

## **PERIZIA GIUSTIFICATIVA**

(Art. 140 del D.lgs. 36/2023)

**OGGETTO: Lavori di Somma Urgenza per il ripristino della sede stradale e delle scarpate di monte e di valle colpiti dagli eventi metereologici di settembre 2024, lungo la SP 610, Comuni di Imola, Fontanelice, Casalfiumanese, Borgo Tossignano e Castel del Rio.**

**CUP: C27H24001350003 - CIG LAVORI B36A5F7401 – CIG SERVIZIO ING. E ARCH. B36A8BDDE7**

### **Premesso che:**

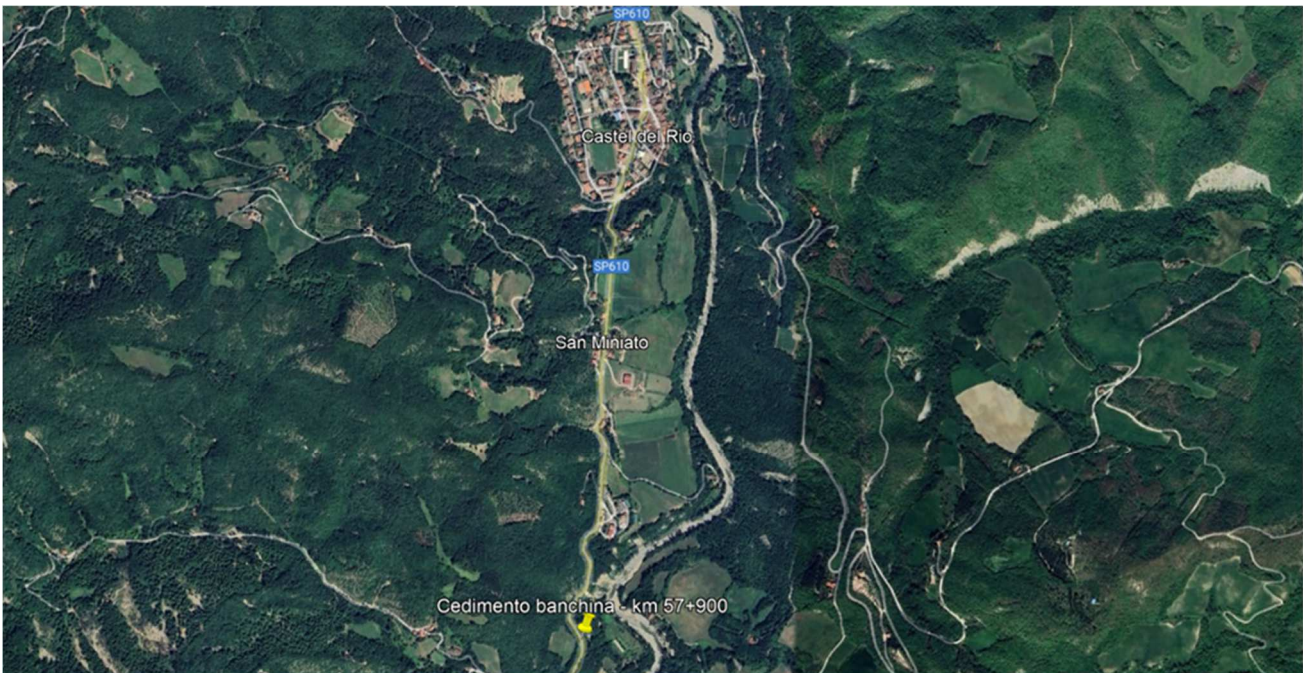
- A partire dalla giornata del 18 Settembre 2024 si sono verificate piogge persistenti e abbondanti con fenomeni temporaleschi anche di forte intensità che hanno accentuato le situazioni già compromesse dai fenomeni metereologici di Maggio 2023.
- Tali precipitazioni hanno comportato un'elevata imbibizione dei terreni e l'attivazione di movimenti franosi, cedimenti delle scarpate stradali sia di monte che di valle.
- I primi sopralluoghi effettuati dai tecnici di Città metropolitana di Bologna, lungo la SP610, per valutare il grado di danneggiamento della struttura stradale, hanno evidenziato che i movimenti franosi hanno interessato le scarpate di monte e di valle in varie posizioni, per fronti di lunghezza, in taluni casi, anche consistenti, provocando il cedimento delle scarpate stesse con conseguente pericolo per possibili ulteriori crolli della sezione stradale.
- Al fine di acquisire ulteriori elementi conoscitivi utili per valutare gli interventi indispensabili al ripristino della viabilità, si interpellavano telefonicamente l'ing. L. Pollastri e l'ing. E. Guerzoni dello Studio MATE Engineering per effettuare un sopralluogo sul posto;
- La sottoscritta effettuava i sopralluoghi in situ alla presenza dell'ing. L. Pollastri e dell'ing. E. Guerzoni valutando la situazione dei dissesti, il grado di danneggiamento della struttura stradale e la possibilità di ulteriori fenomeni di collasso e per porre eventualmente in essere misure urgenti di protezione della pubblica incolumità;

