

PERIZIA GIUSTIFICATIVA

(Art. 140 del D.lgs. 36/2023)

OGGETTO: Lavori di Somma Urgenza per il ripristino della sede stradale e delle scarpate di monte e di valle colpiti dagli eventi metereologici di settembre 2024, lungo la SP 7, Comune di Monterenzio.

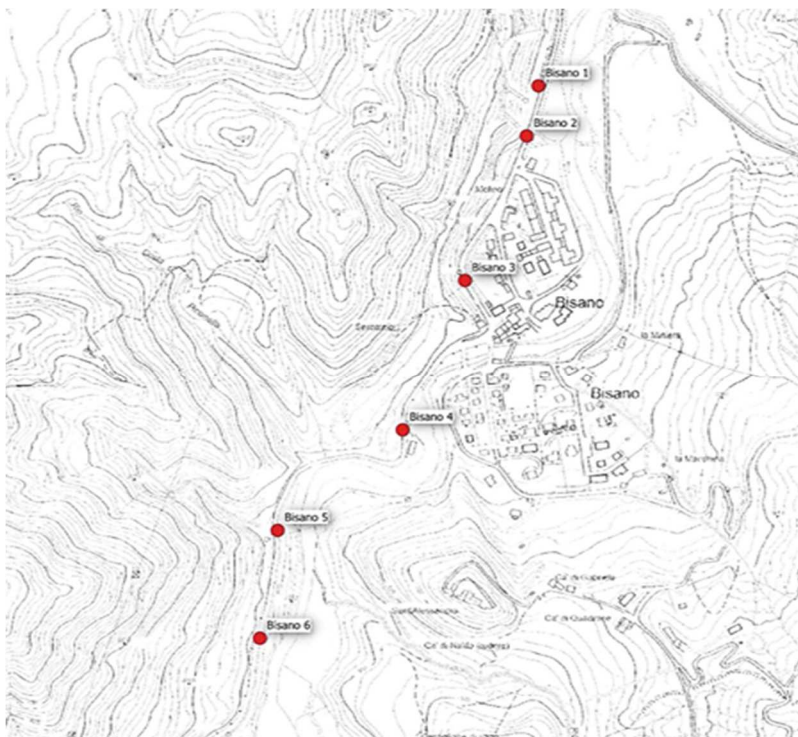
CUP: C27H24001340003 - CIG LAVORI B3586C42E8 -CIG SERVIZIO ING. E ARCH. B358509554

Premesso che:

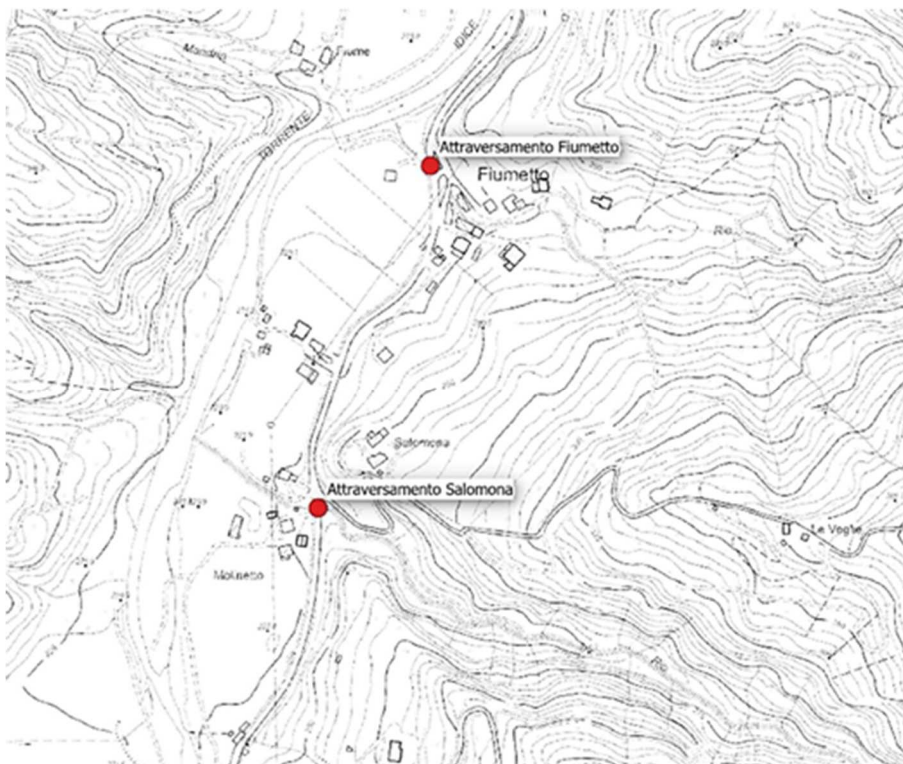
- A partire dalla giornata del 18 Settembre 2024 si sono verificate piogge persistenti e abbondanti con fenomeni temporaleschi anche di forte intensità che hanno accentuato le situazioni già compromesse dai fenomeni metereologici di Maggio 2023.
- Tali precipitazioni hanno comportato un'elevata imbibizione dei terreni e l'attivazione di movimenti franosi, cedimenti delle scarpate stradali sia di monte che di valle.
- I primi sopralluoghi effettuati dai tecnici di Città metropolitana di Bologna, lungo la SP7, per valutare il grado di danneggiamento della struttura stradale, hanno evidenziato che i movimenti franosi hanno interessato le scarpate di monte e di valle in varie posizioni, per fronti di lunghezza, in taluni casi, anche consistenti, provocando il cedimento delle scarpate stesse con conseguente pericolo per possibili ulteriori crolli della sezione stradale. In alcuni casi, inoltre, si è verificato il crollo di porzioni di scarpate di monte che hanno ostruito la sede stradale.
- Al fine di acquisire ulteriori elementi conoscitivi utili per valutare gli interventi indispensabili al ripristino della viabilità, si interpellava telefonicamente l'ing. G.Calzini dello studio C+T per effettuare un sopralluogo sul posto;
- Il 23 e il 24 settembre, la sottoscritta effettuava i sopralluoghi in situ alla presenza dell'ing. Calzini valutando la situazione dei dissesti, il grado di danneggiamento della struttura stradale e la possibilità di ulteriori fenomeni di collasso e per porre eventualmente in essere misure urgenti di protezione della pubblica incolumità;

