

## PERIZIA GIUSTIFICATIVA (Art. 140 del D.lgs. 36/2023)

**OGGETTO: Lavori di Somma Urgenza per il ripristino della sede stradale e delle scarpate di monte e di valle colpiti dagli eventi metereologici di settembre 2024, lungo la SP 59, Comuni di Marzabotto, Loiano e Monzuno.**  
**CUP: C97H24001430003 – CIG LAVORI B3EC68C75B – CIG SERVIZIO ING E ARCH C97H24001430003**

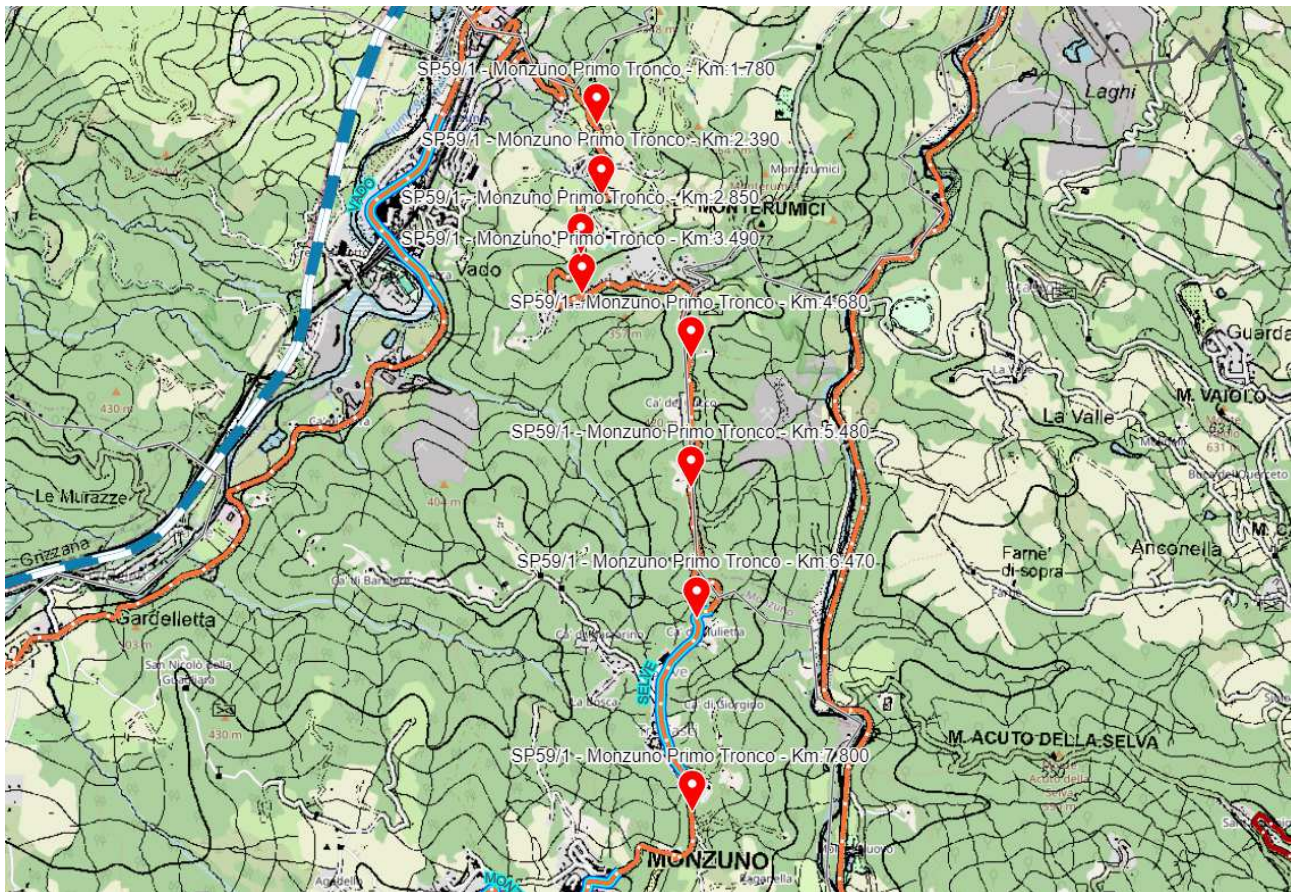
### Premesso che:

