

VERBALE DI SOMMA URGENZA

(Art. 140 del D.lgs. 36/2023)

OGGETTO: Intervento di somma urgenza a seguito degli eventi metereologici del 18 e 19 settembre 2024 sulla S.P. 34 in Comune di Casalfiumanese e sulla S.P. 36 Zena in Comune di Pianoro e San Lazzaro.

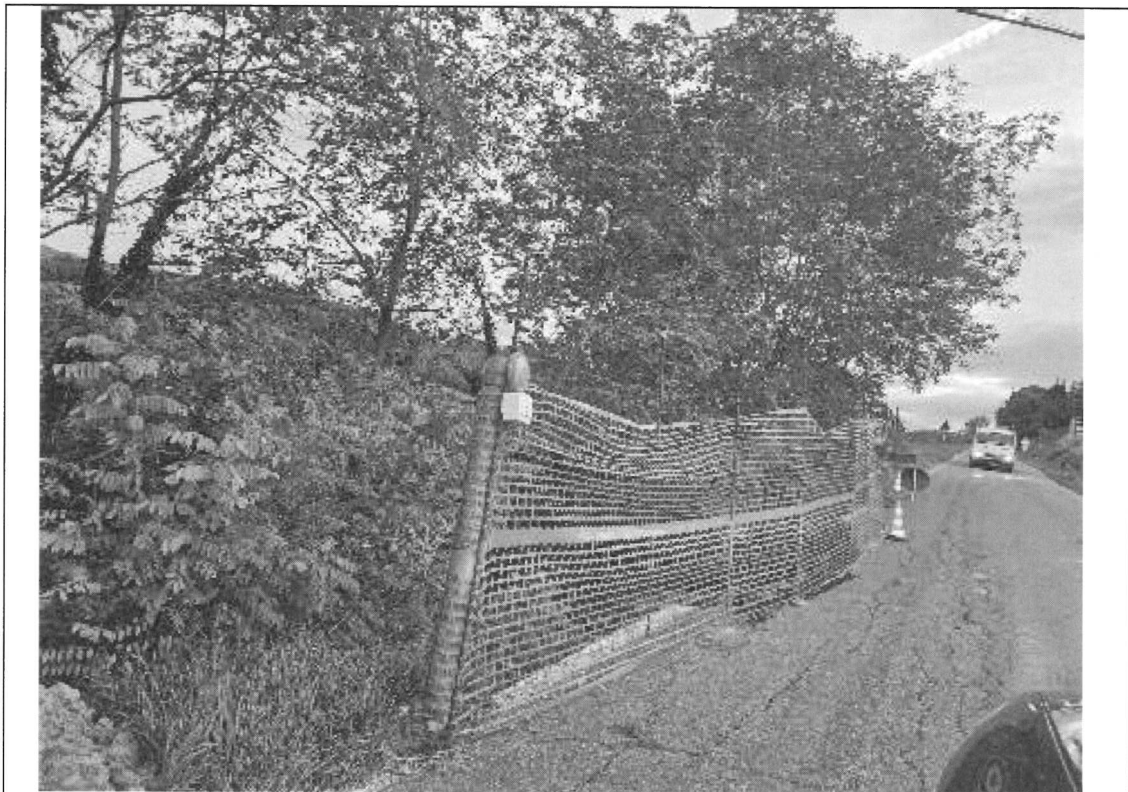
CUP: C57H24001660003

PREMESSO CHE:

- A partire dalla giornata del 18 Settembre 2024 si sono verificate piogge persistenti e abbondanti con fenomeni temporaleschi anche di forte intensità che hanno accentuato le situazioni già compromesse dai fenomeni metereologici di Maggio 2023.
- In numerosi tratti dei versanti si sono avuti scoscendimenti di materiale terroso, trasporto e deposito di grandi quantità di materiale vegetale per franamento sulle carreggiate stradali, presenza di fluitazioni depositate alla base di pile e spalle di numerosi ponti e loro relativo scalzamento.
- La ricognizione di tali criticità è tuttora in corso anche a seguito delle segnalazioni che pervengono da parte di Comuni.
- Nei giorni 18, 19 e 20 Settembre 2024 sono stati effettuati sopralluoghi da parte dei tecnici di Città metropolitana di Bologna, lungo la SP36 e la SP34, con lo scopo di valutare il grado di danneggiamento della struttura stradale.
- In particolare il giorno di 23 settembre, il sottoscritto Ing. Maurizio Martelli, in qualità di Dirigente del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie della Città Metropolitana di Bologna, congiuntamente all'impresa Marchesi Movimento Terra S.r.l., immediatamente disponibile ad eseguire i lavori necessari, ed i progettisti della società Geotea s.r.l, hanno effettuato una ricognizione lungo la S.P. 36 Zena in Comune di Pianoro e San Lazzaro, e lungo la SP 34 in Comune di Casalfiumanese, nei tratti segnalati, valutando la situazione dei dissesti, il grado di danneggiamento della struttura stradale, il livello di scalzamento di pile e spalle dei ponti e la possibilità di ulteriori fenomeni di collasso, per porre eventualmente in essere misure urgenti di protezione della pubblica incolumità.
- Le osservazioni sono state effettuate senza ausilio di strumenti di rilevamento o di indagine geognostica, e si sono quindi limitate ad una valutazione esperta dello stato dei luoghi e del loro grado di pericolosità.

- La localizzazione delle massime criticità avviene nelle seguenti progressive chilometriche:

- SP34, al KM 10+800
Coordinate: 44°16'05.1"N 11°29'50.4"E



Tipologia di fenomeno: cedimento banchina

Interventi provvisori da realizzarsi in somma urgenza:

- Senso unico alternato a vista;
- Segnaletica stradale verticale provvisoria di cantiere temporaneo, con limite di velocità 30 km/h, restringimento corsia, ecc;
- Dispositivi luminosi ad integrazione segnaletica verticale
- ripristino banchina e cunette

- SP34, al KM 11+300
Coordinate: 44°16'04.9"N 11°29'39.3"E



Tipologia di fenomeno: cedimento banchina a valle e colata di detrito alluvionale e fango a monte

Interventi provvisori da realizzarsi in somma urgenza:

- Pulizia e risezionamento della cunetta di monte strada;
- Senso unico alternato a vista;
- Segnaletica stradale verticale provvisoria di cantiere temporaneo, con limite di velocità 30 km/h, restringimento corsia, ecc;
- Dispositivi luminosi ad integrazione segnaletica verticale
- ripristino banchina e cunette

- SP34, al KM 11+500
Coordinate: 44°16'11.0"N 11°29'37.3"E



Tipologia di fenomeno: cedimento banchina

Interventi provvisori da realizzarsi in somma urgenza:

- Senso unico alternato a vista;
- Segnaletica stradale verticale provvisoria di cantiere temporaneo, con limite di velocità 30 km/h, restringimento corsia, ecc;
- Dispositivi luminosi ad integrazione segnaletica verticale
- ripristino banchina e cunette

- SP36, ponte al KM 1+584
Coordinate: 44.436136, 11.406798



Tipologia di fenomeno: principio di scalzamento delle pile in alveo

Interventi provvisori da realizzarsi in somma urgenza:

- Rimozione del materiale terroso accumulatosi al di sotto di un'arcata;
- Realizzazione di un intervento di protezione del piede della pila in conglomerato cementizio armato, per scongiurare un peggioramento del fenomeno di scalzamento.