Vista la gravità delle criticità riscontrate tra i Comuni di Monterenzio e Ozzano dell'Emilia, a sud e a nord della frazione di Bisano, si sono ritenuti indispensabili e non differibili interventi di ripristino dei versanti per ripristinare la funzionalità delle carreggiate stradali mediante

rimozione di materiale terroso, detritico e vegetale, mediante mezzi idonei e con la sistemazione dei luoghi per operare in sicurezza;



Localizzazione interventi Località "Bisano"



Localizzazione interventi sugli Attraversamenti



- La localizzazione delle massime criticità avviene nelle seguenti progressive chilometriche:

- Località Noce, SP 7, al KM 10+300
- Via Chiesa interferente con SP7 al KM 16+900
- SP7, al KM 18+350;
- SP7, al KM 18+800;
- SP7, al KM 22+800;
- SP7, al KM 22+950;
- SP7, al KM 23+150;
- SP7, al KM 23+500;
- SP7, al KM 23+800;
- SP7, al KM 24+000;
- Lavori in alveo per ricentrare i torrenti

Richiamati:

- il Decreto del Ministro per la Protezione Civile e le Politiche del Mare del 18 settembre 2024 – Dichiarazione dello stato di mobilitazione del Servizio nazionale della protezione civile in conseguenza delle avverse condizioni meteorologiche che interessano il territorio della regione Emilia-Romagna e in particolare le province di Reggio-Emilia, di Modena, di Bologna, di Ferrara, di Ravenna, di Forlì-Cesena e di Rimini, a partire dal 17 settembre 2024;

- la delibera del Consiglio dei ministri del 21 settembre 2024 – Dichiarazione dello stato di emergenza in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici verificatisi, a partire dal giorno 17 settembre 2024, nel territorio delle province di Reggio-Emilia, di Modena, di Bologna, di Ferrara, di Ravenna, di Forlì-Cesena e di Rimini;

- l'Ocdpc n. 1.100 del 21 settembre 2024 Primi interventi urgenti di protezione civile in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici verificatisi, a partire dal giorno 17 settembre 2024, nel territorio delle province di Reggio-Emilia, di Modena, di Bologna, di Ferrara, di Ravenna, di Forlì-Cesena e di Rimini;

Ritenuto di dover procedere senza alcun indugio ad attuare le misure necessarie per rimuovere le condizioni di rischio e per ricostituire le condizioni di sicurezza stradale, ai sensi dell'art. 140 del D.lgs.36/2023 s.m.i. (Procedure in caso di somma urgenza e di protezione civile) in combinato disposto con l'art. 191, co.3 e 194, co.1 lett e) del D.lgs. 267/2000;