- a partire dalla giornata del 18 Settembre 2024 si sono verificati eventi meteorologici di elevata intensità che hanno determinato una grave situazione di pericolo per l'incolumità delle persone e per la sicurezza dei beni pubblici e privati, ed hanno accentuato le situazioni già compromesse dai fenomeni metereologici di Maggio 2023;
- tali eventi meteorologici hanno provocato allagamenti, danneggiamenti alle infrastrutture viarie oltre che fenomeni di dissesto consistenti in frane di monte e di valle in varie posizioni, criticità idrauliche e idrogeologiche, ed il superamento del livello 3 in diversi corsi d'acqua;
- sono pervenute numerose segnalazioni, nelle quali veniva riportata la difficoltà di transito su porzioni delle strade provinciali a causa delle forti precipitazioni piovose;
- al fine di verificare quanto segnalato ed al contempo acquisire gli elementi conoscitivi utili per valutare gli interventi indispensabili al ripristino della viabilità, sono stati effettuati diversi sopralluoghi lungo la SP 59 da parte del P.i.E. Stefano Romagnoli, in qualità di Funzionario del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie della Città Metropolitana di Bologna, congiuntamente ai tecnici Sig.ra Valeria Passini e Sig. Lorenzo Bartoli dell'impresa ZACCARIA COSTRUZIONI S.r.l. immediatamente disponibile ad eseguire i lavori necessari;
- a seguito di tali sopralluoghi fu verificato che le piogge avevano causato alcune frane delle scarpate pregiudicando la stabilità delle corsie adibite al transito veicolare;

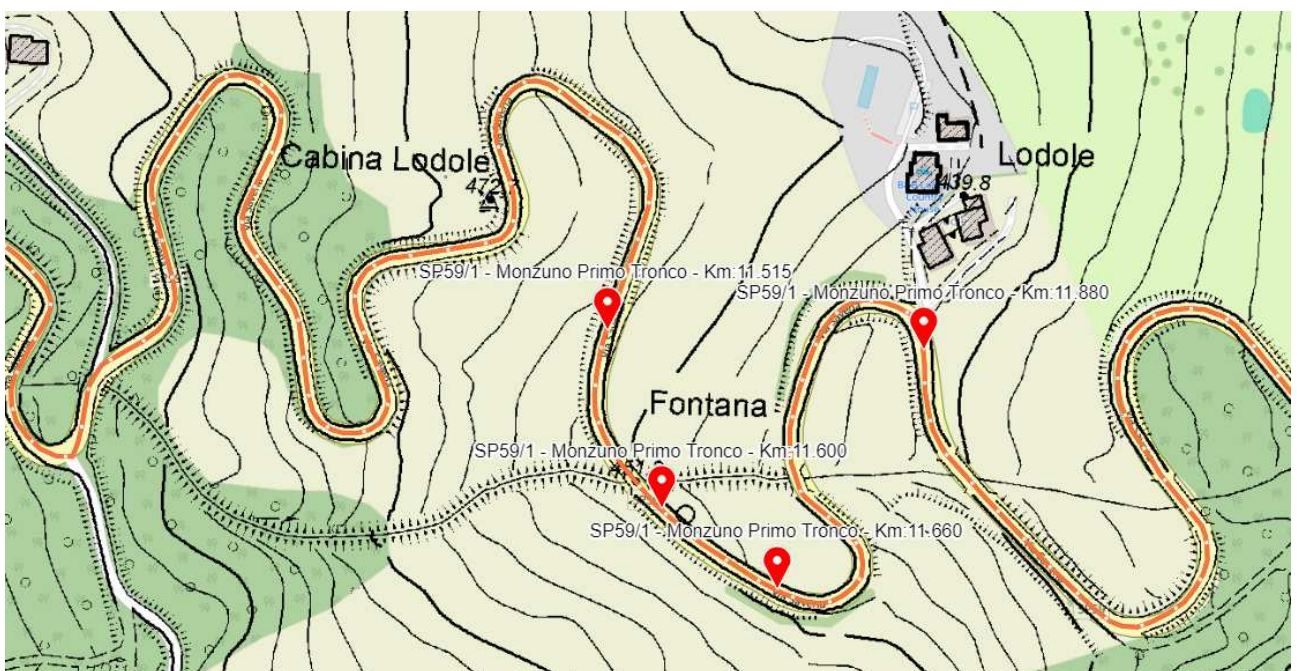
- al fine di acquisire ulteriori elementi conoscitivi utili per valutare gli interventi indispensabili al ripristino della viabilità, si interpellava telefonicamente l'ing. M. Piacentini per effettuare un sopralluogo sul posto;
- la sottoscritta effettuava un sopralluogo in situ alla presenza dell'ing. M. Piacentini, nel corso del quale si è accerta la situazione dei dissesti, il grado di danneggiamento della struttura stradale e la possibilità di ulteriori fenomeni di collasso e gli interventi per porre in essere misure urgenti di protezione della pubblica incolumità;

