

PERIZIA GIUSTIFICATIVA

(Art. 140 del D.lgs. 36/2023)

OGGETTO: Intervento di somma urgenza a seguito degli eventi metereologici del 18 e 19 settembre 2024 sulla S.P. 34 in Comune di Casalfiumanese e S.P. 36 Zena in Comune di Pianoro e San Lazzaro.

CUP: C57H24001660003

Premesso che:

- A partire dalla giornata del 18 Settembre 2024 si sono verificate piogge persistenti e abbondanti con fenomeni temporaleschi anche di forte intensità che hanno accentuato le situazioni già compromesse dai fenomeni metereologici di Maggio 2023.
- In numerosi tratti dei versanti si sono avuti scoscendimenti di materiale terroso, trasporto e deposito di grandi quantità di materiale vegetale per franamento sulle carreggiate stradali, erosione e cedimenti anche di notevoli dimensioni della banchina, scalzamento per effetto delle piene delle pile e spalle dei ponti, erosione delle sponde.
- Nei giorni 18, 19 e 20 Settembre 2024 sono stati effettuati sopralluoghi da parte dei tecnici di Città metropolitana di Bologna, lungo la SP36 e SP34, con lo scopo di valutare il grado di danneggiamento della struttura stradale.
- In particolare il giorno di 23 settembre, il sottoscritto Ing. Maurizio Martelli, in qualità di Dirigente del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie della Città Metropolitana di Bologna ed i progettisti della società Geotea s.r.l, hanno effettuato una ricognizione lungo la S.P. 36 Zena in Comune di Pianoro e San Lazzaro, e lungo la SP 34 in Comune di Casalfiumanese, nei tratti segnalati, valutando la situazione dei dissesti, il grado di danneggiamento della struttura stradale, il livello di scalzamento di pile e spalle dei ponti e la possibilità di ulteriori fenomeni di collasso, per porre eventualmente in essere misure urgenti di protezione della pubblica incolumità;

Vista la gravità delle criticità riscontrate si sono ritenuti indispensabili e non differibili interventi di ripristino dei versanti per ripristinare la funzionalità delle carreggiate stradali mediante rimozione di materiale terroso, detritico e vegetale mediante mezzi idonei e con la sistemazione dei luoghi per operare in sicurezza, interventi di protezione delle sponde, ripristino del deflusso delle acque;

- La localizzazione delle massime criticità avviene nelle seguenti progressive chilometriche:

- SP34, al KM 10+800
- SP34, al KM 11+300
- SP34, al KM 11+500
- SP36, al KM 4+560;
- SP36, al KM 10+200;
- SP36, ponte al KM 17+600;
- SP36, al KM 18+200;
- Lavori in alveo per ricentrare i torrenti


Ritenuto di dover procedere senza alcun indugio ad attuare le misure necessarie per rimuovere le condizioni di rischio e per ricostituire le condizioni di sicurezza stradale, ai sensi dell'art. 140 del D.lgs.36/2023 s.m.i. (Procedure in caso di somma urgenza e di protezione civile) in combinato disposto con l'art. 191, co.3 e 194, co.1 lett e) del D.lgs. 267/2000;

Considerato che al fine di porre in essere le misure di ripristino della sede stradale, sono state individuate l'impresa Marchesi Movimento Terra S.r.l. Via Fondo Valle Savena, 23 40065 Pianoro (BO) C.F./P.IVA 03031811205 e l'impresa Zini Elio S.r.l. Via I maggio, 47 - 40026 Imola (BO), C.F./P. IVA 01543211203;

Evidenziato che le imprese sopraindicate si sono rese immediatamente disponibile ad effettuare gli interventi necessari a rimuovere le condizioni di rischio;

Richiamati:

- Il verbale di somma urgenza del 23/09/2024 con il quale si indicavano i motivi dello stato di urgenza e si individuavano le lavorazioni necessarie e indilazionabili per procedere alla riduzione del rischio;
- L'ordine di servizio del 23/09/2024, con il quale si affidava in via d'urgenza il servizio tecnico di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza alla Società Geotea s.r.l. (C.F. e P.Iva 02114361203) con sede in via della Tecnica, n. 57/A4 - 40068 San Lazzaro di Savena (BO), degli interventi urgenti di messa in sicurezza e ripristino definitivo della struttura stradale della SP36 per un importo stimato in € 100.000,00, oltre oneri previdenziali 4% (€ 4.000,00) e IVA 22% (€ 22.880,00), per un totale di € 126.880,00;
- L'ordine di immediata esecuzione del 23/09/2024 alla ditta Marchesi Movimento Terra S.r.l. per l'esecuzione delle lavorazioni sulla SP36 improcrastinabili individuate nel verbale di somma urgenza e di quelle puntuali individuate nel computo metrico per un importo stimato in € 619.000,00, di cui € 18.000,00 per oneri della sicurezza, oltre IVA 22% pari a € 136.180,00, per un totale di € 755.180,00;
- L'ordine di immediata esecuzione del 23/09/2024 alla ditta Zini Elio S.r.l. per l'esecuzione delle lavorazioni sulla SP34 improcrastinabili individuate nel verbale di somma urgenza e di quelle puntuali individuate nel computo metrico per un importo stimato in € 81.967,21,



di cui € 6.000,00 per oneri della sicurezza, oltre IVA 22% pari a € 18.032,79, per un totale di € 100.000,00;

Tutto ciò premesso

Il sottoscritto ing. Maurizio Martelli in qualità di RUP e Dirigente del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie della Città Metropolitana di Bologna, redige la presente Perizia giustificativa ai sensi dell'art. 140, comma 4, del D.lgs. 36/2023 e art.3 comma 2 dell'Ordinanza n. 1100 della Protezione civile, finalizzata alla copertura della spesa e all'approvazione dei lavori individuati nel verbale di somma urgenza e nel computo metrico allegati.

L'importo complessivo dei lavori, esclusa IVA, ammonta ad € 704.967,21, oneri sicurezza compresi, (con applicazione dei prezzi attualmente in vigore per la RER 2024) così ripartiti:

- per SP 34: € 81.967,27, di cui € 6.000,00 oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, che, dedotto il ribasso del 10% definito consensualmente con la ditta Zini Elio srl, ai sensi dell'art.140, comma 3 del D.lgs. 36/2023, comporta un importo contrattuale di € 74.370,54 oltre IVA 22% (€ 16.361,52), per un totale di € 90.732,06;
- per SP 36: € 619.000,00, di cui € 18.000,00 oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, che, al netto del ribasso del 10% definito consensualmente con la ditta Marchesi Movimento Terra srl, ai sensi dell'art.140, comma 3 del D.lgs. 36/2023 comporta un importo contrattuale di € 558.900,00 oltre IVA 22% (€ 122.958,00) per un totale di € 681.858,00.

Parallelamente, con la presente perizia giustificativa si procede a quantificare anche il corrispettivo per il servizio di architettura e ingegneria, definito consensualmente con la società Geotea s.r.l. in € € 99.900,00, oltre oneri previdenziali 4% (€ 3.996,00) e IVA 22% (€ 22.857,12), per un totale di € 126.753,12.

L'intervento di somma urgenza, comporta nel suo insieme una spesa complessiva di **€ 1.000.000,00 (unmilione/00 euro) comprensivi di IVA, servizio di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza**, come da quadro economico allegato, parte integrante e sostanziale della presente relazione.

Si allegano:

- Verbale di somma urgenza
- Ordini di servizio
- Computo metrico Estimativo
- Quadro Economico.

Bologna, 14/10/2024

Il Responsabile del Progetto
Ing. Maurizio Martelli