- SP36, ponte al KM 2+719
Coordinate: 44.427498, 11.399413



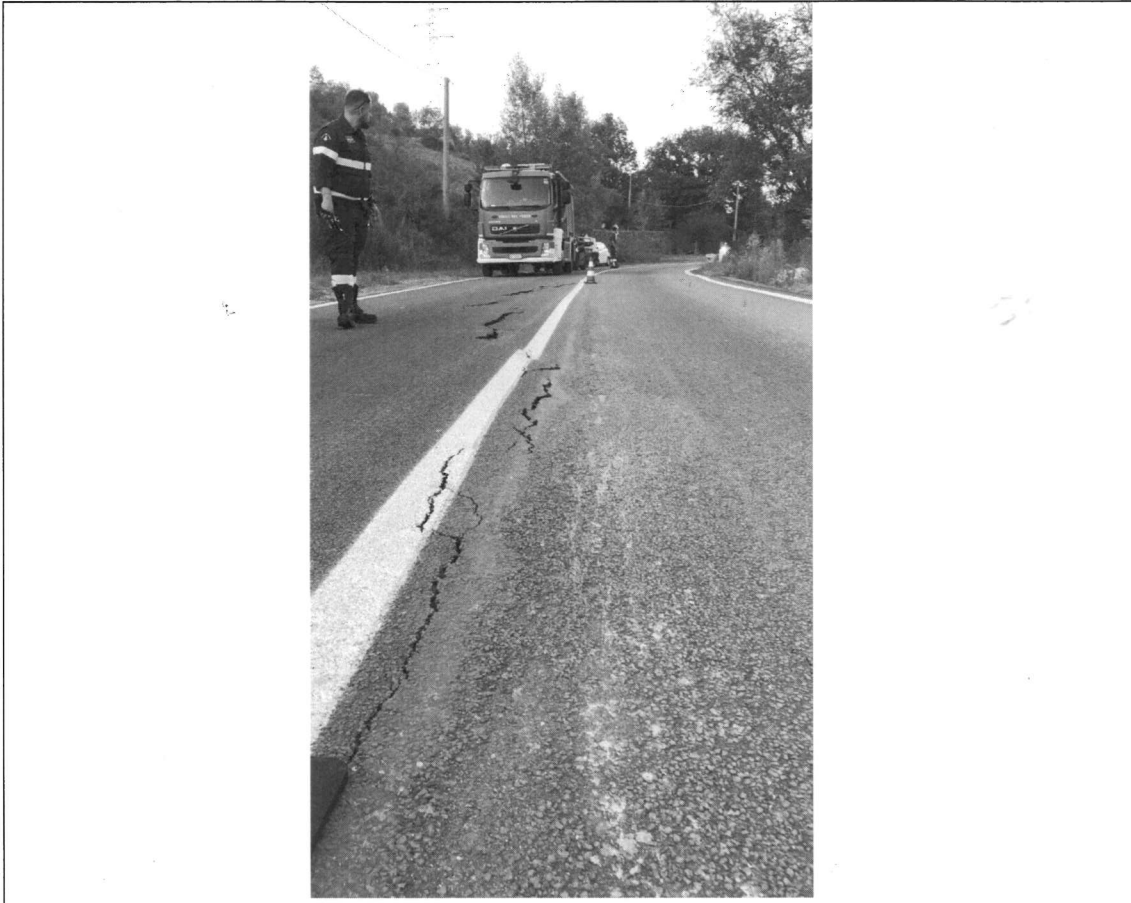
Tipologia di fenomeno: presenza di fluitazioni depositate alla base della spalla in sinistra idraulica e pila centrale in alveo con probabile scalzamento di quest'ultima

Interventi provvisori da realizzarsi in somma urgenza:

- Rimozione delle fluitazioni e del materiale terroso che occlude una delle arcate;
- Realizzazione di un intervento di protezione del piede della pila in conglomerato cementizio armato, per scongiurare un peggioramento del fenomeno di scalzamento.



- SP36, ponte al KM 4+560



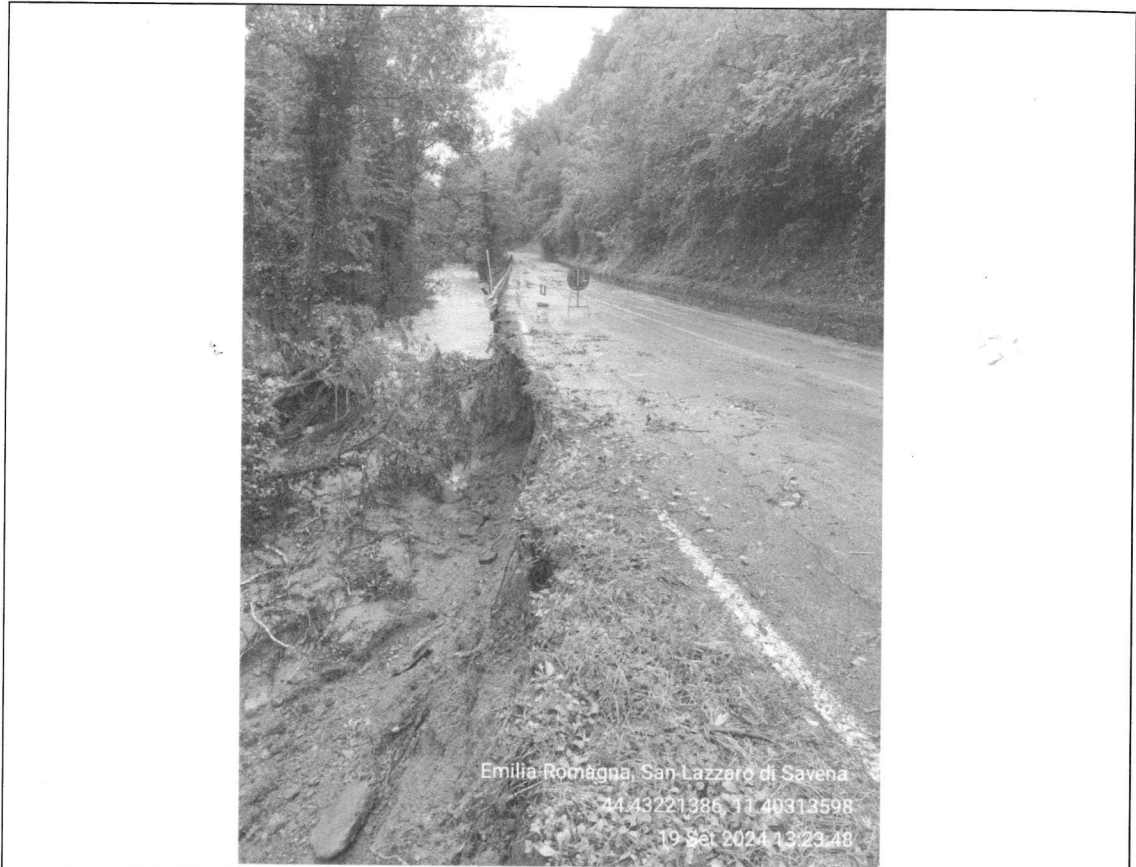
Tipologia di fenomeno: erosione e cedimento banchina

