

VERBALE DI SOMMA URGENZA

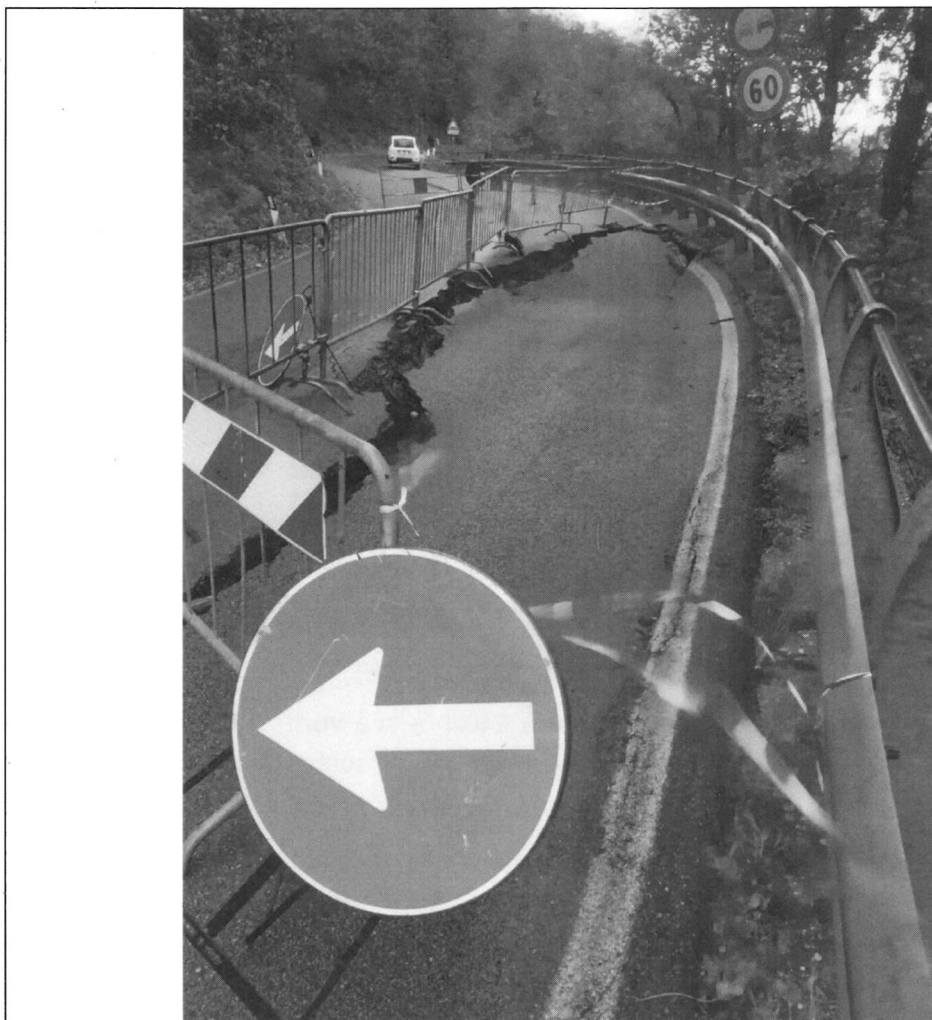
(Art. 140 del D.lgs. 36/2023)

OGGETTO: Intervento di somma urgenza a seguito degli eventi metereologici di inizio ottobre 2024 sulla S.P. 325 in Comune di Castiglione dei Pepoli.

CUP: C17H24001270003

PREMESSO CHE:

- A seguito del maltempo dei giorni 8 e 9 Ottobre si è verificato un movimento franoso con interessamento del corpo stradale e del muro di sostegno di valle al km 41+000 della strada provinciale SP 325 "Di Val di Setta e Val di Bisenzio", nel territorio del Comune di Castiglione dei Pepoli
- Nel giorno 9 Ottobre 2024 sono stati effettuati sopralluoghi da parte dei tecnici di Città metropolitana di Bologna, con lo scopo di valutare il grado di danneggiamento della struttura stradale.
- In particolare il giorno 09 ottobre, il sottoscritto Ing. Maurizio Martelli, in qualità di Dirigente del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie della Città Metropolitana di Bologna, congiuntamente ai progettisti della società F-INGEGNERIA SRL, hanno effettuato una ricognizione lungo la S.P. 325 "Di Val di Setta e Val di Bisenzio", nel territorio del Comune di Castiglione dei Pepoli, al km 41+000, valutando la situazione dei dissesti e il grado di danneggiamento della struttura stradale, per porre eventualmente in essere misure urgenti di protezione della pubblica incolumità.
- Le osservazioni sono state effettuate senza ausilio di strumenti di rilevamento o di indagine geognostica, e si sono quindi limitate ad una valutazione esperta dello stato dei luoghi e del loro grado di pericolosità.
- La localizzazione della criticità avviene al km 41+000, con estensione di circa 20ml, interessa oltre la metà della carreggiata tanto da non consentire il transito a senso unico alternato:



Tipologia di fenomeno: movimento franoso con interessamento del corpo stradale e del muro di sostegno di valle

Interventi provvisori da realizzarsi in somma urgenza:

- Chiusura della al transito;
- ripristino della struttura stradale;

- Per quanto suddetto, il sottoscritto ha valutato la necessità di procedere celermente al fine di avviare i lavori di rimozione delle cause del rischio.

Vista la gravità delle criticità riscontrate, e di quelle analoghe in corso di accertamento, si ritengono indispensabili e non differibili interventi di ripristino dei versanti per ripristinare la funzionalità delle carreggiate stradali mediante rimozione di materiale terroso, detritico e vegetale mediante mezzi idonei e con la sistemazione dei luoghi per operare in sicurezza.

RITENUTO PERTANTO:

urgente e improrogabile gli interventi, e considerato che i primi lavori da eseguire per rimuovere le condizioni di rischio e per ricostituire le condizioni di sicurezza stradale, saranno

per i singoli tratti quelli precedentemente indicati che di seguito sono così sinteticamente riassunti:

- protezione provvisoria a monte e a valle della sede stradale;
- ripristino della rete scolante superficiale;
- interventi di ripristino della struttura stradale, compreso il muro di sostegno di valle.

Il sottoscritto ing. Maurizio Martelli, in qualità di Dirigente del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie della Città metropolitana di Bologna,

DICHIARA:

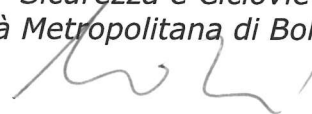
ai sensi e per gli effetti dell'Art. 140 del D.lgs. 36/2023, che i lavori di cui sopra **RIVESTONO CARATTERE DI SOMMA URGENZA.**

Da una prima stima, si è valutato l'importo complessivo dell'intervento pari a **€ 600.000,00 comprensivi di IVA e oneri per la sicurezza, servizio di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza**, per gli interventi da eseguire nei punti individuati;

I lavori verranno affidati all'impresa Costruzioni Carraro Geom. Adriano & C. S.n.c. di Strigno TN, che ha effettuato i sopralluoghi, immediatamente disponibili, ed ha iniziato le operazioni di messa in sicurezza delle zone sopraindicate.

Bologna, 09/10/2024

Ing. Maurizio Martelli
Dirigente del Settore Strade,
Sicurezza e Ciclovie
Città Metropolitana di Bologna



ORDINE DI IMMEDIATA ESECUZIONE

(Art. 140 del D.lgs. 36/2023)

OGGETTO: Intervento di somma urgenza a seguito degli eventi metereologici di inizio ottobre 2024 sulla S.P. 325 in Comune di Castiglione dei Pepoli.

