

PERIZIA GIUSTIFICATIVA

(Art. 140 del D.lgs. 36/2023)

OGGETTO: Intervento di somma urgenza a seguito degli eventi metereologici di inizio ottobre 2024 sulla S.P. 325 in Comune di Castiglione dei Pepoli.

CUP: C17H24001270003

Premesso che:


- A seguito del maltempo dei giorni 8 e 9 Ottobre si è verificato un movimento franoso con interessamento del corpo stradale e del muro di sostegno di valle al km 41+000 della strada provinciale SP 325 "Di Val di Setta e Val di Bisenzio", nel territorio del Comune di Castiglione dei Pepoli
- Nel giorno 9 Ottobre 2024 sono stati effettuati sopralluoghi da parte dei tecnici di Città metropolitana di Bologna, con lo scopo di valutare il grado di danneggiamento della struttura stradale.
- In particolare il giorno 09 ottobre, il sottoscritto Ing. Maurizio Martelli, in qualità di Dirigente del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie della Città Metropolitana di Bologna, congiuntamente ai progettisti della società F-INGEGNERIA SRL, hanno effettuato una ricognizione lungo la S.P. 325 "Di Val di Setta e Val di Bisenzio", nel territorio del Comune di Castiglione dei Pepoli, al km 41+000, valutando la situazione dei dissesti e il grado di danneggiamento della struttura stradale, per porre eventualmente in essere misure urgenti di protezione della pubblica incolumità;

Vista la gravità delle criticità riscontrate, e di quelle analoghe in corso di accertamento, si ritengono indispensabili e non differibili interventi di ripristino dei versanti per ripristinare la funzionalità delle carreggiate stradali mediante rimozione di materiale terroso, detritico e vegetale mediante mezzi idonei e con la sistemazione dei luoghi per operare in sicurezza;

- La localizzazione della criticità avviene al km 41+000, con estensione di circa 20ml, interessa oltre la metà della carreggiata tanto da non consentire il transito a senso unico alternato:

Ritenuto di dover procedere senza alcun indugio ad attuare le misure necessarie per rimuovere le condizioni di rischio e per ricostituire le condizioni di sicurezza stradale, ai sensi dell'art. 140 del D.lgs.36/2023 s.m.i. (Procedure in caso di somma urgenza e di protezione civile) in combinato disposto con l'art. 191, co.3 e 194, co.1 lett e) del D.lgs. 267/2000;

Considerato che al fine di porre in essere le misure di ripristino della sede stradale, sono state individuate l'impresa Costruzioni Carraro Geom. Adriano & C. S.n.c. a Castel Ivano (TN) P.IVA e C.F. 00628360224;



Evidenziato che l'impresa sopraindicata si è resa immediatamente disponibile ad effettuare gli interventi necessari a rimuovere le condizioni di rischio;

Richiamati:

- Il verbale di somma urgenza del 09/10/2024 con il quale si indicavano i motivi dello stato di urgenza e si individuavano le lavorazioni necessarie e indilazionabili per procedere alla riduzione del rischio;
- L'ordine di servizio del 09/10/2024, con il quale si affidavano in via d'urgenza il servizio tecnico di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza alla Società F-INGEGNERIA SRL (C.F. e P.Iva 03891501201) con sede in Via Gazzani, 8/2, 40012 Bargellino, Calderara di Reno (Bo), degli interventi urgenti di messa in sicurezza e ripristino definitivo della struttura stradale della SP325 per un importo stimato in € 78.851,65, oltre oneri previdenziali 4% e IVA 22% (€ 21.195,32), per un totale di € 100.046,97;
- L'ordine di immediata esecuzione del 09/10/2024 alla ditta Costruzioni Carraro Geom. Adriano & C. S.n.c. a Castel Ivano (TN) P.IVA e C.F. 00628360224 per l'esecuzione delle lavorazioni sulla SP325 improcrastinabili individuate nel verbale di somma urgenza e di quelle puntuali individuate nel computo metrico per un importo stimato in € 405.000,00, di cui € 10.000,00 per oneri della sicurezza, oltre IVA 22% pari a € 89.100,00, per un totale di € 494.100,00;

Tutto ciò premesso

Il sottoscritto ing. Maurizio Martelli in qualità di RUP e Dirigente del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie della Città Metropolitana di Bologna, redige la presente Perizia giustificativa ai sensi dell'art. 140, comma 4, del D.lgs. 36/2023 e art.3 comma 2 dell'Ordinanza n. 1100 della Protezione civile, finalizzata alla copertura della spesa e all'approvazione dei lavori individuati nel verbale di somma urgenza e nel computo metrico allegati.

L'importo complessivo dei lavori, esclusa IVA, ammonta ad € 405.000,00, oneri sicurezza compresi, (con applicazione dei prezzi attualmente in vigore per la RER 2024) che, al netto del ribasso del 0,01 % definito consensualmente con la ditta Costruzioni Carraro Geom. Adriano & C. S.n.c., ai sensi dell'art.140, comma 3 del D.lgs. 36/2023 comporta un importo contrattuale di € 404.960,50 oltre IVA 22% (€ 89.091,31) per un totale di € 494.051,81.

Parallelamente, con la presente perizia giustificativa si procede a quantificare anche il corrispettivo per il servizio di architettura e ingegneria, definito consensualmente con la società Società F-INGEGNERIA SRL in € 78.851,65, oltre oneri previdenziali 4% e IVA 22% (€ 21.195,32), per un totale di € 100.046,97.

L'intervento di somma urgenza, comporta nel suo insieme una spesa complessiva di **€ 600.000,00 (seicentomila/00 euro) comprensivi di IVA, servizio di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza**, come da quadro economico allegato, parte integrante e sostanziale della presente relazione.

Si allegano:

- Verbale di somma urgenza



Si allegano:

- Verbale di somma urgenza
- Ordini di servizio
- Computo metrico Estimativo
- Quadro Economico.

Bologna, 14/10/2024

Il Responsabile del Progetto
Ing. Maurizio Martelli