Interventi provvisori da realizzarsi in somma urgenza:

- Senso unico alternato regolato da semaforo;
- Segnaletica stradale verticale provvisoria di cantiere temporaneo, con limite di velocità 30 km/h, restringimento corsia, ecc;
- Dispositivi luminosi ad integrazione segnaletica verticale;
- Ripristino della sponda con scogliera di massi ciclopici o simili

- SP36, al KM 10+200

Coordinate:

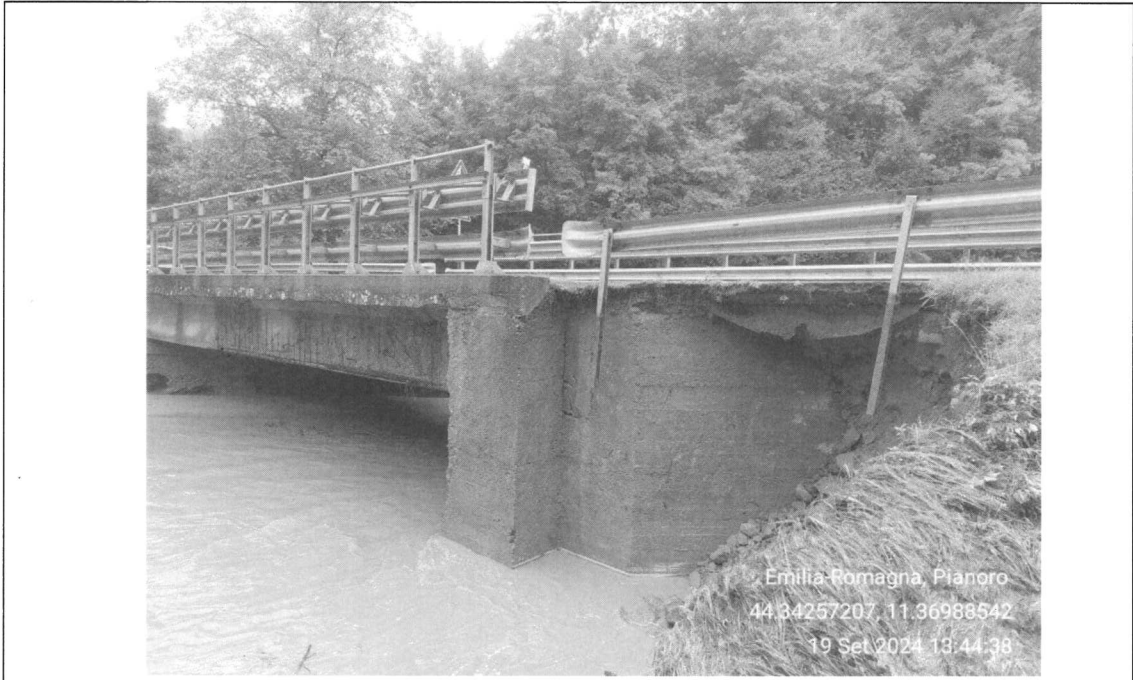


Tipologia di fenomeno: erosione e cedimento banchina

Interventi provvisori da realizzarsi in somma urgenza:

- Rimozione del materiale terroso accumulatosi;
- Senso unico a vista;
- Segnaletica stradale verticale provvisoria di cantiere temporaneo, con limite di velocità 30 km/h, restringimento corsia, ecc;
- Dispositivi luminosi ad integrazione segnaletica verticale;
- Ripristino della sponda e banchina con scogliera di massi ciclopici o simili

- SP36, ponte al KM 17+600
Coordinate:

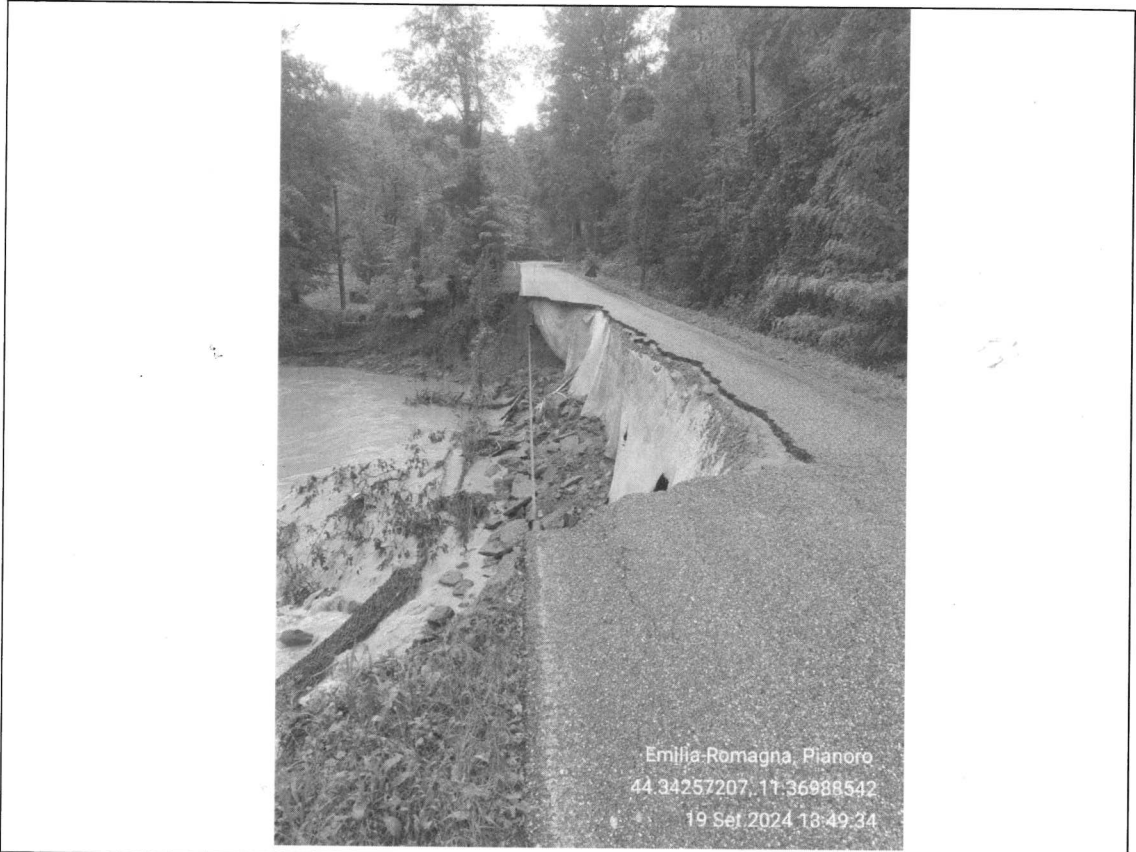


Tipologia di fenomeno: principio di scalzamento delle spalle in alveo

Interventi provvisori da realizzarsi in somma urgenza:

- Restringimento della carreggiata con senso unico alternato a vista;
- Segnaletica stradale verticale provvisoria di cantiere temporaneo, con limite di velocità 30 km/h, restringimento corsia, ecc;
- Dispositivi luminosi ad integrazione segnaletica verticale;
- Ripristino spalle e alette del ponte, con ricentrimento dell'alveo a monte

- SP36, al KM 18+200
Coordinate:

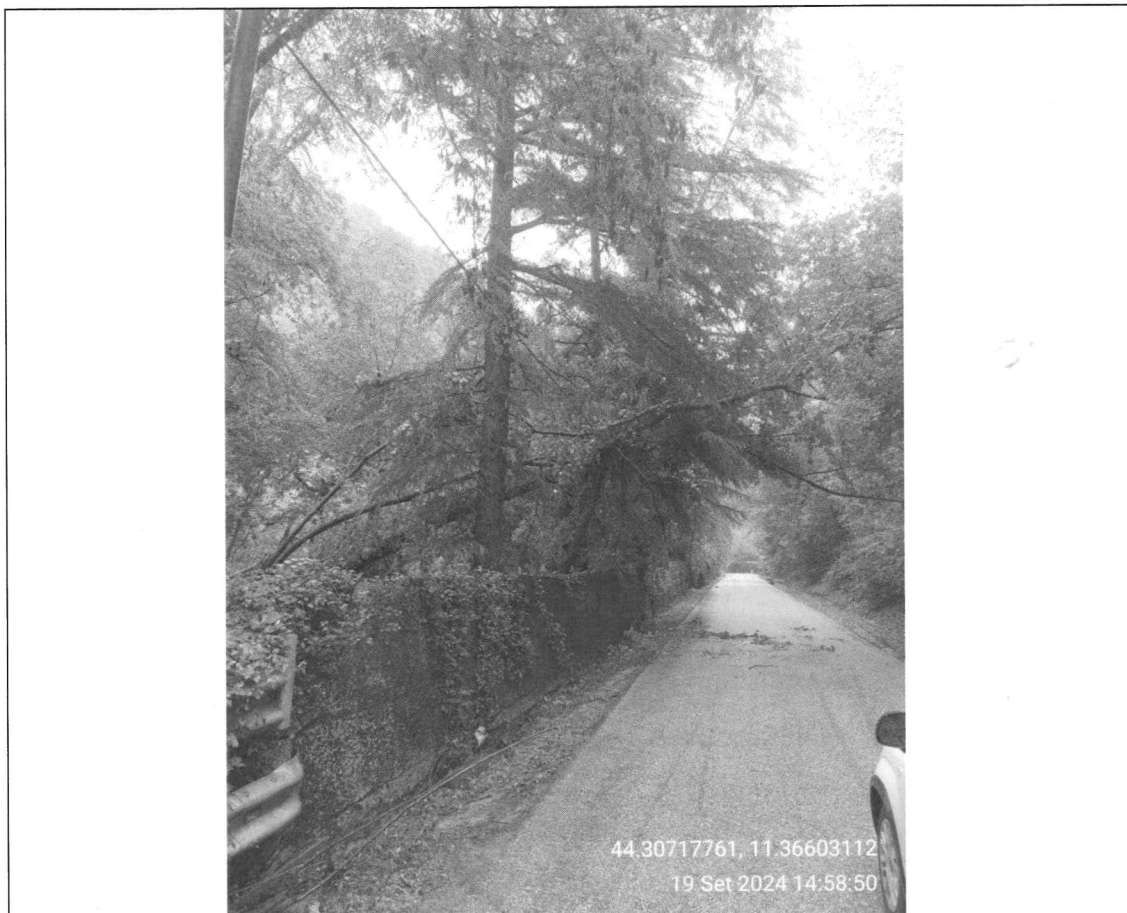


Tipologia di fenomeno: cedimento sede stradale a seguito di erosione

Interventi provvisori da realizzarsi in somma urgenza:

- Rimozione del materiale terroso accumulatosi;
- Senso unico a vista;
- Segnaletica stradale verticale provvisoria di cantiere temporaneo, con limite di velocità 30 km/h, restringimento corsia, ecc;
- Dispositivi luminosi ad integrazione segnaletica verticale;
- Protezione temporanea della sponda con ghiaia e altro materiale

- SP36, al KM 18+313
Coordinate:



Tipologia di fenomeno: vegetazione pericolante

Interventi provvisori da realizzarsi in somma urgenza:

- Rimozione della vegetazione pericolante

- Per quanto suddetto, il sottoscritto ha valutato la necessità di procedere celermente al fine di avviare i lavori di rimozione delle cause del rischio.

