

## **ORDINE DI SERVIZIO DEL RUP**

(Art. 140, comma 2 del D.lgs. 36/2023)

**OGGETTO: OGGETTO: Lavori di Somma Urgenza per il ripristino della sede stradale e delle scarpate di monte e di valle colpiti dagli eventi metereologici di settembre 2024, lungo la SP 610, "Montanara" nei territori di Imola, Fontanelice, Casalfiumanese, Borgo Tossignano a Castel del Rio.**

### **PREMESSO CHE:**

- A partire dalla giornata del 18 Settembre 2024 si sono verificate piogge persistenti e abbondanti con fenomeni temporaleschi anche di forte intensità che hanno accentuato le situazioni già compromesse dai fenomeni metereologici di Maggio 2023.
  - In numerosi tratti dei versanti si sono avuti scoscendimenti di materiale terroso, trasporto e deposito di grandi quantità di materiale vegetale per franamento sulle carreggiate stradali.
  - La ricognizione di tali criticità è tuttora in corso anche a seguito delle segnalazioni che pervengono da parte di Comuni.
  - Nei giorni 18, 19 e 20 Settembre 2024 sono stati effettuati sopralluoghi da parte dei tecnici di Città metropolitana di Bologna, lungo la SP7, con lo scopo di valutare il grado di danneggiamento della struttura stradale.
  - In particolare nei giorni di 23, 24 e 25 settembre, la sottoscritta Ing. Lucia Molica-Franco, in qualità di Dirigente del Servizio Struttura Alluvione del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie della Città Metropolitana di Bologna, ha effettuato una ricognizione lungo la SP610 in particolare tra i comuni di Borgo Tassignano e Castel del Rio nei tratti segnalati, valutando la situazione dei dissesti, il grado di danneggiamento della struttura stradale e la possibilità di ulteriori fenomeni di collasso, per porre eventualmente in essere misure urgenti di protezione della pubblica incolumità.
- Le osservazioni sono state effettuate senza ausilio di strumenti di rilevamento o di indagine geognostica, e si sono quindi limitate ad una valutazione esperta dello stato dei luoghi e del loro grado di pericolosità.
- La localizzazione delle massime criticità avviene nelle seguenti progressive chilometriche:

- SP610, al KM 45+500 fino al 45+750;
- SP610, al KM 46+000;
- SP610, al KM 57+300;
- SP610, al KM 57+900;
- SP610, al KM 59+000;
- SP610, al KM 59+500;
- SP610, al KM 61+500;
- SP610, al KM 61+900;

- Per quanto suddetto, la sottoscritta ha valutato la necessità di procedere celermente al fine di avviare i lavori di rimozione delle cause del rischio.
- La gravità delle criticità riscontrate, e di quelle analoghe in corso di accertamento, si ritengono indispensabili e non differibili interventi di ripristino dei versanti per ripristinare la funzionalità delle carreggiate stradali mediante rimozione di materiale terroso, detritico e vegetale mediante mezzi idonei e con la sistemazione dei luoghi per operare in sicurezza.

#### **Dato atto che:**

- Con verbale di Somma Urgenza del 27 Settembre 2024 (ai sensi dell'art.140 del D.lgs. 36/2023), a firma dell'Ing. Lucia Molica-Franco, in qualità di RUP e Dirigente del Servizio Struttura Alluvione del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie della Città Metropolitana di Bologna, è stata dichiarata la necessità di intervenire rapidamente per motivi di pubblica sicurezza;
- nello stesso verbale sono state individuate le lavorazioni necessarie e indilazionabili per procedere alla riduzione del rischio;
- i tempi necessari per l'espletamento delle ordinarie procedure di progettazione e affidamento dell'intervento sono incompatibili con i tempi necessari per evitare situazioni pericolose per la pubblica e privata incolumità;
- il servizio riveste carattere d'urgenza, pertanto è possibile procedere all'avvio dei servizi in via d'urgenza mediante ordine di servizio del RUP ai sensi dell'art. 140, comma 2 del Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36;
- le prestazioni già eseguite nelle more della stipula del contratto troveranno una compiuta definizione con la stipula di successivo contratto.

#### **TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO:**

Con il presente atto si affidano in via d'urgenza il servizio di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza nell'ambito dell'intervento: "Lavori di Somma Urgenza per il ripristino della sede stradale e delle scarpate di monte e di valle colpiti dagli eventi metereologici di settembre 2024, lungo la SP 610, "via Montanara" all'operatore economico:

MATE Engineering con sede legale in Via San Felice, 21 - 40122 Bologna (BO), P.IVA: 03419611201, già affidatario di un servizio tecnico di progettazione, direzione lavori e coordinamento sicurezza per i lavori relativi all'opera "Ciclovia del Sole".

La durata del servizio di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza dovrà essere pari alla durata dei relativi "Lavori di Somma Urgenza per il ripristino della sede stradale e delle scarpate di monte e di valle colpiti dagli eventi meteorologici di settembre 2024, lungo la SP 610, "Montanara".

### **CALCOLO DEGLI IMPORTI PER L'ACQUISIZIONE DEI SERVIZI DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA E QUADRO ECONOMICO DEL SERVIZIO**

- il corrispettivo dei servizi di ingegneria e architettura sarà determinato con le modalità ed i termini prescritti dal Decreto Ministeriale D.M. 17 giugno 2016, e secondo le indicazioni del Dlgs 36/2023.
- il corrispettivo sarà calcolato sulla base dell'importo stimato dell'intervento, applicando le voci delle prestazioni effettivamente commissionate. Al perfezionamento del servizio ordinato il corrispettivo sarà adeguato al consuntivo dei lavori risultante dal documento approvato (a titolo esemplificativo, nel caso di direzione lavori a: SAL, conto finale; nel caso di collaudo alle risultanze del relativo certificato; nel caso del Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, verbali di contestualizzazione di ogni singolo cantiere, ecc.);
- sarà possibile subappaltare l'attività di misurazione e rilievi, relazione geologica e coordinamento della sicurezza;

Nel caso specifico l'importo stimato dei lavori a cui le prestazioni professionali oggetto del presente affidamento (oneri fiscali esclusi) è il seguente:

lavori € 1.450.000,00 e importo progetto complessivo € 2.000.000,00

In via d'urgenza si stimano prestazioni tecniche per un importo complessivo di € 159.113,61 oltre contributi previdenziali 4% ed IVA 22% per complessivi € 201.492,94,

### **LIQUIDAZIONE DEL COMPENSO**

Le prestazioni professionali relative alle attività di DL e CSE saranno liquidate in un'unica soluzione all'approvazione del CRE.

Bologna, 27/09/2024

IL RUP

Ing. Lucia Molica-Franco  
Dirigente del Servizio Struttura Alluvione  
Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie  
Città Metropolitana di Bologna

per consenso  
rappresentante legale  
MATE Engineering

Riproduzione cartacea ai sensi dell'art. 20 e 23 del D.lgs 82/2005 del documento informatico sottoscritto digitalmente da GIUSEPPE ZECCA il 03/10/2024 08:58:01  
Riproduzione cartacea ai sensi dell'art. 20 e 23 del D.lgs 82/2005 del documento informatico sottoscritto digitalmente da MOLICA-FRANCO LUCIA  
Protocollo Generale: 2024 / 64176 del 03/10/2024