

ORDINE DI IMMEDIATA ESECUZIONE

(Art. 140 del D.lgs. 36/2023)

OGGETTO: Lavori di Somma Urgenza per il ripristino della sede stradale e delle scarpate di monte e di valle colpiti dagli eventi metereologici di settembre 2024, lungo la SP 59, Comune di Loiano e Monzuno.

CUP: C97H24001430003

PREMESSO CHE:

- A partire dalla giornata del 18 Settembre 2024 si sono verificate piogge persistenti e abbondanti con fenomeni temporaleschi anche di forte intensità che hanno accentuato le situazioni già compromesse dai fenomeni metereologici di Maggio 2023.
- In numerosi tratti dei versanti si sono avuti scoscendimenti di materiale terroso, trasporto e deposito di grandi quantità di materiale vegetale per franamento sulle carreggiate stradali.
- La ricognizione di tali criticità è tuttora in corso anche a seguito delle segnalazioni che pervengono da parte di Comuni.
- Nei giorni 18, 19 e 20 Settembre 2024 sono stati effettuati sopralluoghi da parte dei tecnici di Città metropolitana di Bologna, lungo la sp59, con lo scopo di valutare il grado di danneggiamento della struttura stradale.
- In particolare il giorno di 26 settembre, il P.i.E. Stefano Romagnoli, in qualità di Funzionario del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie della Città Metropolitana di Bologna, congiuntamente ai tecnici Sig.ra Valeria Passini e Sig. Lorenzo Bartoli dell'impresa ZACCARIA COSTRUZIONI S.r.l. immediatamente disponibile ad eseguire i lavori necessari ed il progettista designato Ing. Massimo Piacentini, ha effettuato una ricognizione lungo la SP 59 "Monzuno" nei Comuni di Loiano e Monzuno nei tratti segnalati, valutando la situazione dei dissesti, il grado di danneggiamento della struttura stradale e la possibilità di ulteriori fenomeni di collasso, per porre eventualmente in essere misure urgenti di protezione della pubblica incolumità.

Le osservazioni sono state effettuate senza ausilio di strumenti di rilevamento o di indagine geognostica, e si sono quindi limitate ad una valutazione esperta dello stato dei luoghi e del loro grado di pericolosità.

- La localizzazione delle massime criticità avviene nelle seguenti progressive chilometriche:

- Monzuno 1, al Km 11+880 lato valle;
- Monzuno 2, al Km 11+600 – 11+660 lato monte;
- Monzuno 3, al Km 10+515 lato monte;
- Monzuno 4, al Km 7+800 lato valle;
- Monzuno 5, Km 6+470 lato valle;
- Monzuno 6, Km 5+480 lato valle;
- Monzuno 7, Km 4+680 lato valle;
- Monzuno 8, Km 3+490 lato valle;
- Monzuno 9, Km 2+850 lato valle;
- Monzuno 10, Km 2+390 lato valle;
- Monzuno 11, Km 1+780 lato valle;
- Monzuno 12, Km 1+340 lato valle;

- Per quanto suddetto, la sottoscritta ha valutato la necessità di procedere celermente al fine di avviare i lavori di rimozione delle cause del rischio.

- La gravità delle criticità riscontrate, e di quelle analoghe in corso di accertamento, si ritengono indispensabili e non differibili interventi di ripristino dei versanti per ripristinare la funzionalità delle carreggiate stradali mediante rimozione di materiale terroso, detritico e vegetale mediante mezzi idonei e con la sistemazione dei luoghi per operare in sicurezza.

Dato atto che:

- Con verbale di Somma Urgenza del 27 Settembre 2024 (ai sensi dell'art.140 del D.lgs. 36/2023), a firma P.i.E. Stefano Romagnoli, in qualità di Funzionario del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie della Città Metropolitana di Bologna, è stata dichiarata la necessità di intervenire rapidamente per motivi di pubblica sicurezza;

- nello stesso verbale sono state individuate le lavorazioni necessarie e indilazionabili per procedere alla riduzione del rischio;

- i tempi necessari per l'espletamento delle ordinarie procedure di progettazione e affidamento dell'intervento sono incompatibili con i tempi necessari per evitare situazioni pericolose per la pubblica e privata incolumità;

- I lavori verranno affidati all'impresa Zaccaria Costruzioni S.r.l. Via Ponticello 154 41055 Montese (MO) C.F./P.IVA 00279260368, che ha effettuato i sopralluoghi, immediatamente disponibile, che ha già operato proficuamente per conto della Città Metropolitana di Bologna ed ha iniziato le operazioni di messa in sicurezza delle zone sopraindicate.

