

## **VERBALE DI SOMMA URGENZA**

(Art. 140 del D.lgs. 36/2023)

**OGGETTO: Lavori di Somma Urgenza per il ripristino della sede stradale e delle scarpate di monte e di valle colpiti dagli eventi metereologici di settembre 2024, lungo la SP 7, Comune di Monterenzio.**

### **PREMESSO CHE:**

- A partire dalla giornata del 18 Settembre 2024 si sono verificate piogge persistenti e abbondanti con fenomeni temporaleschi anche di forte intensità che hanno accentuato le situazioni già compromesse dai fenomeni metereologici di Maggio 2023.
- In numerosi tratti dei versanti si sono avuti scoscendimenti di materiale terroso, trasporto e deposito di grandi quantità di materiale vegetale per franamento sulle carreggiate stradali.
- La ricognizione di tali criticità è tuttora in corso anche a seguito delle segnalazioni che pervengono da parte di Comuni.
- Nei giorni 18, 19 e 20 Settembre 2024 sono stati effettuati sopralluoghi da parte dei tecnici di Città metropolitana di Bologna, lungo la SP7, con lo scopo di valutare il grado di danneggiamento della struttura stradale.
- In particolare nei giorni di 23 e 24 settembre, la sottoscritta Ing. Lucia Molica-Franco, in qualità di Dirigente del Servizio Struttura Alluvione del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie della Città Metropolitana di Bologna, ha effettuato una ricognizione lungo la SP7 in comune di Monterenzio nei tratti segnalati, valutando la situazione dei dissesti, il grado di danneggiamento della struttura stradale e la possibilità di ulteriori fenomeni di collasso, per porre eventualmente in essere misure urgenti di protezione della pubblica incolumità. Le osservazioni sono state effettuate senza ausilio di strumenti di rilevamento o di indagine geognostica, e si sono quindi limitate ad una valutazione esperta dello stato dei luoghi e del loro grado di pericolosità.
- La localizzazione delle massime criticità avviene nelle seguenti progressive chilometriche:

- Bisano 1: SP7, al KM 22+800

Coordinate: **44.27829145N 11.38990394E**



**Tipologia di fenomeno:** Colata di detrito superficiale

**Interventi provvisori da realizzarsi in somma urgenza:**

- New Jersey a monte e a valle per uno sviluppo di circa 42 m lato monte + 42 m lato valle;
- Svuotamento cunetta di monte per una lunghezza di 60 m;
- Pulizia del terreno alle spalle del muro per uno sviluppo di almeno 60 m;
- Segnaletica stradale verticale provvisoria di cantiere temporaneo, con limite di velocità 30 km/h, restringimento corsia, ecc;
- Dispositivi luminosi ad integrazione segnaletica verticale.

- Bisano 2: SP7, al KM 22+950

Coordinate : **44.27736882N 11.38959541E**



**Tipologia di fenomeno:** Colata di detrito e fango superficiale

**Interventi provvisori da realizzarsi in somma urgenza:**

- New Jersey posto in corrispondenza della scarpata di monte uno sviluppo di circa 18 m;
- Pulizia e risezionamento cunetta di monte per una lunghezza di circa 50 m in direzione sud sino all'attraversamento stradale esistente (tombotto);
- Segnaletica stradale verticale provvisoria di cantiere temporaneo, con limite di velocità 30 km/h, restringimento corsia, ecc;
- Dispositivi luminosi ad integrazione segnaletica verticale.

- Bisano 3: SP7, al KM 23+150ù  
Coordinate : 44.27540421N 11.38841622E



**Tipologia di fenomeno:** Colata di detrito superficiale e fango

**Interventi provvisori da realizzarsi in somma urgenza:**

- New Jersey a monte strada per uno sviluppo di circa 30 m;
- Pulizia e risezionamento della cunetta di monte strada per una lunghezza di 40 m;
- Segnaletica stradale verticale provvisoria di cantiere temporaneo, con limite di velocità 30 km/h, restringimento corsia, ecc;
- Dispositivi luminosi ad integrazione segnaletica verticale

- Bisano 4: SP7, al KM 23+500

Coordinate: **44.27321042N 11.38710308E**



**Tipologia di fenomeno:** Colata di fango e detriti

**Interventi provvisori da realizzarsi in somma urgenza:**

- New Jersey a monte strada per uno sviluppo di circa 18 m;
- Pulizia e risezionamento della cunetta di monte strada per una lunghezza di 60 m;
- Segnaletica stradale verticale provvisoria di cantiere temporaneo, con limite di velocità 30 km/h, restringimento corsia, ecc;
- Dispositivi luminosi ad integrazione segnaletica verticale

- Bisano 5: SP7, al KM 23+800

Coordinate: 44.27183095N 11.38485953E



**Tipologia di fenomeno:** Colata di detrito alluvionale e fango;

**Interventi provvisori da realizzarsi in somma urgenza:**

- Eliminazione del guard rail danneggiato lato monte;
- New Jersey lato monte circa 30 m e lato a valle circa 30 m
- Senso unico alternato a vista;
- Segnaletica stradale verticale provvisoria di cantiere temporaneo, con limite di velocità 30 km/h, restringimento corsia, ecc;
- Dispositivi luminosi ad integrazione segnaletica verticale