Considerato che al fine di porre in essere le misure indicate dall'ing. Calzini, è stata individuata la ditta F.Ili Lorenzini srl, con sede legale via Pallerano 26 - 40063 Monghidoro (BO), retista della Rete Costruttori Bologna, già presente nel territorio della Città Metropolitana di Bologna con interventi manutentivi della sede stradale in quanto partecipante al Raggruppamento costituito fra le imprese Frantoio Fondovalle S.r.l. - - Cooperativa Trasporti Imola Scrl (in sigla CTI) - Zini Elio S.r.l. - SIAS S.p.A. - Pesaresi Giuseppe S.p.A., con mandataria Frantoio Fondovalle S.r.l. - Via Provinciale 700 - 41055 Montese (Mo) C.F./P.IVA 00279260368, affidatario dell'Accordo quadro di lavori e servizi integrati per la manutenzione e riqualificazione della rete stradale;

Evidenziato che la ditta F.Ili Lorenzini srl si è resa immediatamente disponibile ad effettuare gli interventi necessari a rimuovere le condizioni di rischio;

Richiamati:

- Il verbale di somma urgenza del 25/09/2024 con il quale si indicavano i motivi dello stato di urgenza e si individuavano le lavorazioni necessarie e indilazionabili per procedere alla riduzione del rischio;
- Gli ordini di servizio del 25/09/2024, in atti al PG 62314/2024, con i quali si affidavano in via d'urgenza:
 - o il servizio tecnico di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza allo STUDIO C+T (legale rappresentante Ing. Gianluca Calzini), con studio in Via Jussi, 38 San Lazzaro di Savena (BO), P.IVA: 02898801200, di tutti gli interventi urgenti di messa in sicurezza e ripristino definitivo della struttura stradale (ordine sottoscritto per accettazione dal professionista e acquisito al PG 62370 del 25/09/2024) per un importo stimato in € 66.775,36 oltre contributi previdenziali 4% ed IVA 22% per complessivi € 84.724,57;
 - o l'esecuzione delle lavorazioni improcrastinabili individuate nel verbale di somma urgenza e di quelle puntuali individuate nel computo metrico dell'ing. Calzini alla ditta F.Ili Lorenzini srl, con sede legale via Pallerano 26 - 40063 Monghidoro (BO) (ordine sottoscritto per accettazione dalla ditta e acquisito al PG 62924 del 27/09/2024) per un importo stimato (con applicazione dei prezzi attualmente in vigore per la RER 2024) in € 500.000,00, oneri sicurezza compresi ed esclusa IVA.

Tutto ciò premesso

La sottoscritta ing. Lucia Molica-Franco, Dirigente del Servizio Struttura Speciale alluvione, in qualità di Responsabile del Progetto di cui trattasi, redige la presente Perizia giustificativa ai sensi dell'art. 140, comma 4, del D.lgs. 36/2023 e art.3 comma 2 dell'Ordinanza n. 1100 della Protezione civile, finalizzata alla copertura della spesa e all'approvazione dei lavori individuati

nel verbale di somma urgenza, nella relazione tecnica e nel computo metrico allegati.

Per la quantificazione economica dei lavori sono stati utilizzati i prezzi attualmente in vigore per la RER 2024 ribassati del 9%, così come proposto dalla ditta F.Ili Lorenzini srl (giusta offerta in Mepa TD n. 4698679), ai sensi dell'art.140, comma 3 del D.lgs. 36/2023. Pertanto sulla base del computo allegato risulta un importo contrattuale pari ad € 441.246,11 per lavori ed € 15.000,00 per oneri della sicurezza, per un totale complessivo di € 456.246,11, oltre IVA 22% pari a € 100.374,15, per un totale di € 556.620,26.

Parallelamente, con la presente Perizia giustificativa si procede a quantificare compiutamente anche il corrispettivo per il servizio di architettura e ingegneria, definito consensualmente con lo STUDIO C+T (giusta offerta in Mepa TD n. 4701998) in € 66.000,00 oltre contributi previdenziali 4% (€ 2.640,00) ed IVA 22% (€ 15.100,40) per complessivi € 83.740,80.

L'intervento di somma urgenza tutt'ora in corso di esecuzione, comporta nel suo insieme una spesa complessiva di **€ 670.000,00 (seicentasettanta/00 euro) comprensivi di IVA, servizio di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza, collaudo statico e indagini** come da quadro economico allegato, parte integrante e sostanziale della presente relazione.

Si allegano: Relazione generale, Computo metrico Estimativo, Elenco prezzi, Quadro Economico.

Il Responsabile del Progetto
Ing. Lucia Molica-Franco
(firmato digitalmente)