**Vista** la gravità delle criticità riscontrate tra i Comuni di Imola, Fontanelice, Casalfiumanese, Borgo Tossignano e Castel del Rio, si sono ritenuti indispensabili e non differibili interventi di ripristino dei versanti per ripristinare la funzionalità delle carreggiate stradali mediante

rimozione di materiale terroso, detritico e vegetale, mediante mezzi idonei e con la sistemazione dei luoghi per operare in sicurezza;



*Localizzazione intervento a sud dell'abitato di Borgo Tossignano al km 45+500 della SP610*



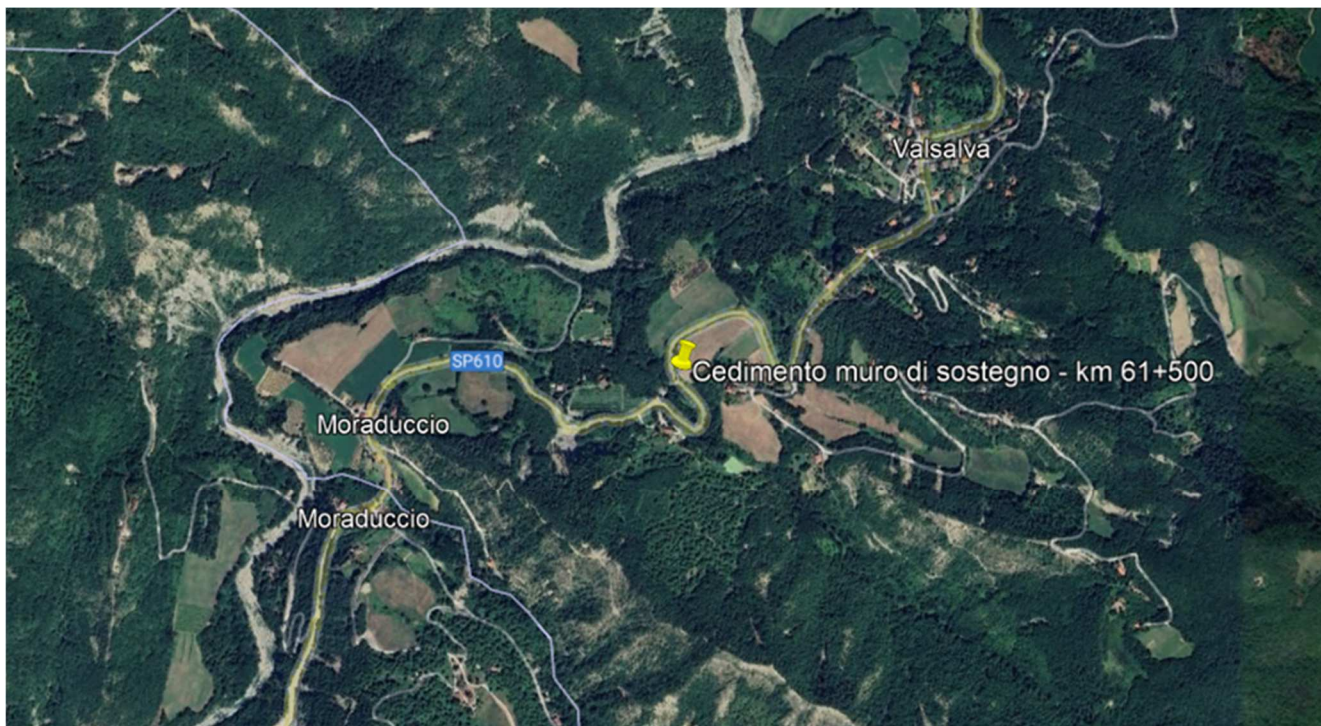
*Localizzazione intervento a sud dell'abitato di Castel del Rio al km 57+900 della SP610*