**Vista** la gravità delle criticità riscontrate tra i Comuni di Marzabotto, Monzuno e Loiano, si sono ritenuti indispensabili e non differibili immediati interventi riguardanti:

- INTERVENTO 1 Km 11+880: realizzazione di un muro su due file di pali disposti a quinconce
- INTERVENTO 2 Km 11+600 – 11+660: realizzazione di un muro con fondazione diretta
- INTERVENTO 3 Km 11+515: ricostruzione di un attraversamento idraulico esistente
- INTERVENTO 4 Km 7+800: realizzazione di una gabbionata di sottoscarpa con fondazione c.a. su pali di sposti a quinconce
- INTERVENTO 5 Km 6+470: realizzazione di un muro su due file di pali disposti a quinconce
- INTERVENTO 6 Km 5+480: realizzazione di un muro su due file di pali disposti a quinconce
- INTERVENTO 7 Km 4+680: realizzazione di un muro con fondazione diretta
- INTERVENTO 8 Km 3+490: intervento di consolidamento del fosso a valle della strada tramite la realizzazione di un basto rovescio in massi ciclopici
- INTERVENTO 9 Km 2+850: realizzazione di un cordolo porta barriera su due file di micropali
- INTERVENTO 10 Km 2+390: intervento di consolidamento del pendio a valle della strada mediante demolizione del muro esistente in c.a. e la realizzazione di un muro fondato su due fili di pali disposti a quinconce
- INTERVENTO 11 Km 1+780: realizzazione di un muro fondato su due fili di pali disposti a quinconce



*Localizzazione interventi da km 1+780 a km 7+800*



*Localizzazione interventi da km 11+515 a km 11+880*

## **Richiamati:**

- il Decreto del Ministro per la Protezione Civile e le Politiche del Mare del 18 settembre 2024 – Dichiarazione dello stato di mobilitazione del Servizio nazionale della protezione civile in conseguenza delle avverse condizioni meteorologiche che interessano il territorio della regione Emilia-Romagna e in particolare le province di Reggio-Emilia, di Modena, di Bologna, di Ferrara, di Ravenna, di Forlì-Cesena e di Rimini, a partire dal 17 settembre 2024;
- la delibera del Consiglio dei ministri del 21 settembre 2024 – Dichiarazione dello stato di emergenza in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici verificatisi, a partire dal giorno 17 settembre 2024, nel territorio delle province di Reggio-Emilia, di Modena, di Bologna, di Ferrara, di Ravenna, di Forlì-Cesena e di Rimini;
- l'Ocdpc n. 1.100 del 21 settembre 2024 Primi interventi urgenti di protezione civile in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici verificatisi, a partire dal giorno 17 settembre 2024, nel territorio delle province di Reggio-Emilia, di Modena, di Bologna, di Ferrara, di Ravenna, di Forlì-Cesena e di Rimini;

**Ritenuto** di dover procedere senza alcun indugio ad attuare le misure necessarie per rimuovere le condizioni di rischio e per ricostituire le condizioni di sicurezza stradale, ai sensi dell'art. 140 del D.lgs.36/2023 s.m.i. (Procedure in caso di somma urgenza e di protezione civile) in combinato disposto con l'art. 191, co.3 e 194, co.1 lett e) del D.lgs. 267/2000;