Vista la gravità delle criticità riscontrate, e di quelle analoghe in corso di accertamento, si ritengono indispensabili e non differibili interventi di ripristino dei versanti per ripristinare la funzionalità delle carreggiate stradali mediante rimozione di materiale terroso, detritico e vegetale mediante mezzi idonei e con la sistemazione dei luoghi per operare in sicurezza.

RITENUTO PERTANTO:

urgente e improrogabile gli interventi, e considerato che i primi lavori da eseguire per rimuovere le condizioni di rischio e per ricostituire le condizioni di sicurezza stradale, saranno per i singoli tratti quelli precedentemente indicati che di seguito sono così sinteticamente

riassunti:

- scavi e rimozioni dei depositi detritici in corrispondenza della sede stradale;
- rimozione di cumuli di detriti legnosi presenti nelle aree di pertinenza delle carreggiate;
- protezione provvisoria a monte e a valle della sede stradale;
- ripristino della rete scolante superficiale;
- ripristino del deflusso delle acque al disotto degli attraversamenti stradali acclusi;
- realizzazione di protezione fondale alla base di opere di sostegno dell'asse viario
- interventi di protezione del piede della pila in conglomerato cementizio armato, per scongiurare un peggioramento del fenomeno di scalzamento;
- interventi di protezione delle sponde.
- Il sottoscritto ing. Maurizio Martelli, in qualità di Dirigente del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie della Città metropolitana di Bologna,

DICHIARA:

ai sensi e per gli effetti dell'Art. 140 del D.lgs. 36/2023, che i lavori di cui sopra **RIVESTONO CARATTERE DI SOMMA URGENZA.**

Da una prima stima, si è valutato l'importo complessivo dell'intervento pari a **€ 1.000.000,00 (unmilione/00 euro) comprensivi di IVA e oneri per la sicurezza, servizio di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza**, per gli interventi da eseguire nei punti individuati;

I lavori verranno affidati all'impresa Marchesi Movimento Terra S.r.l. Via Fondo Valle Savena, 23 40065 Pianoro (BO) C.F./P.IVA 03031811205 e all'impresa Zini S.r.l. Via I maggio, 47 - 40026 Imola (BO), P. IVA 01543211203, che hanno effettuato i sopralluoghi, immediatamente disponibili, che hanno già operato proficuamente per conto della Città Metropolitana di Bologna ed ha iniziato le operazioni di messa in sicurezza delle zone sopraindicate.

Bologna, 23/09/2024

Ing. Maurizio Martelli
*Dirigente del Settore Strade,
Sicurezza e Ciclovie
Città Metropolitana di Bologna*

ORDINE DI IMMEDIATA ESECUZIONE

(Art. 140 del D.lgs. 36/2023)

OGGETTO: Intervento di somma urgenza a seguito degli eventi metereologici del 18 e 19 settembre 2024 sulla S.P. 34 in Comune di Casalfiumanese e S.P. 36 Zena in Comune di Pianoro e San Lazzaro.

CUP: C57H24001660003

PREMESSO CHE:

- A partire dalla giornata del 18 Settembre 2024 si sono verificate piogge persistenti e abbondanti con fenomeni temporaleschi anche di forte intensità che hanno accentuato le situazioni già compromesse dai fenomeni metereologici di Maggio 2023.
- In numerosi tratti dei versanti si sono avuti scoscendimenti di materiale terroso, trasporto e deposito di grandi quantità di materiale vegetale per franamento sulle carreggiate stradali, erosione e cedimenti anche di notevoli dimensioni della banchina, scalzamento per effetto delle piene delle pile e spalle dei ponti, erosione delle sponde.
- La ricognizione di tali criticità è tuttora in corso anche a seguito delle segnalazioni che pervengono da parte di Comuni.
- Nei giorni 18, 19 e 20 Settembre 2024 sono stati effettuati sopralluoghi da parte dei tecnici di Città metropolitana di Bologna, lungo la SP36 e SP34, con lo scopo di valutare il grado di danneggiamento della struttura stradale.
- In particolare il giorno di 23 settembre, il sottoscritto Ing. Maurizio Martelli, in qualità di Dirigente del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie della Città Metropolitana di Bologna, ha effettuato una ricognizione lungo la S.P. 34 in Comune di Casalfiumanese e la S.P. 36 Zena in Comune di Pianoro e San Lazzaro, nei tratti segnalati, valutando la situazione dei dissesti, il grado di danneggiamento della struttura stradale e la possibilità di ulteriori fenomeni di collasso, per porre eventualmente in essere misure urgenti di protezione della pubblica incolumità
- Le osservazioni sono state effettuate senza ausilio di strumenti di rilevamento o di indagine geognostica, e si sono quindi limitate ad una valutazione esperta dello stato dei luoghi e del loro grado di pericolosità.
- La localizzazione delle massime criticità avviene nelle seguenti progressive chilometriche:



- SP34, al KM 10+800
- SP34, al KM 11+300
- SP34, al KM 11+500

- Per quanto suddetto, il sottoscritto ha valutato la necessità di procedere celermente al fine di avviare i lavori di rimozione delle cause del rischio.
- La gravità delle criticità riscontrate, e di quelle analoghe in corso di accertamento, si ritengono indispensabili e non differibili interventi di ripristino dei versanti per ripristinare la funzionalità delle carreggiate stradali mediante rimozione di materiale terroso, detritico e vegetale mediante mezzi idonei e con la sistemazione dei luoghi per operare in sicurezza.

Dato atto che:

- Con verbale di Somma Urgenza del 23 Settembre 2024 (ai sensi dell'art.140 del D.lgs. 36/2023), a firma dell'Ing. Maurizio Martelli, in qualità di RUP e Dirigente del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie della Città Metropolitana di Bologna, è stata dichiarata la necessità di intervenire rapidamente per motivi di pubblica sicurezza;
- nello stesso verbale sono state individuate le lavorazioni necessarie e indilazionabili per procedere alla riduzione del rischio;
- i tempi necessari per l'espletamento delle ordinarie procedure di progettazione e affidamento dell'intervento sono incompatibili con i tempi necessari per evitare situazioni pericolose per la pubblica e privata incolumità;
- I lavori verranno affidati all'impresa Zini S.r.l. Via I maggio, 47 - 40026 Imola (BO), P. IVA 01543211203., che ha effettuato i sopralluoghi, e ha già iniziato le operazioni di messa in sicurezza delle zone sopraindicate.