*Localizzazione intervento a nord dell'abitato di Valsalva al km 59+000 della SP610*



*Localizzazione intervento a nord dell'abitato di Valsalva al km 59+500 della SP610*



*Localizzazione intervento a sud dell'abitato di Valsaiva al km 61+500 della SP610*

- La localizzazione delle massime criticità avviene nelle seguenti progressive chilometriche:

- SP610, al KM 45+500 fino al 45+750;
- SP610, al KM 57+900;
- SP610, al KM 59+000;
- SP610, al KM 59+500;
- SP610, al KM 61+500;

### **Richiamati:**

- il Decreto del Ministro per la Protezione Civile e le Politiche del Mare del 18 settembre 2024 – Dichiarazione dello stato di mobilitazione del Servizio nazionale della protezione civile in conseguenza delle avverse condizioni meteorologiche che interessano il territorio della regione Emilia-Romagna e in particolare le province di Reggio-Emilia, di Modena, di Bologna, di Ferrara, di Ravenna, di Forlì-Cesena e di Rimini, a partire dal 17 settembre 2024;

- la delibera del Consiglio dei ministri del 21 settembre 2024 – Dichiarazione dello stato di emergenza in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici verificatisi, a partire dal giorno 17 settembre 2024, nel territorio delle province di Reggio-Emilia, di Modena, di Bologna, di Ferrara, di Ravenna, di Forlì-Cesena e di Rimini;

- l'Ocdpc n. 1.100 del 21 settembre 2024 Primi interventi urgenti di protezione civile in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici verificatisi, a partire dal giorno 17 settembre 2024, nel territorio delle province di Reggio-Emilia, di Modena, di Bologna, di Ferrara, di Ravenna, di Forlì-Cesena e di Rimini;

**Ritenuto** di dover procedere senza alcun indugio ad attuare le misure necessarie per rimuovere le condizioni di rischio e per ricostituire le condizioni di sicurezza stradale, ai sensi dell'art. 140 del D.lgs.36/2023 s.m.i. (Procedure in caso di somma urgenza e di protezione civile) in combinato disposto con l'art. 191, co.3 e 194, co.1 lett e) del D.lgs. 267/2000;

**Considerato** che al fine di porre in essere le misure indicate dall'ing. L. Pollastri e dall'ing. E. Guerzoni dello Studio MATE Engineering, è stata individuata la ditta Zini Elio S.r.l., con sede legale via I maggio, 47 - 40026 Imola (BO), già presente nel territorio della Città Metropolitana di Bologna con interventi manutentivi della sede stradale in quanto partecipante al Raggruppamento costituito fra le imprese Frantoio Fondovalle S.r.l. - Cooperativa Trasporti Imola Scrl (in sigla CTI) - Zini Elio S.r.l. - SIAS S.p.A. - Pesaresi Giuseppe S.p.A., con mandataria Frantoio Fondovalle S.r.l. - Via Provinciale 700 - 41055 Montese (Mo) C.F./P.IVA 00279260368, affidatario dell'Accordo quadro di lavori e servizi integrati per la manutenzione e riqualificazione della rete stradale;

**Evidenziato** che la ditta Zini Elio S.r.l. si è resa immediatamente disponibile ad effettuare gli interventi necessari a rimuovere le condizioni di rischio;

