

ORDINE DI IMMEDIATA ESECUZIONE

(Art. 140 del D.lgs. 36/2023)

OGGETTO: Lavori di Somma Urgenza per il ripristino della sede stradale e delle scarpate di monte e di valle colpiti dagli eventi metereologici di settembre 2024, lungo la SP 7, Comune di Monterenzio.

PREMESSO CHE:

- A partire dalla giornata del 18 Settembre 2024 si sono verificate piogge persistenti e abbondanti con fenomeni temporaleschi anche di forte intensità che hanno accentuato le situazioni già compromesse dai fenomeni metereologici di Maggio 2023.
- In numerosi tratti dei versanti si sono avuti scoscendimenti di materiale terroso, trasporto e deposito di grandi quantità di materiale vegetale per franamento sulle carreggiate stradali.
- La ricognizione di tali criticità è tuttora in corso anche a seguito delle segnalazioni che pervengono da parte di Comuni.
- Nei giorni 18, 19 e 20 Settembre 2024 sono stati effettuati sopralluoghi da parte dei tecnici di Città metropolitana di Bologna, lungo la SP7, con lo scopo di valutare il grado di danneggiamento della struttura stradale.
- In particolare nei giorni di 23 e 24 settembre, la sottoscritta Ing. Lucia Molica-Franco, in qualità di Dirigente del Servizio Struttura Alluvione del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie della Città Metropolitana di Bologna, ha effettuato una ricognizione lungo la SP7 in comune di Monterenzio nei tratti segnalati, valutando la situazione dei dissesti, il grado di danneggiamento della struttura stradale e la possibilità di ulteriori fenomeni di collasso, per porre eventualmente in essere misure urgenti di protezione della pubblica incolumità.

Le osservazioni sono state effettuate senza ausilio di strumenti di rilevamento o di indagine geognostica, e si sono quindi limitate ad una valutazione esperta dello stato dei luoghi e del loro grado di pericolosità.
- La localizzazione delle massime criticità avviene nelle seguenti progressive chilometriche:
 - Località Noce, SP 7, al KM 10+300
 - Via Chiesa interferente con SP7 al KM 16+900
 - SP7, al KM 18+350;

- SP7, al KM 18+800;
- SP7, al KM 22+800;
- SP7, al KM 22+950;
- SP7, al KM 23+150;
- SP7, al KM 23+500;
- SP7, al KM 23+800;
- SP7, al KM 24+000;
- Lavori in alveo per ricentrare i torrenti

- Per quanto suddetto, la sottoscritta ha valutato la necessità di procedere celermente al fine di avviare i lavori di rimozione delle cause del rischio.

- La gravità delle criticità riscontrate, e di quelle analoghe in corso di accertamento, si ritengono indispensabili e non differibili interventi di ripristino dei versanti per ripristinare la funzionalità delle carreggiate stradali mediante rimozione di materiale terroso, detritico e vegetale mediante mezzi idonei e con la sistemazione dei luoghi per operare in sicurezza.

Dato atto che:

- Con verbale di Somma Urgenza del 25 Settembre 2024 (ai sensi dell'art.140 del D.lgs. 36/2023), a firma dell'Ing. Lucia Molica-Franco, in qualità di RUP e Dirigente del Servizio Struttura Alluvione del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie della Città Metropolitana di Bologna, è stata dichiarata la necessità di intervenire rapidamente per motivi di pubblica sicurezza;
- nello stesso verbale sono state individuate le lavorazioni necessarie e indilazionabili per procedere alla riduzione del rischio;
- i tempi necessari per l'espletamento delle ordinarie procedure di progettazione e affidamento dell'intervento sono incompatibili con i tempi necessari per evitare situazioni pericolose per la pubblica e privata incolumità;
- I lavori verranno affidati ad una delle imprese partecipanti al Raggruppamento costituito fra le imprese Frantoio Fondovalle S.r.l. - Rete Costruttori Bologna - Cooperativa Trasporti Imola Srl (in sigla CTI) - Zini Elio S.r.l. - SIAS S.p.A. - Pesaresi Giuseppe S.p.A., con mandataria Frantoio Fondovalle S.r.l. - Via Provinciale 700 - 41055 Montese (Mo) C.F./P.IVA 00279260368, affidatario dell'Accordo quadro di lavori e servizi integrati per la manutenzione e riqualificazione della rete stradale di competenza della Città metropolitana di Bologna, quindi già presente nel territorio della Città Metropolitana di Bologna con interventi manutentivi della sede stradale.