VERIFICATO CHE:

- le lavorazioni, individuate nel verbale di Somma Urgenza, ammontano ad un importo complessivo, di € 81.967,21 (di cui 6.000,00 per gli oneri di sicurezza) IVA esclusa;
- la ditta Zini S.r.l. sopra citata, si è resa disponibile per l'inizio immediato dei lavori;
- il Codice Unico di Progetto CUP è il seguente: C57H24001660003 e il Codice Identificativo di Gara (CIG) sarà acquisito contestualmente alla redazione della perizia giustificativa;
- il Responsabile Unico del Procedimento per l'attuazione dell'intervento è l'ing. Maurizio Martelli e il Direttore dei lavori è l'arch. Napolitano Francesco;
- Il Direttore dei Lavori è stato nominato con Ordine di Servizio del RUP ai sensi dell'art. 140, comma 2 del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36.



SI DISPONE:

L'esecuzione immediata dell'intervento di "somma urgenza a seguito degli eventi metereologici del 18 e 19 settembre 2024 sulla S.P. 34 in Comune di Casalfiumanese e sulla S.P. 36 Zena in Comune di Pianoro e San Lazzaro" a:

Zini S.r.l. Via I maggio, 47 - 40026 Imola (BO), P. IVA 01543211203.

L'importo complessivo dei lavori, esclusa IVA, ammonta ad € 81.967,21, oneri sicurezza compresi, (con applicazione dei prezzi attualmente in vigore per la RER 2024);

- i lavori saranno contabilizzati a misura, sulla base dei prezzi unitari della RER anno 2024 attualmente in vigore;
- i pagamenti saranno effettuati solo a seguito della conferma d'ordine di esecuzione;
- il tempo utile per completare i lavori è di 30 (trenta) giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data del presente ordine di immediata esecuzione;
- entro 07 giorni dalla sottoscrizione del presente ordine di esecuzione, dovranno essere consegnati alla stazione appaltante:
 - a) Il POS come previsto dal D.lgs. 81/2008.
 - b) La garanzia fidejussoria nella misura stabilita dal Dlgs 36/2023.
 - c) Una polizza RCT/RCO in possesso della ditta esecutrice.

Dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni generali:

- adozione di tutte le precauzioni e misure necessarie al fine di minimizzare i rischi connessi alla fase di cantiere e di esercizio;
- recupero e smaltimento in modo idoneo di tutti i rifiuti prodotti in fase di cantiere e di esercizio;
- impiego di macchine operatrici provviste del manuale d'uso e conformi ai requisiti di sicurezza sanciti dalle "Direttive Macchine" dei cui al DPR n. 459/1996 o in possesso dei requisiti stabiliti dalle normative vigenti;
- comunicazione alla Direzione Lavori dell'elenco dei nominativi del personale che intende impiegare in cantiere.

La stazione appaltante si riserva:

- di recedere dal contratto, qualora, a seguito del controllo, sia accertato l'affidamento a un operatore economico privo dei requisiti di partecipazione previsti per l'affidamento di contratti di uguale importo, fatto salvo il pagamento del valore delle opere eseguite e il rimborso delle spese eventualmente sostenute per l'esecuzione della parte rimanente, nei limiti delle utilità conseguite;

- in caso di mancata approvazione della Perizia giustificativa, di disporre l'immediata cessazione dell'esecuzione dei lavori di cui al presente ordine, previa messa in sicurezza del cantiere e il pagamento del corrispettivo dovuti per la parte di prestazioni effettivamente realizzate a regola d'arte.

Bologna, 23/09/2024

IL RUP
Ing. Maurizio Martelli
Dirigente del Settore Strade,
Sicurezza e Ciclovie
Città Metropolitana di Bologna

per consenso
l'Appaltatore
Zini s.r.l.
Il legale rappresentante

ZINIELIO SRL
Il Direttore Tecnico
geom. Zini Luca

ORDINE DI IMMEDIATA ESECUZIONE

(Art. 140 del D.lgs. 36/2023)

OGGETTO: Intervento di somma urgenza a seguito degli eventi meteorologici del 18 e 19 settembre 2024 sulla S.P. 36 Zena in Comune di Pianoro e San Lazzaro.

CUP: C57H24001660003

PREMESSO CHE:

- A partire dalla giornata del 18 Settembre 2024 si sono verificate piogge persistenti e abbondanti con fenomeni temporaleschi anche di forte intensità che hanno accentuato le situazioni già compromesse dai fenomeni meteorologici di Maggio 2023.
- In numerosi tratti dei versanti si sono avuti scoscendimenti di materiale terroso, trasporto e deposito di grandi quantità di materiale vegetale per franamento sulle carreggiate stradali, erosione e cedimenti anche di notevoli dimensioni della banchina, scalzamento per effetto delle piene delle pile e spalle dei ponti, erosione delle sponde.
- La ricognizione di tali criticità è tuttora in corso anche a seguito delle segnalazioni che pervengono da parte di Comuni.
- Nei giorni 18, 19 e 20 Settembre 2024 sono stati effettuati sopralluoghi da parte dei tecnici di Città metropolitana di Bologna, lungo la SP36, con lo scopo di valutare il grado di danneggiamento della struttura stradale.
- In particolare il giorno di 23 settembre, il sottoscritto Ing. Maurizio Martelli, in qualità di Dirigente del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie della Città Metropolitana di Bologna, ha effettuato una ricognizione lungo la S.P. 36 Zena in Comune di Pianoro e San Lazzaro, nei tratti segnalati, valutando la situazione dei dissesti, il grado di danneggiamento della struttura stradale e la possibilità di ulteriori fenomeni di collasso, per porre eventualmente in essere misure urgenti di protezione della pubblica incolumità
- Le osservazioni sono state effettuate senza ausilio di strumenti di rilevamento o di indagine geognostica, e si sono quindi limitate ad una valutazione esperta dello stato dei luoghi e del loro grado di pericolosità.
- La localizzazione delle massime criticità avviene nelle seguenti progressive chilometriche:
 - SP36, ponte al KM 1+584;
 - SP36, ponte al KM 2+719;



- IA DI BOLOGNA
- SP36, al KM 4+560;
 - SP36, al KM 10+200;
 - SP36, ponte al KM 17+600;
 - SP36, al KM 18+200;
 - Lavori in alveo per ricentrare i torrenti

- Per quanto suddetto, il sottoscritto ha valutato la necessità di procedere celermente al fine di avviare i lavori di rimozione delle cause del rischio.