- Bisano 6: SP7, al KM 24+000

Coordinate: 44.27023961N 11.38421583E

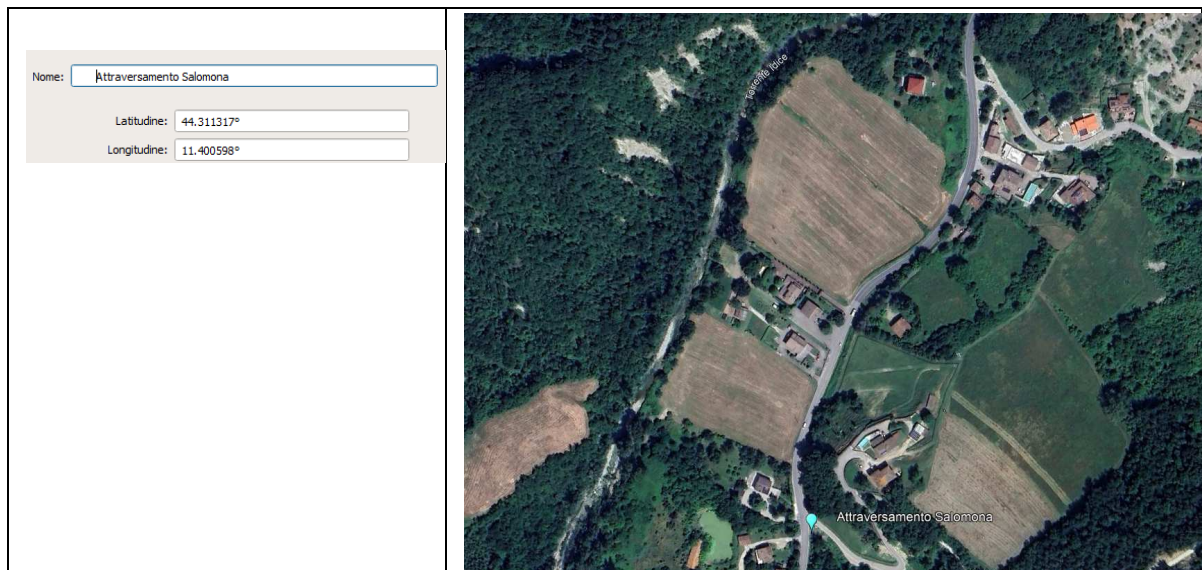


**Tipologia di fenomeno:** Scorrimento superficiale dovuto ad erosione spondale sinistra fiume Idice;

**Interventi provvisori da realizzarsi in somma urgenza:**

- Senso unico alternato a vista;
- Segnaletica stradale verticale provvisoria di cantiere temporaneo, con limite di velocità 30 km/h, restringimento corsia, ecc;
- Dispositivi luminosi ad integrazione segnaletica verticale

- Attraversamento Salomona: SP7, al KM 18+800  
Coordinate: 44.311317N, 11.400598E



**Tipologia di fenomeno:** Sovralluvionamento Rio Molinetto a causa di grandi quantità di trasporto di materiale solido (ghiaie e sabbie) e vegetale;

**Interventi provvisori da realizzarsi in somma urgenza:**

- Asportazione del materiale detritico a monte dell'attraversamento;
- Ripristino del deflusso delle acque con pulizia dell'attraversamento stradale;
- Protezione con posa di New Jersey in sinistra e destra idraulica del Rio Molinetto per una lunghezza totale di 30 m;
- Segnaletica stradale verticale provvisoria di cantiere temporaneo,
- Dispositivi luminosi ad integrazione segnaletica verticale

- Attraversamento Fiumetto: SP7, al KM 18+350

Coordinate: **44.31475249N 11.40250901E**



**Tipologia di fenomeno:** Sovralluvionamento Rio Della Riva a causa di grandi quantità trasporto solido (sabbie);

**Interventi provvisori da realizzarsi in somma urgenza:**

- Riapertura di un tratto tombato a monte della SP 7;
- Asprtazione del materiale detritico a monte dell'attraversamento;
- Ripristino del deflusso delle acque con pulizia dell'attraversamento stradale;
- Protezione con posa di New Jersey in sinistra e destra idraulica del Rio della Riva per una lunghezza totale di 40 m;
- Segnaletica stradale verticale provvisoria di cantiere temporaneo,
- Dispositivi luminosi ad integrazione segnaletica verticale

- Attraversamenti Via Chiesa interferente con SP7.

Intervento su strada comunale che si incrocia alla SP7 al KM 16+900

Coordinate: 44.32347759N 11.40651818E



**Tipologia di fenomeno:** Acque scolanti della strada comunale di Via Chiesa che a causa di una deviazione afferiscono direttamente sulla scarpata a monte della SP 7 determinando forti erosioni di scarpata e allagamenti.