#### **Richiamati:**

- Il verbale di somma urgenza del 27/09/2024 con il quale si indicavano i motivi dello stato di urgenza e si individuavano le lavorazioni necessarie e indilazionabili per procedere alla riduzione del rischio;
- Gli ordini di servizio del 27/09/2024, in atti al PG 62906/2024, con i quali si affidavano in via d'urgenza:
  - o il servizio tecnico di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza allo Studio MATE Engineering (con sede legale in Via San Felice, 21 - 40122 Bologna (BO), P.IVA: 03419611201), di tutti gli interventi urgenti di messa in sicurezza e ripristino definitivo della struttura stradale (ordine sottoscritto per accettazione dal professionista e acquisito al PG 64176 del 03/10/2024);
  - o l'esecuzione delle lavorazioni improcrastinabili individuate nel verbale di somma urgenza e di quelle puntuali individuate nel computo metrico dello Studio MATE Engineering, alla ditta Zini Elio S.r.l., con sede legale in Via Guido Reni, 2/2 - 40125 Bologna - C.F. e P.IVA 01543211203 (ordine sottoscritto per accettazione dalla ditta e acquisito al PG 63165 del 30/09/2024).
- L'ordine di servizio del 24/10/2024, in atti al PG 69510/2024, con il quale si affidava il servizio tecnico per indagini geologiche al dott. Geol. Alberto Caprara (con sede legale in Via Palazzetto, 15, Località Monteveglio - 40053 Valamoggia (BO), P.IVA: P.IVA 03025901202);

#### **Tutto ciò premesso**

La sottoscritta ing. Lucia Molica-Franco, Dirigente del Servizio Struttura Speciale alluvione, in qualità di Responsabile del Progetto di cui trattasi, redige la presente Perizia giustificativa ai sensi dell'art. 140, comma 4, del D.lgs. 36/2023 e art.3 comma 2 dell'Ordinanza n. 1100 della

Protezione civile, finalizzata alla copertura della spesa e all'approvazione dei lavori individuati nel verbale di somma urgenza, nella relazione tecnica e nel computo metrico allegati.

Per la quantificazione economica dei lavori sono stati utilizzati i prezzi attualmente in vigore per la RER 2024 ribassati del 10%, così come proposto dalla ditta ditta Zini Elio S.r.l (giusta offerta in Mepa TD n. 4715281), ai sensi dell'art.140, comma 3 del D.lgs. 36/2023. Pertanto sulla base del computo allegato risulta un importo contrattuale pari ad € 1.206.000,00 per lavori ed € 60.000,00 per oneri della sicurezza, per un totale complessivo di € 1.266.000,00, oltre IVA 22% pari a € 278.520,00, per un totale di € 1.544.520,00.

Parallelamente, con la presente Perizia giustificativa si procede a quantificare compiutamente anche il corrispettivo per il servizio di architettura e ingegneria, definito consensualmente con MATE SOCIETA' COOPERATIVA (giusta offerta in Mepa TD n. 4710164) in € 155.931,34 oltre contributi previdenziali 4% (€ 6.237,25) ed IVA 22% (€ 35.677,09) per complessivi € 197.845,68 e il corrispettivo per il servizio di indagini geologiche, definito consensualmente con il dott. Geol. Alberto Caprara (giusta offerta in Mepa TD n. 4710164) in € 18.898,11 oltre contributi previdenziali 4% (€ 755,92) ed IVA 22% (€ 4.323,89) per complessivi € 23.977,92.

L'intervento di somma urgenza tutt'ora in corso di esecuzione, comporta nel suo insieme una spesa complessiva di **€ 2.000.000,00 (duemilioni/00 euro) comprensivi di IVA, servizio di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza, collaudo statico e indagini** come da quadro economico allegato, parte integrante e sostanziale della presente relazione.

Si allegano: Relazione generale, Computo metrico Estimativo, Elenco prezzi, Quadro Economico.

Il Responsabile del Progetto  
Ing. Lucia Molica-Franco  
*(firmato digitalmente)*