- La gravità delle criticità riscontrate, e di quelle analoghe in corso di accertamento, si ritengono indispensabili e non differibili interventi di ripristino dei versanti per ripristinare la funzionalità delle carreggiate stradali mediante rimozione di materiale terroso, detritico e vegetale mediante mezzi idonei e con la sistemazione dei luoghi per operare in sicurezza.

Dato atto che:

- Con verbale di Somma Urgenza del 23 Settembre 2024 (ai sensi dell'art.140 del D.lgs. 36/2023), a firma dell'Ing. Maurizio Martelli, in qualità di RUP e Dirigente del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie della Città Metropolitana di Bologna, è stata dichiarata la necessità di intervenire rapidamente per motivi di pubblica sicurezza;
- nello stesso verbale sono state individuate le lavorazioni necessarie e indilazionabili per procedere alla riduzione del rischio;
- i tempi necessari per l'espletamento delle ordinarie procedure di progettazione e affidamento dell'intervento sono incompatibili con i tempi necessari per evitare situazioni pericolose per la pubblica e privata incolumità;
- I lavori verranno affidati all'impresa Marchesi Movimento Terra S.r.l. Via Fondo Valle Savena, 23 40065 Pianoro (BO) C.F./P.IVA 03031811205, che ha effettuato i sopralluoghi, e ha già iniziato le operazioni di messa in sicurezza delle zone sopraindicate.

VERIFICATO CHE:

- le lavorazioni, individuate nel verbale di Somma Urgenza, ammontano ad un importo complessivo, di € 623.000,00⁶¹⁹ (di cui 18.000,00 per gli oneri di sicurezza) IVA esclusa;

-le suddette lavorazioni sono divise in due stralci, e più specificatamente:

- Primo stralcio: Lavorazioni eseguite nei giorni 18, 19 e 20 Settembre, consistenti in operazioni senza necessità di progettazione (sgombero materiali dal piano viabile per consentire il passaggio dei mezzi di emergenza, e simili);
- Secondo stralcio: Lavorazioni più complesse per le quali è necessaria la progettazione;

- la ditta Marchesi Movimento Terra S.r.l. sopra citata, si è resa disponibile per l'inizio immediato dei lavori;

- il Codice Unico di Progetto CUP è il seguente: C57H24001660003 e il Codice Identificativo di Gara (CIG) sarà acquisito contestualmente alla redazione della perizia giustificativa;

- il Responsabile Unico del Procedimento per l'attuazione dell'intervento è l'ing. Maurizio Martelli e il Direttore dei lavori è

- Primo stralcio: Ing. Maurizio Martelli
- Secondo stralcio: Ing. Caludio Cinti della società Geotea s.r.l

- Il Direttore dei Lavori è stato nominato con Ordine di Servizio del RUP ai sensi dell'art. 140, comma 2 del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36.

SI DISPONE:

L'esecuzione immediata dell'intervento di "somma urgenza a seguito degli eventi metereologici del 18 e 19 settembre 2024 sulla S.P. 34 in Comune di Casalfiumanese e sulla S.P. 36 Zena in Comune di Pianoro e San Lazzaro" a:

Marchesi Movimento Terra S.r.l. Via Fondo Valle Savena, 23 40065 Pianoro (BO) C.F./P.IVA 03031811205.

L'importo complessivo dei lavori, esclusa IVA, ammonta ad € ⁶¹⁹623.000,00, oneri sicurezza compresi, (con applicazione dei prezzi attualmente in vigore per la RER 2024);

- i lavori saranno contabilizzati a misura, sulla base dei prezzi unitari della RER anno 2024 attualmente in vigore;
- i pagamenti saranno effettuati solo a seguito della conferma d'ordine di esecuzione;
- il tempo utile per completare i lavori è di 30 (trenta) giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data del presente ordine di immediata esecuzione;
- entro 07 giorni dalla sottoscrizione del presente ordine di esecuzione, dovranno essere consegnati alla stazione appaltante:

- a) Il POS come previsto dal D.lgs. 81/2008.
- b) La garanzia fidejussoria nella misura stabilita dal Dlgs 36/2023.
- c) Una polizza RCT/RCO in possesso della ditta esecutrice.

Dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni generali:

- adozione di tutte le precauzioni e misure necessarie al fine di minimizzare i rischi connessi



M

alla fase di cantiere e di esercizio;

- recupero e smaltimento in modo idoneo di tutti i rifiuti prodotti in fase di cantiere e di esercizio;
- impiego di macchine operatrici provviste del manuale d'uso e conformi ai requisiti di sicurezza sanciti dalle "Direttive Macchine" dei cui al DPR n. 459/1996 o in possesso dei requisiti stabiliti dalle normative vigenti;
- comunicazione alla Direzione Lavori dell'elenco dei nominativi del personale che intende impiegare in cantiere.

La stazione appaltante si riserva:

- di recedere dal contratto, qualora, a seguito del controllo, sia accertato l'affidamento a un operatore economico privo dei requisiti di partecipazione previsti per l'affidamento di contratti di uguale importo, fatto salvo il pagamento del valore delle opere eseguite e il rimborso delle spese eventualmente sostenute per l'esecuzione della parte rimanente, nei limiti delle utilità conseguite;
- in caso di mancata approvazione della Perizia giustificativa, di disporre l'immediata cessazione dell'esecuzione dei lavori di cui al presente ordine, previa messa in sicurezza del cantiere e il pagamento del corrispettivo dovuti per la parte di prestazioni effettivamente realizzate a regola d'arte.

Bologna, 23/09/2024

IL RUP
Ing. Maurizio Martelli
Dirigente del Settore Strade,
Sicurezza e Ciclovie
Città Metropolitana di Bologna



per consenso

l'Appaltatore

Marchesi Movimento Terra s.r.l.

Il legale rappresentante



ORDINE DI SERVIZIO DEL RUP (Art. 140, comma 2 del D.lgs. 36/2023)

OGGETTO: Intervento di somma urgenza a seguito degli eventi metereologici del 18 e 19 settembre 2024 sulla S.P. 34 in Comune di Casalfiumanese e sulla S.P. 36 Zena in Comune di Pianoro e San Lazzaro.