VERIFICATO CHE:

- le lavorazioni, individuate nel verbale di Somma Urgenza, ammontano ad un importo complessivo, di € 500.000,00 cinquecentomila/00 (di cui 15.000,00 per gli oneri di sicurezza) IVA esclusa;
- la ditta F.lli Lorenzini srl, retista della Rete Costruttori Bologna sopra citata, si è resa disponibile per l'inizio immediato dei lavori;
- il Codice Unico di Progetto (CUP) e il Codice Identificativo di Gara (CIG) saranno acquisiti contestualmente alla redazione della perizia giustificativa;
- il Responsabile Unico del Procedimento per l'attuazione dell'intervento è l'ing. Lucia Molica-Franco e il Direttore dei lavori è l'ing. Gianluca Calzini, coadiuvato dai Direttori Operativi arch. Francesco Napolitano e geom. Enrico Monti.
- Il Direttore dei Lavori è stato nominato con Ordine di Servizio del RUP ai sensi dell'art. 140, comma 2 del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36.

SI DISPONE:

L'esecuzione immediata dell'intervento "Lavori di Somma Urgenza per il ripristino della sede stradale e delle scarpate di monte e di valle colpiti dagli eventi meteorologici di settembre 2024, lungo la SP 7, Comune di Monterenzio" a:

F.lli Lorenzini srl, con sede legale via Pallerano 26 – 40063 Monghidoro (BO).

L'importo complessivo dei lavori, esclusa IVA, ammonta ad € 500.000,00, oneri sicurezza compresi, (con applicazione dei prezzi attualmente in vigore per la RER 2024);

- i lavori saranno contabilizzati a misura, sulla base dei prezzi unitari della RER anno 2024 attualmente in vigore;
- i pagamenti saranno effettuati solo a seguito della conferma d'ordine di esecuzione;
- il tempo utile per completare i lavori è di 30 (trenta) giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data del presente ordine di immediata esecuzione;
- entro 05 giorni dalla sottoscrizione del presente ordine di esecuzione, dovranno essere consegnati alla stazione appaltante:
 - a) Il POS come previsto dal D.lgs. 81/2008.
 - b) La garanzia fidejussoria nella misura stabilita dal Dlgs 36/2023.
 - c) Una polizza RCT/RCO in possesso della ditta esecutrice.

Dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni generali:

- adozione di tutte le precauzioni e misure necessarie al fine di minimizzare i rischi connessi alla fase di cantiere e di esercizio;

- recupero e smaltimento in modo idoneo di tutti i rifiuti prodotti in fase di cantiere e di esercizio;
- impiego di macchine operatrici provviste del manuale d'uso e conformi ai requisiti di sicurezza sanciti dalle "Direttive Macchine" dei cui al DPR n. 459/1996 o in possesso dei requisiti stabiliti dalle normative vigenti;
- comunicazione alla Direzione Lavori dell'elenco dei nominativi del personale che intende impiegare in cantiere.

La stazione appaltante si riserva:

- di recedere dal contratto, qualora, a seguito del controllo, sia accertato l'affidamento a un operatore economico privo dei requisiti di partecipazione previsti per l'affidamento di contratti di uguale importo, fatto salvo il pagamento del valore delle opere eseguite e il rimborso delle spese eventualmente sostenute per l'esecuzione della parte rimanente, nei limiti delle utilità conseguite;
- in caso di mancata approvazione della Perizia giustificativa, di disporre l'immediata cessazione dell'esecuzione dei lavori di cui al presente ordine, previa messa in sicurezza del cantiere e il pagamento del corrispettivo dovuti per la parte di prestazioni effettivamente realizzate a regola d'arte.

Bologna, 25/09/2024

IL RUP
Ing. Lucia Molica-Franco
Dirigente del Servizio Struttura Alluvione
Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie
Città Metropolitana di Bologna

per consenso
l'Appaltatore
F.lli Lorenzini srl
Il legale rappresentante