CUP: C17H24001270003

PREMESSO CHE:

- A seguito del maltempo dei giorni 8 e 9 Ottobre si è verificato un movimento franoso con interessamento del corpo stradale e del muro di sostegno di valle al km 41+000 della strada provinciale SP 325 "Di Val di Setta e Val di Bisenzio", nel territorio del Comune di Castiglione dei Pepoli;
- In particolare il giorno 09 ottobre, il sottoscritto Ing. Maurizio Martelli, in qualità di Dirigente del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie della Città Metropolitana di Bologna, congiuntamente ai progettisti della società F-INGEGNERIA SRL, hanno effettuato una ricognizione lungo la S.P. 325 "Di Val di Setta e Val di Bisenzio", nel territorio del Comune di Castiglione dei Pepoli, al km 41+000, valutando la situazione dei dissesti e il grado di danneggiamento della struttura stradale, per porre eventualmente in essere misure urgenti di protezione della pubblica incolumità.
- Le osservazioni sono state effettuate senza ausilio di strumenti di rilevamento o di indagine geognostica, e si sono quindi limitate ad una valutazione esperta dello stato dei luoghi e del loro grado di pericolosità.
- La localizzazione della criticità avviene al km 41+000, con estensione di circa 20ml.

Per quanto suddetto, il sottoscritto ha valutato la necessità di procedere celermente al fine di avviare i lavori di rimozione delle cause del rischio.

- La gravità delle criticità riscontrate, e di quelle analoghe in corso di accertamento, si ritengono indispensabili e non differibili interventi di ripristino dei versanti per ripristinare la funzionalità delle carreggiate stradali mediante ricostruzione del corpo stradale e con la sistemazione dei luoghi per operare in sicurezza.

Dato atto che:

- Con verbale di Somma Urgenza del 09 Ottobre 2024 (ai sensi dell'art.140 del D.lgs. 36/2023), a firma dell'Ing. Maurizio Martelli, in qualità di RUP e Dirigente del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie della Città Metropolitana di Bologna, è stata dichiarata la necessità di intervenire rapidamente per motivi di pubblica sicurezza;
- nello stesso verbale sono state individuate le lavorazioni necessarie e indilazionabili per procedere alla riduzione del rischio;
- i tempi necessari per l'espletamento delle ordinarie procedure di progettazione e affidamento dell'intervento sono incompatibili con i tempi necessari per evitare situazioni pericolose per la pubblica e privata incolumità;
- I lavori verranno affidati all'impresa Costruzioni Carraro Geom. Adriano & C. S.n.c. di Strigno TN, che ha effettuato i sopralluoghi.

VERIFICATO CHE:

- le lavorazioni, individuate nel verbale di Somma Urgenza, ammontano ad un importo complessivo, di € 405.000,00 IVA esclusa;
- la ditta Costruzioni Carraro Geom. Adriano & C. S.n.c. di Strigno TN sopra citata, si è resa disponibile per l'inizio immediato dei lavori;
- il Codice Unico di Progetto CUP è il seguente: **C17H24001270003** e il Codice Identificativo di Gara (CIG) sarà acquisito contestualmente alla redazione della perizia giustificativa;
- il Responsabile Unico del Procedimento per l'attuazione dell'intervento è l'ing. Maurizio Martelli e il Direttore dei lavori è l'ing. Gianfranco Flotta della società F-Ingegneria s.r.l.
- Il Direttore dei Lavori è stato nominato con Ordine di Servizio del RUP ai sensi dell'art. 140, comma 2 del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36.

SI DISPONE:

L'esecuzione immediata dell'intervento di "somma urgenza a seguito degli eventi metereologici di inizio ottobre 2024 sulla S.P. 325 in Comune di Castiglione dei Pepoli" a:

all'impresa Costruzioni Carraro Geom. Adriano & C. S.n.c. di Strigno TN .

L'importo complessivo dei lavori, esclusa IVA, ammonta ad € 405.000,00, oneri sicurezza compresi, (con applicazione dei prezzi attualmente in vigore per la RER 2024);

- i lavori saranno contabilizzati a misura, sulla base dei prezzi unitari della RER anno 2024 attualmente in vigore;
- i pagamenti saranno effettuati solo a seguito della conferma d'ordine di esecuzione;
- il tempo utile per completare i lavori è di 30 (trenta) giorni naturali e consecutivi decorrenti



dalla data del presente ordine di immediata esecuzione;

entro 07 giorni dalla sottoscrizione del presente ordine di esecuzione, dovranno essere consegnati alla stazione appaltante:

- a) Il POS come previsto dal D.lgs. 81/2008.
- b) ~~La garanzia fidejussoria nella misura stabilita dal Dlgs 36/2023.~~ ←
- c) Una polizza RCT/RCO in possesso della ditta esecutrice.

Dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni generali:

- adozione di tutte le precauzioni e misure necessarie al fine di minimizzare i rischi connessi alla fase di cantiere e di esercizio;
- recupero e smaltimento in modo idoneo di tutti i rifiuti prodotti in fase di cantiere e di esercizio;
- impiego di macchine operatrici provviste del manuale d'uso e conformi ai requisiti di sicurezza sanciti dalle "Direttive Macchine" dei cui al DPR n. 459/1996 o in possesso dei requisiti stabiliti dalle normative vigenti;
- comunicazione alla Direzione Lavori dell'elenco dei nominativi del personale che intende impiegare in cantiere.

La stazione appaltante si riserva:

- di recedere dal contratto, qualora, a seguito del controllo, sia accertato l'affidamento a un operatore economico privo dei requisiti di partecipazione previsti per l'affidamento di contratti di uguale importo, fatto salvo il pagamento del valore delle opere eseguite e il rimborso delle spese eventualmente sostenute per l'esecuzione della parte rimanente, nei limiti delle utilità conseguite;
- in caso di mancata approvazione della Perizia giustificativa, di disporre l'immediata cessazione dell'esecuzione dei lavori di cui al presente ordine, previa messa in sicurezza del cantiere e il pagamento del corrispettivo dovuto per la parte di prestazioni effettivamente realizzate a regola d'arte.

Bologna, 09/10/2024

IL RUP
Ing. Maurizio Martelli
Dirigente del Settore Strade,
Sicurezza e Ciclovie
Città Metropolitana di Bologna

Per consenso

l'Appaltatore

Costruzioni Carraro Geom. Adriano & C. S.n.c.

Il legale rappresentante

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA
SETTORE COSTRUZIONI SICUREZZA E CICLOVIE
IMPRESA COSTRUZIONI
CARRARO geom. ADRIANO & C. s.n.c.
Via Renato Tomassini, 50
38059 CASTEL IVANO (TN)

IL DIRIGENTE

ORDINE DI SERVIZIO DEL RUP

(Art. 140, comma 2 del D.lgs. 36/2023)

OGGETTO: Intervento di somma urgenza a seguito degli eventi metereologici di inizio ottobre 2024 sulla S.P. 325 in Comune di Castiglione dei Pepoli.

CUP: C17H24001270003

PREMESSO CHE:

- A seguito del maltempo dei giorni 8 e 9 Ottobre si è verificato un movimento franoso con interessamento del corpo stradale e del muro di sostegno di valle al km 41+000 della strada provinciale SP 325 "Di Val di Setta e Val di Bisenzio", nel territorio del Comune di Castiglione dei Pepoli;
- Nel giorno 09 Ottobre 2024 sono stati effettuati sopralluoghi da parte dei tecnici di Città metropolitana di Bologna, con lo scopo di valutare il grado di danneggiamento della struttura stradale.
- In particolare il giorno 09 ottobre, il sottoscritto Ing. Maurizio Martelli, in qualità di Dirigente del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie della Città Metropolitana di Bologna, ai progettisti della società F-INGEGNERIA SRL con sede in Via Broletti, Castelnuovo TN 38059, hanno effettuato una ricognizione lungo la S.P. 325 "Di Val di Setta e Val di Bisenzio", nel territorio del Comune di Castiglione dei Pepoli, al km 41+000, valutando la situazione dei dissesti e il grado di danneggiamento della struttura stradale, per porre eventualmente in essere misure urgenti di protezione della pubblica incolumità.
- Le osservazioni sono state effettuate senza ausilio di strumenti di rilevamento o di indagine geognostica, e si sono quindi limitate ad una valutazione esperta dello stato dei luoghi e del loro grado di pericolosità.
- La localizzazione della criticità avviene al km 41+000, con estensione di circa 20 ml.

Per quanto suddetto, il sottoscritto ha valutato la necessità di procedere celermente al fine di avviare i lavori di rimozione delle cause del rischio.