CUP: C57H24001660003

PREMESSO CHE:

- A partire dalla giornata del 18 Settembre 2024 si sono verificate piogge persistenti e abbondanti con fenomeni temporaleschi anche di forte intensità che hanno accentuato le situazioni già compromesse dai fenomeni metereologici di Maggio 2023.
- In numerosi tratti dei versanti si sono avuti scoscendimenti di materiale terroso, trasporto e deposito di grandi quantità di materiale vegetale per franamento sulle carreggiate stradali, erosione e cedimenti anche di notevoli dimensioni della banchina, presenza di fluitazioni depositate alla base di pile e spalle di numerosi ponti e loro relativo scalzamento.
- La ricognizione di tali criticità è tuttora in corso anche a seguito delle segnalazioni che pervengono da parte di Comuni.
- Nei giorni 18, 19 e 20 Settembre 2024 sono stati effettuati sopralluoghi da parte dei tecnici di Città metropolitana di Bologna, lungo la SP36 e la SP34, con lo scopo di valutare il grado di danneggiamento della struttura stradale.
- In particolare il giorno di 23 settembre, il sottoscritto Ing. Maurizio Martelli, in qualità di Dirigente del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie della Città Metropolitana di Bologna, congiuntamente all'impresa Marchesi Movimento Terra S.r.l., immediatamente disponibile ad eseguire i lavori necessari, ed i progettisti della società Geotea s.r.l., hanno effettuato una ricognizione lungo la S.P. 36 Zena in Comune di Pianoro e San Lazzaro, e lungo la SP 34 in Comune di Casalfiumanese, nei tratti segnalati, valutando la situazione dei dissesti, il grado di danneggiamento della struttura stradale, il livello di scalzamento di pile e spalle dei ponti e la possibilità di ulteriori fenomeni di collasso, per porre eventualmente in essere misure urgenti di protezione della pubblica incolumità.
- Le osservazioni sono state effettuate senza ausilio di strumenti di rilevamento o di indagine geognostica, e si sono quindi limitate ad una valutazione esperta dello stato dei



luoghi e del loro grado di pericolosità.

- La localizzazione delle massime criticità avviene nelle seguenti progressive chilometriche:

- SP36, ponte al KM 2+719;
- SP36, al KM 4+560;
- SP36, al KM 10+200;
- SP36, ponte al KM 17+600;
- SP36, al KM 18+200;
- Lavori in alveo per ricentrare i torrenti

- Per quanto suddetto, il sottoscritto ha valutato la necessità di procedere celermente al fine di avviare i lavori di rimozione delle cause del rischio.

- La gravità delle criticità riscontrate, e di quelle analoghe in corso di accertamento, si ritengono indispensabili e non differibili interventi di ripristino dei versanti per ripristinare la funzionalità delle carreggiate stradali mediante rimozione di materiale terroso, detritico e vegetale mediante mezzi idonei e con la sistemazione dei luoghi per operare in sicurezza.

Dato atto che:

- Con verbale di Somma Urgenza del 23 Settembre 2024 (ai sensi dell'art.140 del D.lgs. 36/2023), a firma dell'Ing. Maurizio Martelli, in qualità di RUP e Dirigente del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie della Città Metropolitana di Bologna, è stata dichiarata la necessità di intervenire rapidamente per motivi di pubblica sicurezza;

- nello stesso verbale sono state individuate le lavorazioni necessarie e indilazionabili per procedere alla riduzione del rischio;

- i tempi necessari per l'espletamento delle ordinarie procedure di progettazione e affidamento dell'intervento sono incompatibili con i tempi necessari per evitare situazioni pericolose per la pubblica e privata incolumità;

- il servizio riveste carattere d'urgenza, pertanto è possibile procedere all'avvio dei servizi in via d'urgenza mediante ordine di servizio del RUP ai sensi dell'art. 140, comma 2 del Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36;

- le prestazioni già eseguite nelle more della stipula del contratto troveranno una compiuta definizione con la stipula di successivo contratto.



TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO:

Con il presente atto si affidano in via d'urgenza il servizio di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza nell'ambito dell'intervento: "somma urgenza a seguito degli eventi metereologici del 18 e 19 settembre 2024 sulla S.P. 34 in Comune di Casalfiumanese e sulla S.P. 36 Zena in Comune di Pianoro e San Lazzaro" all'operatore economico:

Società Geotea s.r.l. (C.F. e P.Iva 02114361203) con sede in via della Tecnica, n. 57/A4 - 40068 San Lazzaro di Savena (BO),

già affidataria di un servizio tecnico di progettazione e coordinamento sicurezza per l'intervento riguardante i "primi lavori di consolidamento e segnaletica a seguito di numerose frane di monte ed erosioni spondali interessanti con pericolo immediato per la circolazione anche dei residenti (sp36) comune di pianoro - interessati da eventi alluvionali del maggio 2023.

La durata del servizio di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza dovrà essere pari alla durata dei relativi "Lavori di Somma Urgenza a seguito degli eventi metereologici del 18 e 19 settembre 2024 sulla S.P. 34 in Comune di Casalfiumanese e sulla S.P. 36 Zena in Comune di Pianoro e San Lazzaro".

CALCOLO DEGLI IMPORTI PER L'ACQUISIZIONE DEI SERVIZI DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA E QUADRO ECONOMICO DEL SERVIZIO

- il corrispettivo dei servizi di ingegneria e architettura sarà determinato con le modalità ed i termini prescritti dal Decreto Ministeriale D.M. 17 giugno 2016, e secondo le indicazioni del Dlgs 36/2023.
- il corrispettivo sarà calcolato sulla base dell'importo stimato dell'intervento, applicando le voci delle prestazioni effettivamente commissionate. Al perfezionamento del servizio ordinato il corrispettivo sarà adeguato al consuntivo dei lavori risultante dal documento approvato (a titolo esemplificativo, nel caso di direzione lavori a: SAL, conto finale; nel caso di collaudo alle risultanze del relativo certificato; nel caso del Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, verbali di contestualizzazione di ogni singolo cantiere, ecc.);
- sarà possibile subappaltare l'attività di misurazione e rilievi, relazione geologica e coordinamento della sicurezza;

Nel caso specifico l'importo stimato dei lavori a cui le prestazioni professionali oggetto del presente affidamento (oneri fiscali esclusi) è il seguente:

lavori € 600.000,00 e importo progetto complessivo € 1.000.000,00

In via d'urgenza si stimano prestazioni tecniche per un importo complessivo di € 100.000,00 oltre contributi previdenziali 4% ed IVA 22% per complessivi € 126.880,00.

LIQUIDAZIONE DEL COMPENSO

Le prestazioni professionali relative alle attività di DL e CSE saranno liquidate in un'unica soluzione all'approvazione del CRE.

Bologna, 23/09/2024

IL RUP
Ing. Maurizio Martelli
Dirigente del Settore Strade,
Sicurezza e Ciclovie
Città Metropolitana di Bologna



per consenso
società GEOTEA S.r.l.

