropolitana di Bologna in relazione agli eventi di cui trattasi, ai fini dell'inserimento nel Piano previsto all'art. 1 della citata Ordinanza n. 1100 del 21/09/2024, che sarà finanziato con le risorse stanziare con Delibere del Consiglio dei Ministri per fronteggiare l'emergenza.

Si ritiene di sottoporre al Consiglio metropolitano il riconoscimento della spesa in applicazione dell'art. 194, comma 1, lett. e) del D.Lgs n. 267/2000, ricorrendone le condizioni in quanto i lavori eseguiti e le forniture acquisite si sono resi necessari per rimuovere situazioni di pericolo per la pubblica incolumità, come meglio dettagliato in motivazione.

Del presente atto dovrà essere data comunicazione agli uffici competenti per gli adempimenti conseguenti.

Ai sensi dell'art. 1 comma 8 della L. n. 56/2014 il Sindaco metropolitano rappresenta l'Ente, convoca e presiede il Consiglio metropolitano e la Conferenza metropolitana, sovrintende al funzionamento dei servizi e degli uffici e all'esecuzione degli atti, esercita le altre funzioni attribuite dallo Statuto.

Il vigente Statuto<sup>11</sup> della Città metropolitana prevede all'art. 33 comma 2, lett. g) la competenza del Sindaco metropolitano ad adottare il presente atto, su proposta del Consigliere delegato Matteo Montanari.

Il presente provvedimento comporta riflessi diretti sulla situazione economico-finanziaria dell'Ente così come indicato ai punti 4, 5) e 6) del dispositivo.

Si dà atto altresì che sono stati richiesti e acquisiti, come previsto dall'art. 49 del D. Lgs. n. 267/2000, il parere di regolarità tecnica secondo competenza (MARTELLI MAURIZIO - SETTORE APPALTI PER LE INFRASTRUTTURE) e il parere di regolarità contabile (BARBIERI ANNA - AREA RISORSE PROGRAMMAZIONE E ORGANIZZAZIONE).

---

<sup>11</sup> Art. 33 - Il Sindaco metropolitano

1. Il Sindaco metropolitano è l'organo responsabile dell'amministrazione della Città metropolitana, ne è il rappresentante legale e rappresenta tutti i cittadini che fanno parte della comunità metropolitana.

2. Il Sindaco metropolitano:

*omissis*

*g) compie tutti gli atti rientranti ai sensi dell'articolo 107, commi 1 e 2, del D.Lgs. 267/2000, nelle funzioni degli organi di governo, che non siano riservati dalla legge al Consiglio e alla Conferenza metropolitana;*

*omissis.*

Il presente provvedimento viene pubblicato all'Albo Pretorio della Città metropolitana per gg.15 consecutivi.

**Allegati:**

- 1) perizia giustificativa redatta ai sensi dell'art 140 - comma 4 - del D.Lgs. n. 36/2023 relativa a SP 7 Idice – in atti al PG 69903/2024;
- 2) perizia giustificativa redatta ai sensi dell'art 140 - comma 4 - del D.Lgs. n. 36/2023 relativa a SP Fondovalle Savena in atti al PG 70827/2024;
- 3) perizia giustificativa redatta ai sensi dell'art 140 - comma 4 - del D.Lgs. n. 36/2023 relativa a SP 59 - in atti al PG 71379/2024;
- 4) perizia giustificativa redatta ai sensi dell'art 140 - comma 4 - del D.Lgs. n. 36/2023 relativa a SP 610 - in atti al PG 69911/2024;
- 5) perizia giustificativa redatta ai sensi dell'art 140 - comma 4 - del D.Lgs. n. 36/2023 relativa a SSPP 34 e 36 in atti al PG 75937/2024;
- 6) perizia giustificativa redatta ai sensi dell'art 140 - comma 4 - del D.Lgs. n. 36/2023 relativa a SP 325 - in atti PG al 75940/2024.

*Bologna, li 28/11/2024*

*per il Sindaco Metropolitano*

**IL VICESINDACO METROPOLITANO**

*Marco Panieri<sup>12</sup>*

---

<sup>12</sup> Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi degli artt. 20 e 21 del Codice dell'amministrazione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'art.3 del D.Lgs. 12 febbraio 1993 n.39 e l'art. 3 bis, co.4bis del Codice dell'amministrazione digitale (D.Lgs. 82/2005).