

ORDINE DI SERVIZIO DEL RUP

(Art. 140, comma 2 del D.lgs. 36/2023)

OGGETTO: Lavori di Somma Urgenza per il ripristino della sede stradale e delle scarpate di monte e di valle colpiti dagli eventi metereologici di settembre 2024, lungo la SP 610, Comuni di Imola, Fontanelice, Casalfiumanese, Borgo Tossignano e Castel del Rio.

CUP: C27H24001350003 - CIG LAVORI B36A5F7401 – CIG SERVIZIO ING. E ARCH. B36A8BDDE7 – CIG GEOLOGO B3F1C11A07

PREMESSO CHE:

- A partire dalla giornata del 18 Settembre 2024 si sono verificate piogge persistenti e abbondanti con fenomeni temporaleschi anche di forte intensità che hanno accentuato le situazioni già compromesse dai fenomeni metereologici di Maggio 2023.
- In numerosi tratti dei versanti si sono avuti scoscendimenti di materiale terroso, trasporto e deposito di grandi quantità di materiale vegetale per franamento sulle carreggiate stradali.
- La ricognizione di tali criticità è tuttora in corso anche a seguito delle segnalazioni che pervengono da parte di Comuni.
- Nei giorni 18, 19 e 20 Settembre 2024 sono stati effettuati sopralluoghi da parte dei tecnici di Città metropolitana di Bologna, lungo la SP7, con lo scopo di valutare il grado di danneggiamento della struttura stradale.
- In particolare nei giorni di 23, 24 e 25 settembre, la sottoscritta Ing. Lucia Molica-Franco, in qualità di Dirigente del Servizio Struttura Alluvione del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie della Città Metropolitana di Bologna, ha effettuato una ricognizione lungo la SP610 in particolare tra i comuni di Borgo Tassignano e Castel del Rio nei tratti segnalati, valutando la situazione dei dissesti, il grado di danneggiamento della struttura stradale e la possibilità di ulteriori fenomeni di collasso, per porre eventualmente in essere misure urgenti di protezione della pubblica incolumità.

Le osservazioni sono state effettuate senza ausilio di strumenti di rilevamento o di indagine geognostica, e si sono quindi limitate ad una valutazione esperta dello stato dei luoghi e del loro grado di pericolosità.

- La localizzazione delle massime criticità avviene nelle seguenti progressive chilometriche:

- SP610, al KM 45+500 fino al 45+750;
- SP610, al KM 57+900;
- SP610, al KM 59+000;
- SP610, al KM 59+500;
- SP610, al KM 61+500;

- Per la gravità delle criticità riscontrate, e di quelle analoghe in corso di accertamento, si ritengono indispensabili e non differibili interventi di ripristino dei versanti per ripristinare la funzionalità delle carreggiate stradali mediante rimozione di materiale terroso, detritico e vegetale mediante mezzi idonei e con la sistemazione dei luoghi per operare in sicurezza.

- Per quanto suddetto, la sottoscritta ha valutato la necessità, al fine di avviare i lavori di rimozione delle cause del rischio, di procedere celermente con l'esecuzione delle indagini geologiche.

Dato atto che:

- Con verbale di Somma Urgenza del 27 Settembre 2024 (ai sensi dell'art.140 del D.lgs. 36/2023), a firma dell'Ing. Lucia Molica-Franco, in qualità di RUP e Dirigente del Servizio Struttura Alluvione del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie della Città Metropolitana di Bologna, è stata dichiarata la necessità di intervenire rapidamente per motivi di pubblica sicurezza;

- nello stesso verbale sono state individuate le lavorazioni necessarie e indilazionabili per procedere alla riduzione del rischio;

- i tempi necessari per l'espletamento delle ordinarie procedure di progettazione e affidamento dell'intervento sono incompatibili con i tempi necessari per evitare situazioni pericolose per la pubblica e privata incolumità;

- il servizio riveste carattere d'urgenza, pertanto è possibile procedere all'avvio dei servizi in via d'urgenza mediante ordine di servizio del RUP ai sensi dell'art. 140, comma 2 del Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36;

- le prestazioni già eseguite nelle more della stipula del contratto troveranno una compiuta definizione con la stipula di successivo contratto.

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO:

Con il presente atto si affida il servizio di " **indagini geologiche** " nell'ambito dell'intervento: "Lavori di Somma Urgenza per il ripristino della sede stradale e delle scarpate di monte e di valle colpiti dagli eventi meteorologici di settembre 2024, lungo la SP 610, "via Montanara" all'operatore economico:

dott. Geol. Alberto Caprara con sede legale in Via Palazzetto, 15, Località Monteveglio - 40053 Valamoggia (BO), P.IVA: P.IVA 03025901202.

La durata del servizio relativo alle indagini geologiche dovrà essere pari alla durata dei relativi "Lavori di Somma Urgenza per il ripristino della sede stradale e delle scarpate di monte e di valle colpiti dagli eventi metereologici di settembre 2024, lungo la SP 610, "Montanara".

CALCOLO DEGLI IMPORTI PER L'ACQUISIZIONE DEI SERVIZI DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA

Il corrispettivo del servizio è stato concordato con il dott. Geol. Alberto Caprara (ai sensi dell'art.140 comma 3 del D.lgs 36/2023) giusta offerta in TD SATER N. PI418442-24 pari ad:

€ 18.898,11 oltre contributi previdenziali 4% ed IVA 22% per complessivi € 23.977,92,

LIQUIDAZIONE DEL COMPENSO

Le prestazioni professionali relative al servizio tecnico saranno liquidate in un'unica soluzione alla consegna delle risultanze delle indagini geologiche.

IL RUP

Ing. Lucia Molica-Franco
Dirigente del Servizio Struttura Alluvione
Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie
Città Metropolitana di Bologna

per consenso

dott. Geol. Alberto Caprara