

VERBALE DI SOMMA URGENZA

(Art. 140 del D.lgs. 36/2023)

OGGETTO: Lavori di Somma Urgenza per il ripristino della sede stradale e delle scarpate di monte e di valle colpiti dagli eventi metereologici di settembre 2024, lungo la SP 610, "Montanara" nei territori di Imola, Fontanelice, Casalfiumanese, Borgo Tossignano a Castel del Rio.

PREMESSO CHE:

- A partire dalla giornata del 18 Settembre 2024 si sono verificate piogge persistenti e abbondanti con fenomeni temporaleschi anche di forte intensità che hanno accentuato le situazioni già compromesse dai fenomeni metereologici di Maggio 2023.
- In numerosi tratti dei versanti si sono avuti scoscendimenti di materiale terroso, trasporto e deposito di grandi quantità di materiale vegetale per franamento sulle carreggiate stradali.
- La ricognizione di tali criticità è tuttora in corso anche a seguito delle segnalazioni che pervengono da parte di Comuni.
- Nei giorni 18, 19 e 20 Settembre 2024 sono stati effettuati sopralluoghi da parte dei tecnici di Città metropolitana di Bologna, lungo la SP7, con lo scopo di valutare il grado di danneggiamento della struttura stradale.
- In particolare nei giorni di 23, 24 e 25 settembre, la sottoscritta Ing. Lucia Molica-Franco, in qualità di Dirigente del Servizio Struttura Alluvione del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie della Città Metropolitana di Bologna, ha effettuato una ricognizione lungo la SP610 in particolare tra i comuni di Borgo Tassignano e Castel del Rio nei tratti segnalati, valutando la situazione dei dissesti, il grado di danneggiamento della struttura stradale e la possibilità di ulteriori fenomeni di collasso, per porre eventualmente in essere misure urgenti di protezione della pubblica incolumità.
Le osservazioni sono state effettuate senza ausilio di strumenti di rilevamento o di indagine geognostica, e si sono quindi limitate ad una valutazione esperta dello stato dei luoghi e del loro grado di pericolosità.
- La localizzazione delle massime criticità avviene nelle seguenti progressive chilometriche:

- SP610, al KM 45+500 fino al 45+750;
- SP610, al KM 46+000;
- SP610, al KM 57+300;
- SP610, al KM 57+900;
- SP610, al KM 59+000;
- SP610, al KM 59+500;
- SP610, al KM 61+500;
- SP610, al KM 61+900;

- Per quanto suddetto, la sottoscritta ha valutato la necessità di procedere celermente al fine di avviare i lavori di rimozione delle cause del rischio.

Vista la gravità delle criticità riscontrate, e di quelle analoghe in corso di accertamento, si ritengono indispensabili e non differibili interventi di ripristino dei versanti per ripristinare la funzionalità delle carreggiate stradali mediante rimozione di materiale terroso, detritico e vegetale mediante mezzi idonei e con la sistemazione dei luoghi per operare in sicurezza.

RITENUTO PERTANTO:

urgente e improrogabile gli interventi, e considerato che i primi lavori da eseguire per rimuovere le condizioni di rischio e per ricostituire le condizioni di sicurezza stradale, saranno per i singoli tratti quelli precedentemente indicati che di seguito sono così sinteticamente riassunti:

- scavi e rimozioni dei depositi detritici in corrispondenza della sede stradale;
- rimozione di cumuli di detriti legnosi presenti nelle aree di pertinenza delle carreggiate;
- protezione provvisoria a monte e a valle della sede stradale;
- ripristino della rete scolante superficiale;
- ripristino del deflusso delle acque al disotto degli attraversamenti stradali acclusi;
- realizzazione di protezione fondale alla base di opere di sostegno dell'asse viario.

La sottoscritta Ing. Lucia Molica-Franco, in qualità di Dirigente del Servizio Struttura Alluvione del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie della Città metropolitana di Bologna,

DICHIARA:

ai sensi e per gli effetti dell'Art. 140 del D.lgs. 36/2023, che i lavori di cui sopra **RIVESTONO CARATTERE DI SOMMA URGENZA.**

Da una prima stima, si è valutato l'importo complessivo dell'intervento pari a **€ 2.000.000,00 (due milioni/00 euro) comprensivi di IVA e oneri per la sicurezza, servizio di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza**, per gli interventi da eseguire nei punti individuati;

STRUTTURA SPECIALE ALLUVIONE
Via San Felice 25 - 40122 Bologna BO

cm.bo@cert.cittametropolitana.bo.it

IL DIRIGENTE
Lucia Molica-Franco
lucia.molicafranco@cittametropolitana.bo.it
www.cittametropolitana.bo.it

I lavori verranno affidati ad una delle imprese partecipanti al Raggruppamento costituito fra le imprese Frantoio Fondovalle S.r.l. - Rete Costruttori Bologna - Cooperativa Trasporti Imola Scrl (in sigla CTI) - Zini Elio S.r.l. - SIAS S.p.A. - Pesaresi Giuseppe S.p.A., con mandataria Frantoio Fondovalle S.r.l. - Via Provinciale 700 - 41055 Montese (Mo) C.F./P.IVA 00279260368, affidatario dell'Accordo quadro di lavori e servizi integrati per la manutenzione e riqualificazione della rete stradale di competenza della Città metropolitana di Bologna, quindi già presente nel territorio della Città Metropolitana di Bologna con interventi manutentivi della sede stradale.

Bologna, 27/09/2024

Ing. Lucia Molica-Franco
*Dirigente del Servizio Struttura Alluvione
Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie
Città Metropolitana di Bologna*

STRUTTURA SPECIALE ALLUVIONE
Via San Felice 25 - 40122 Bologna BO

cm.bo@cert.cittametropolitana.bo.it

IL DIRIGENTE
Lucia Molica-Franco
lucia.molicafranco@cittametropolitana.bo.it
www.cittametropolitana.bo.it