**Considerato che**, al fine di porre in essere le misure indicate dall'ing. M. Piacentini, è stata individuata l'impresa Zaccaria Costruzioni S.r.l. Via Ponticello 154 41055 Montese (MO) C.F./P.IVA 00279260368, che avendo già operato proficuamente per conto della Città Metropolitana di Bologna, ha effettuato i sopralluoghi e si è resa immediatamente disponibile ad effettuare gli interventi necessari a rimuovere le condizioni di rischio;

## **Richiamati:**

- Il verbale di somma urgenza del 28/09/2024 con il quale si indicavano i motivi dello stato di urgenza e si individuavano le lavorazioni necessarie e indilazionabili per procedere alla riduzione del rischio;
- Gli ordini di servizio del 28/09/2024, in atti al PG 63039/2024, con i quali si affidavano in via d'urgenza:
  - o il servizio tecnico di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza all'Ing. Massimo Piacentini, con studio in Via Giardini sud 129 – 41026 Pavullo nel Frignano (MO), P.IVA: 01668641200, di tutti gli interventi urgenti di messa in sicurezza e ripristino definitivo della struttura stradale (ordine sottoscritto per accettazione dal professionista e acquisito al PG 63842 del 02/10/2024) per un importo stimato in € 159.113,61 esclusi contributi previdenziali 4% ed IVA 22%;
  - o l'esecuzione delle lavorazioni improcrastinabili individuate nel verbale di somma urgenza e di quelle puntuali individuate nel computo metrico dell'ing. M. Piacentini alla ditta ditta Zaccaria Costruzioni S.r.l. Via Ponticello 154 41055bMontese (MO) C.F./P.IVA 00279260368 (ordine sottoscritto per accettazione dalla ditta e acquisito al PG 63840 del 02/10/2024) per un importo stimato (con applicazione

dei prezzi attualmente in vigore per la RER 2024) in € 1.484.000,00, oneri sicurezza compresi ed esclusa IVA.

### **Tutto ciò premesso**

La sottoscritta ing. Lucia Molica-Franco, Dirigente del Servizio Struttura Speciale alluvione, in qualità di Responsabile del Progetto di cui trattasi, redige la presente Perizia giustificativa ai sensi dell'art. 140, comma 4, del D.lgs. 36/2023 e art.3 comma 2 dell'Ordinanza n. 1100 della Protezione civile, finalizzata alla copertura della spesa e all'approvazione dei lavori individuati nel verbale di somma urgenza, nella relazione tecnica e nel computo metrico allegati.

Per la quantificazione economica dei lavori sono stati utilizzati i prezzi attualmente in vigore per la RER 2024 ribassati del 10%, così come proposto dalla ditta Zaccaria Costruzioni S.r.l. (giusta offerta in Mepa TD n. 4718956), ai sensi dell'art.140, comma 3 del D.lgs. 36/2023. Pertanto sulla base del computo allegato risulta un importo contrattuale pari ad € 1.282.500 per lavori ed € 85.500,00 per oneri della sicurezza, per un totale complessivo di € 1.368.000,00, oltre IVA 22% pari a € 300.960,00, per un totale di € 1.668.960,00.

Parallelamente, con la presente Perizia giustificativa si procede a quantificare compiutamente anche il corrispettivo per il servizio di architettura e ingegneria, definito consensualmente con l'ing. Massimo Piacentini (giusta offerta in TD SATER N. PI418713-24) in € 151.564,37 oltre contributi previdenziali 4% (€ 6.062,57) ed IVA 22% (€ 34.677,93) per complessivi € 192.304,87.

L'intervento di somma urgenza tutt'ora in corso di esecuzione, comporta nel suo insieme una spesa complessiva di **€ 2.100.000,00 (duemilionicentomila/00 euro) comprensivi di IVA, servizio di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza, collaudo statico e indagini** come da quadro economico allegato, parte integrante e sostanziale della presente relazione.

Si allegano: Relazione generale, Computo metrico Estimativo, Elenco prezzi, Quadro Economico ed elaborati grafici.

Il Responsabile del Progetto  
Ing. Lucia Molica-Franco