

PERIZIA GIUSTIFICATIVA

(Art. 140 del D.lgs. 36/2023)

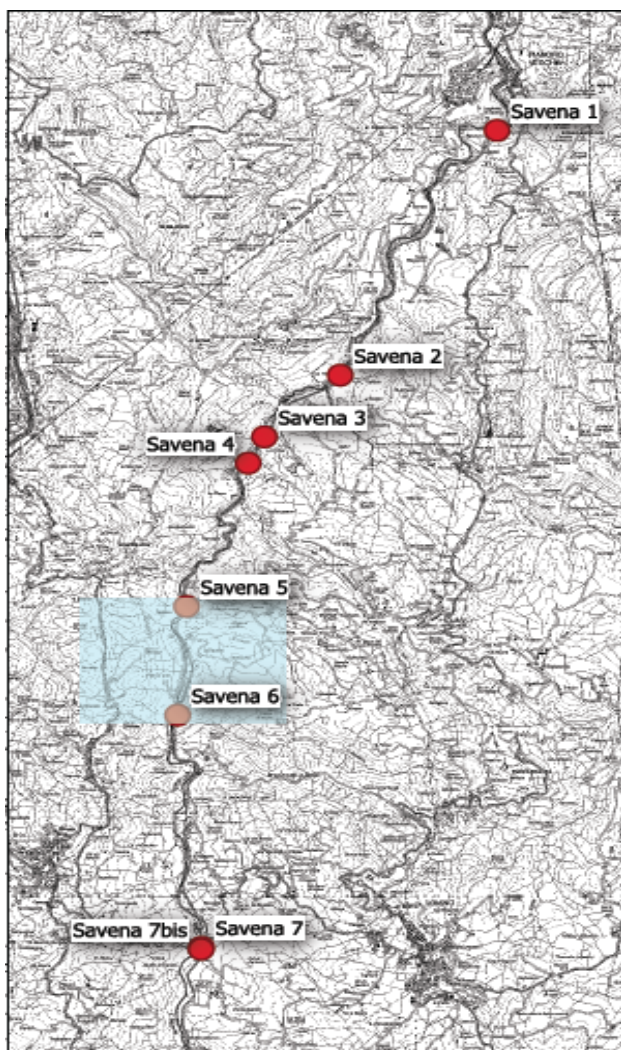
OGGETTO: Intervento di somma urgenza a seguito degli eventi metereologici del 18 e 19 settembre 2024 sulla Fondovalle Savena nei Comuni di Loiano e Monzuno.
CUP: C97H24001420003 – CIG LAVORI: B395980043 – CIG SERVIZIO ING. E ARCH.: B37045EB3C.

Premesso che:

- A partire dalla giornata del 18 Settembre 2024 si sono verificate piogge persistenti e abbondanti con fenomeni temporaleschi anche di forte intensità che hanno accentuato le situazioni già compromesse dai fenomeni metereologici di Maggio 2023.
- Tali precipitazioni hanno comportato l'erosione spondale destra del Torrente Savena con ammaloramento parziale di scogliera esistente e sifonamento della fondazione, oltre all'attivazione di movimenti franosi, cedimenti delle scarpate stradali sia di monte che di valle.
- I primi sopralluoghi effettuati dai tecnici di Città metropolitana di Bologna, lungo la Fondo Valle Savena, per valutare il grado di danneggiamento della struttura stradale, hanno evidenziato che i movimenti franosi hanno interessato sia le sponde dell'alveo sia le scarpate di monte in varie posizioni, per fronti di lunghezza, in taluni casi, anche consistenti, provocando il cedimento delle scarpate stesse con conseguente pericolo per possibili ulteriori crolli della sezione stradale. In un caso, inoltre, si è verificato il crollo consistente della scogliera in alveo provocando un cedimento della struttura stradale tale richiedere la chiusura di entrambe le carreggiate;
- Al fine di acquisire ulteriori elementi conoscitivi utili per valutare gli interventi indispensabili al ripristino della viabilità, si interpellava telefonicamente l'ing. G. Calzini dello Studio C+T per effettuare un sopralluogo sul posto;
- Il 23 e il 24 settembre, la sottoscritta effettuava i sopralluoghi in situ alla presenza dell'ing. Calzini valutando la situazione dei dissesti, il grado di danneggiamento della struttura stradale e la possibilità di ulteriori fenomeni di collasso e per porre eventualmente in essere misure urgenti di protezione della pubblica incolumità;