VERIFICATO CHE:

- le lavorazioni, individuate nel verbale di Somma Urgenza, ammontano ad un importo complessivo di circa € 1.484.000,00 compresi oneri di sicurezza ed IVA esclusa;
- la ditta Zaccaria Costruzioni S.r.l, si è resa disponibile per l'inizio immediato dei lavori;
- il Codice Unico di Progetto è il seguente: C97H24001430003 e il Codice Identificativo di Gara (CIG) sarà acquisito contestualmente alla redazione della perizia giustificativa;
- il Responsabile Unico del Procedimento per l'attuazione dell'intervento è l'ing. Lucia Molica-Franco e la progettazione e direzione lavori è affidata all'ing. Massimo Piacentini, coadiuvato dal Direttore Operativo Ing. Maria Luisa Di Mauro.

SI DISPONE:

L'esecuzione immediata dell'intervento "**Lavori di Somma Urgenza per il ripristino della sede stradale e delle scarpate di monte e di valle colpiti dagli eventi metereologici di settembre 2024, lungo la SP 59, Comune di Loiano e Monzuno**" a:

impresa Zaccaria Costruzioni S.r.l. Via Ponticello, 154 - 41055 Montese (MO) C.F./P.IVA 00279260368;

L'importo complessivo dei lavori, esclusa IVA, ammonta ad € 1.484.000,00, oneri sicurezza compresi, (con applicazione dei prezzi attualmente in vigore per la RER 2024);

- i lavori saranno contabilizzati a misura, sulla base dei prezzi unitari della RER anno 2024 attualmente in vigore;
- i pagamenti saranno effettuati solo a seguito della conferma d'ordine di esecuzione;
- il tempo utile per completare i lavori è di 60 (sessanta) giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data del presente ordine di immediata esecuzione;
- entro 05 giorni dalla sottoscrizione del presente ordine di esecuzione, dovranno essere consegnati alla stazione appaltante:
 - a) Il POS come previsto dal D.lgs. 81/2008.
 - b) La garanzia fidejussoria nella misura stabilita dal Dlgs 36/2023.
 - c) Una polizza RCT/RCO in possesso della ditta esecutrice.

Dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni generali:

- adozione di tutte le precauzioni e misure necessarie al fine di minimizzare i rischi connessi

STRUTTURA SPECIALE ALLUVIONE
Via San Felice 25 - 40122 Bologna BO

cm.bo@cert.cittametropolitana.bo.it

IL DIRIGENTE
Lucia Molica-Franco
lucia.molicafranco@cittametropolitana.bo.it
www.cittametropolitana.bo.it

alla fase di cantiere e di esercizio;

- recupero e smaltimento in modo idoneo di tutti i rifiuti prodotti in fase di cantiere e di esercizio;
- impiego di macchine operatrici provviste del manuale d'uso e conformi ai requisiti di sicurezza sanciti dalle "Direttive Macchine" dei cui al DPR n. 459/1996 o in possesso dei requisiti stabiliti dalle normative vigenti;
- comunicazione alla Direzione Lavori dell'elenco dei nominativi del personale che intende impiegare in cantiere.

La stazione appaltante si riserva:

- di recedere dal contratto, qualora, a seguito del controllo, sia accertato l'affidamento a un operatore economico privo dei requisiti di partecipazione previsti per l'affidamento di contratti di uguale importo, fatto salvo il pagamento del valore delle opere eseguite e il rimborso delle spese eventualmente sostenute per l'esecuzione della parte rimanente, nei limiti delle utilità conseguite;
- in caso di mancata approvazione della Perizia giustificativa, di disporre l'immediata cessazione dell'esecuzione dei lavori di cui al presente ordine, previa messa in sicurezza del cantiere e il pagamento del corrispettivo dovuti per la parte di prestazioni effettivamente realizzate a regola d'arte.

Bologna, 28/09/2024

IL RUP
Ing. Lucia Molica-Franco
Dirigente del Servizio Struttura Alluvione
Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie
Città Metropolitana di Bologna

per consenso
l'Appaltatore
Zaccaria Costruzioni S.r.l
Il legale rappresentante