**Interventi provvisori da realizzarsi in somma urgenza:**

- Si tratta di realizzare attraversamenti sulla strada comunale Via Chiesa per il ripristino corretto della regimazione delle acque superficiali. Queste lavorazioni già previste in uno stralcio esecutivo, ad oggi hanno assunto carattere di urgenza, in quanto le precipitazioni possono portare a breve ad un peggioramento della scarpata con ulteriori danni sulla viabilità (SP7);

- Riduzione del rischio di crollo muro di protezione SP 7 Noce 1 al KM 10+300

Coordinate: **44.37343146N 11.42738242E**



**Tipologia di fenomeno:**

A seguito delle precipitazioni del 5 e 6 settembre u.s. l'erosione fluviale in sinistra Idice ha determinato un ulteriore fenomeno erosivo al di sotto della fondazione del muro. Questo ha determinato un ulteriore peggioramento delle lesioni sul manto stradale, segno di una rapida evoluzione del fenomeno di dissesto. E' stato quindi deciso di ridurre la sezione stradale ad una sola corsia con l'inserimento di un semaforo. Sulla base quindi dell'allerta meteo nei giorni immediatamente precedenti l'evento del 18 settembre si sono messi in atto le attività di protezione della struttura fondale per un tratto di circa 30 m corrispondenti a quella maggiormente critica.

**Interventi provvisori realizzati e da realizzarsi in somma urgenza:**

Gli interventi consistono nello spostamento temporaneo, e successivo ripristino del deflusso del torrente Idice per permettere alle macchine operatrici di operare.

La cavità creata al di sotto della fondazione del muro è stata riempita con getti in calcestruzzo, con lo scopo di fornire una sottofondazione di emergenza al muro per evitarne il crollo. Attualmente la sede stradale deve essere ripristinata con strato di usura per evitare ulteriori infiltrazioni delle acque meteoriche.

- Per quanto suddetto, la sottoscritta ha valutato la necessità di procedere celermente al fine di avviare i lavori di rimozione delle cause del rischio.

**Vista** la gravità delle criticità riscontrate, e di quelle analoghe in corso di accertamento, si ritengono indispensabili e non differibili interventi di ripristino dei versanti per ripristinare la funzionalità delle carreggiate stradali mediante rimozione di materiale terroso, detritico e vegetale mediante mezzi idonei e con la sistemazione dei luoghi per operare in sicurezza

#### **RITENUTO PERTANTO:**

**urgente e improrogabile** gli interventi, e considerato che i primi lavori da eseguire per rimuovere le condizioni di rischio e per ricostituire le condizioni di sicurezza stradale, saranno per i singoli tratti quelli precedentemente indicati che di seguito sono così sinteticamente riassunti:

- scavi e rimozioni dei depositi detritici in corrispondenza della sede stradale;
- rimozione di cumuli di detriti legnosi presenti nelle aree di pertinenza delle carreggiate;
- protezione provvisoria a monte e a valle della sede stradale;
- ripristino della rete scolante superficiale;
- ripristino del deflusso delle acque al disotto degli attraversamenti stradali acclusi;
- realizzazione di protezione fondale alla base di opere di sostegno dell'asse viario.

La sottoscritta Ing. Lucia Molica-Franco, in qualità di Dirigente del Servizio Struttura Alluvione del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie della Città metropolitana di Bologna,

#### **DICHIARA:**

ai sensi e per gli effetti dell'Art. 140 del D.lgs. 36/2023, che i lavori di cui sopra **RIVESTONO CARATTERE DI SOMMA URGENZA.**

Da una prima stima, si è valutato l'importo complessivo dell'intervento pari a **€ 670.000,00 (unmilione/00 euro) comprensivi di IVA e oneri per la sicurezza, servizio di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza**, per gli interventi da eseguire nei punti individuati;

I lavori verranno affidati ad una delle imprese partecipanti al Raggruppamento costituito fra le imprese Frantoio Fondovalle S.r.l. - Rete Costruttori Bologna - Cooperativa Trasporti Imola Srl (in sigla CTI) - Zini Elio S.r.l. - SIAS S.p.A. - Pesaresi Giuseppe S.p.A., con mandataria Frantoio Fondovalle S.r.l. - Via Provinciale 700 - 41055 Montese (Mo) C.F./P.IVA 00279260368, affidatario dell'Accordo quadro di lavori e servizi integrati per la manutenzione e riqualificazione della rete stradale di competenza della Città metropolitana di Bologna, quindi già presente nel territorio della Città Metropolitana di Bologna con interventi manutentivi della sede stradale.

Bologna, 25/09/2024

Ing. Lucia Molica-Franco  
*Dirigente del Servizio Struttura Alluvione  
Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie  
Città Metropolitana di Bologna*

Riproduzione cartacea ai sensi dell'art. 20 e 23 del D.lgs 82/2005 del documento informatico sottoscritto digitalmente da MOLICA-FRANCO LUCIA  
Protocollo Generale: 2024 / 62314 del 25/09/2024