- La gravità delle criticità riscontrate, e di quelle analoghe in corso di accertamento, si ritengono indispensabili e non differibili interventi di ripristino dei versanti per ripristinare la funzionalità delle carreggiate stradali mediante ricostruzione del corpo stradale e con la sistemazione dei luoghi per operare in sicurezza.



Dato atto che:

- Con verbale di Somma Urgenza del 09 Ottobre 2024 (ai sensi dell'art.140 del D.lgs. 36/2023), a firma dell'Ing. Maurizio Martelli, in qualità di RUP e Dirigente del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie della Città Metropolitana di Bologna, è stata dichiarata la necessità di intervenire rapidamente per motivi di pubblica sicurezza;
- nello stesso verbale sono state individuate le lavorazioni necessarie e indilazionabili per procedere alla riduzione del rischio;
- i tempi necessari per l'espletamento delle ordinarie procedure di progettazione e affidamento dell'intervento sono incompatibili con i tempi necessari per evitare situazioni pericolose per la pubblica e privata incolumità;
- il servizio riveste carattere d'urgenza, pertanto è possibile procedere all'avvio dei servizi in via d'urgenza mediante ordine di servizio del RUP ai sensi dell'art. 140, comma 2 del Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36;
- le prestazioni già eseguite nelle more della stipula del contratto troveranno una compiuta definizione con la stipula di successivo contratto.

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO:

Con il presente atto si affidano in via d'urgenza il servizio di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza nell'ambito dell'intervento: "somma urgenza a seguito degli eventi metereologici di inizio ottobre 2024 sulla S.P. 325 in Comune di Castiglione dei Pepoli" all'operatore economico:

F-INGEGNERIA SRL

Via Gazzani, 8/2, 40012 Bargellino, Calderara di Reno (Bo), P.IVA/C.F.:03891501201.

La durata del servizio di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza dovrà essere pari alla durata dei relativi "Lavori di somma urgenza a seguito degli eventi metereologici di inizio ottobre 2024 sulla S.P. 325 in Comune di Castiglione dei Pepoli".

CALCOLO DEGLI IMPORTI PER L'ACQUISIZIONE DEI SERVIZI DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA E QUADRO ECONOMICO DEL SERVIZIO

- il corrispettivo dei servizi di ingegneria e architettura sarà determinato con le modalità ed i termini prescritti dal Decreto Ministeriale D.M. 17 giugno 2016, e secondo le indicazioni del Dlgs 36/2023.
- il corrispettivo sarà calcolato sulla base dell'importo stimato dell'intervento, applicando le

voci delle prestazioni effettivamente commissionate. Al perfezionamento del servizio ordinato il corrispettivo sarà adeguato al consuntivo dei lavori risultante dal documento approvato (a titolo esemplificativo, nel caso di direzione lavori a: SAL, conto finale; nel caso di collaudo alle risultanze del relativo certificato; nel caso del Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, verbali di contestualizzazione di ogni singolo cantiere, ecc.);

- sarà possibile subappaltare l'attività di misurazione e rilievi, relazione geologica e coordinamento della sicurezza;

Nel caso specifico l'importo stimato dei lavori a cui le prestazioni professionali oggetto del presente affidamento (oneri fiscali esclusi) è il seguente:

lavori € 405.000,00 e importo progetto complessivo € 600.000,00 €

In via d'urgenza si stimano prestazioni tecniche per un importo complessivo di € 78.851,65 oltre contributi previdenziali 4% ed IVA 22% per complessivi € 100.046,98,

LIQUIDAZIONE DEL COMPENSO

Le prestazioni professionali relative alle attività di DL e CSE saranno liquidate in un'unica soluzione all'approvazione del CRE.

Bologna, 09/10/2024

IL RUP
Ing. Maurizio Martelli
Dirigente del Settore Strade,
Sicurezza e Ciclovie
Città Metropolitana di Bologna

per consenso
società F-INGEGNERIA S.r.l.

F-INGEGNERIA SRL
Via Gazzani n. 8/2
40012 Calderara di Reno (BO)
C.F. - P.IVA: 03890501201