Vista la gravità delle criticità riscontrate nel tratto di strada provinciale Fondo Valle Savena tra i Comuni di Pianoro e Loiano, si sono ritenuti indispensabili e non differibili interventi riguardanti:

- la realizzazione di scogliera a protezione spondale in destra idraulica con rimodellamento e ripristino della linearità idraulica con palle di ghiaia in accumulo;
- creazione di bypass provvisorio (nuova carreggiata stradale) per riapertura FVS;
- realizzazione del nuovo pacchetto stradale in corrispondenza dei tratti ceduti;
- ripristino della rete di scolo delle acque meteoriche;
- messa in opera di gabbionata di n. 3 ordini di lunghezza parallelamente al lato di monte della strada;
- realizzazione di un fosso alle spalle della gabbionata di progetto per la raccolta e lo smaltimento delle acque meteoriche e di dilavamento;
- realizzazione di un diaframma su pali;
- messa in opera di guard rail;
- pulizia vegetazione scarpata di monte



Nello specifico i tratti di intervento si ubicano a partire a Sud di Pianoro sino al ponte sul Fiume Savena a valle della località Lodole nelle seguenti progressive chilometriche:

- Fondovalle Savena, al KM 5+450 ;
- Fondovalle Savena, al KM 9+650 ;
- Fondovalle Savena, al KM 10+900;
- Fondovalle Savena, al KM 11+300;
- Fondovalle Savena, al KM 13+850;
- Fondovalle Savena, al KM 15+400;
- Fondovalle Savena, al KM 18+850;
- Fondovalle Savena, al KM 18+860;

Richiamati:

- il Decreto del Ministro per la Protezione Civile e le Politiche del Mare del 18 settembre 2024 – Dichiarazione dello stato di mobilitazione del Servizio nazionale della protezione civile in conseguenza delle avverse condizioni meteorologiche che interessano il territorio della regione Emilia-Romagna e in particolare le province di Reggio-Emilia, di Modena, di Bologna, di Ferrara, di Ravenna, di Forlì-Cesena e di Rimini, a partire dal 17 settembre 2024;

- la delibera del Consiglio dei ministri del 21 settembre 2024 – Dichiarazione dello stato di emergenza in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici verificatisi, a partire dal giorno 17 settembre 2024, nel territorio delle province di Reggio-Emilia, di Modena, di Bologna, di Ferrara, di Ravenna, di Forlì-Cesena e di Rimini;

- l'Ocdpc n. 1.100 del 21 settembre 2024 Primi interventi urgenti di protezione civile in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici verificatisi, a partire dal giorno 17 settembre 2024, nel territorio delle province di Reggio-Emilia, di Modena, di Bologna, di Ferrara, di Ravenna, di Forlì-Cesena e di Rimini;

Ritenuto di dover procedere senza alcun indugio ad attuare le misure necessarie per rimuovere le condizioni di rischio e per ricostituire le condizioni di sicurezza stradale, ai sensi dell'art. 140 del D.lgs.36/2023 s.m.i. (Procedure in caso di somma urgenza e di protezione civile) in combinato disposto con l'art. 191, co.3 e 194, co.1 lett e) del D.lgs. 267/2000;

Considerato che al fine di porre in essere le misure indicate dall'ing. Calzini, è stata individuata la ditta Frantoio Fondovalle Srl, già presente nel territorio della Città Metropolitana di Bologna con interventi manutentivi della sede stradale in quanto partecipante al Raggruppamento costituito fra le imprese Frantoio Fondovalle S.r.l. -- Cooperativa Trasporti Imola Scrl (in sigla CTI) - Zini Elio S.r.l. - SIAS S.p.A. - Pesaresi Giuseppe S.p.A., con mandataria Frantoio Fondovalle S.r.l. - Via Provinciale 700 - 41055 Montese (Mo) C.F./P.IVA 00279260368, affidatario dell'Accordo quadro di lavori e servizi integrati per la manutenzione e riqualificazione della rete stradale;

Evidenziato che la ditta Frantoio Fondovalle Srl si è resa immediatamente disponibile ad effettuare gli interventi necessari a rimuovere le condizioni di rischio;

Richiamati:

- Il verbale di somma urgenza del 27/09/2024 con il quale si indicavano i motivi dello stato di urgenza e si individuavano le lavorazioni necessarie e indilazionabili per procedere alla riduzione del rischio;
- Gli ordini di servizio del 27/09/2024, in atti al PG 63000/2024, con i quali si affidavano in via d'urgenza:
 - o il servizio tecnico di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza allo STUDIO C+T (legale rappresentante Ing. Gianluca Calzini), con studio in Via Jussi, 38 San Lazzaro di Savena (BO), P.IVA: 02898801200, di tutti gli interventi urgenti di messa in sicurezza e ripristino definitivo della struttura stradale (ordine sottoscritto per accettazione dal professionista e acquisito al PG 63101 del 30/09/2024) per un importo stimato in € 117.231,62 oltre contributi previdenziali 4% (€ 4.689,26) ed IVA 22% (26.822,59) per complessivi € 148.743,47;
 - o l'esecuzione delle lavorazioni improcrastinabili individuate nel verbale di somma urgenza e di quelle puntuali individuate nel computo metrico dell'ing. Calzini alla ditta Frantoio Fondovalle Srl, con sede legale Via Fondovalle, 3199 Loc. Casona - Marano s/P (MO) P.I. 00279260368 (ordine sottoscritto per accettazione dalla ditta e acquisito al PG 63460 del 30/09/2024) per un importo stimato (con applicazione dei prezzi attualmente in vigore per la RER 2024) in € 950.000,00, oneri sicurezza compresi ed esclusa IVA.

Tutto ciò premesso

La sottoscritta ing. Lucia Molica-Franco, Dirigente del Servizio Struttura Speciale alluvione, in qualità di Responsabile del Progetto di cui trattasi, redige la presente Perizia giustificativa ai sensi dell'art. 140, comma 4, del D.lgs. 36/2023 e art.3 comma 2 dell'Ordinanza n. 1100 della Protezione civile, finalizzata alla copertura della spesa e all'approvazione dei lavori individuati nel verbale di somma urgenza, nella relazione tecnica e nel computo metrico allegati.

Per la quantificazione economica dei lavori sono stati utilizzati i prezzi attualmente in vigore per la RER 2024 ribassati del 10%, così come proposto dalla ditta Frantoio Fondovalle Srl (giusta offerta in Mepa TD n. 4717674), ai sensi dell'art.140, comma 3 del D.lgs. 36/2023. Pertanto risulta un importo contrattuale pari ad € 823.500,14 per lavori ed € 15.000,00 per oneri della sicurezza, per un totale complessivo di € 838.500,14, oltre IVA 22% pari a € 184.470,03, per un totale di € 1.022.970,17.

Parallelamente, con la presente Perizia giustificativa si procede a quantificare compiutamente anche il corrispettivo per il servizio di architettura e ingegneria, definito consensualmente con lo STUDIO C+T (giusta offerta in Mepa TD n. 4718956) in € 117.000,00 oltre contributi previdenziali 4% (€ 4.680,00) ed IVA 22% (€ 26.769,60) per complessivi € 148.449,60.

L'intervento di somma urgenza tutt'ora in corso di esecuzione, comporta nel suo insieme una spesa complessiva di **€ 1.330.000,00 (unmilionetrecentotrenta/00 euro) comprensivi di IVA, servizio di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza, collaudo statico e indagini** come da quadro economico allegato, parte integrante e sostanziale della presente relazione.

Si allegano: Relazione generale, Computo metrico Estimativo, Elenco prezzi, Quadro Economico, Elaborati grafici.

Il Responsabile del Progetto
Ing. Lucia Molica-Franco
(firmato digitalmente)