

PERIZIA GIUSTIFICATIVA

(Art. 140 del D.lgs. 36/2023)

OGGETTO: Intervento di somma urgenza a seguito degli interventi metereologici accaduti dal 17 al 21 ottobre 2024 sulla strada provinciale SP36.

Premesso che:

- A partire dalla giornata del 17 Ottobre 2024 si sono verificate piogge persistenti e abbondanti con fenomeni temporaleschi anche di forte intensità che hanno accentuato le situazioni già compromesse dai fenomeni metereologici di Maggio 2023.
- In numerosi tratti dei versanti si sono avuti scoscendimenti di materiale terroso, trasporto e deposito di grandi quantità di materiale vegetale per franamento sulle carreggiate stradali, erosione e cedimenti anche di notevoli dimensioni della banchina, erosione delle sponde;
- Il giorno 21 Ottobre 2024 sono stati effettuati sopralluoghi da parte dei tecnici di Città metropolitana di Bologna, lungo la SP 36, con lo scopo di valutare il grado di danneggiamento della struttura stradale, la possibilità di ulteriori fenomeni di collasso e gli interventi per porre eventualmente in essere misure urgenti di protezione della pubblica incolumità
- In particolare il giorno 21 ottobre 2024, il sottoscritto Ing. Maurizio Martelli, in qualità di Dirigente del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie della Città Metropolitana di Bologna, congiuntamente all'impresa Marchesi Movimento Terra S.r.l., immediatamente disponibile ad eseguire i lavori necessari, ed i progettisti della società Geotea s.r.l, hanno effettuato una ricognizione lungo la S.P. 36 Zena in Comune di Pianoro e San Lazzaro valutando la situazione dei dissesti, il grado di danneggiamento della struttura stradale, il livello di scalzamento di pile e spalle dei ponti e la possibilità di ulteriori fenomeni di collasso, per porre eventualmente in essere misure urgenti di protezione della pubblica incolumità;
- ;

Vista la gravità delle criticità riscontrate si sono ritenuti indispensabili e non differibili interventi di ripristino dei versanti per ripristinare la funzionalità delle carreggiate stradali mediante rimozione di materiale terroso, detritico e vegetale mediante mezzi idonei e con la sistemazione dei luoghi per operare in sicurezza, interventi di protezione delle sponde, ripristino del deflusso delle acque;

- La localizzazione delle massime criticità avviene nelle seguenti progressive chilometriche:

- SP36 al km 4+010

Ritenuto di dover procedere senza alcun indugio ad attuare le misure necessarie per rimuovere le condizioni di rischio e per ricostituire le condizioni di sicurezza stradale, ai sensi dell'art. 140 del D.lgs.36/2023 s.m.i. (Procedure in caso di somma urgenza e di protezione civile) in combinato disposto con l'art. 191, co.3 e 194, co.1 lett e) del D.lgs. 267/2000;

Considerato che al fine di porre in essere le misure di ripristino della sede stradale, è stata individuata l'impresa Marchesi Movimento Terra S.r.l.;

Evidenziato che l'impresa sopraindicata si è resa immediatamente disponibile ad effettuare gli interventi necessari a rimuovere le condizioni di rischio;

Richiamati:

- Il verbale di somma urgenza del 21/10/2024 con il quale si indicavano i motivi dello stato di urgenza e si individuavano le lavorazioni necessarie e indilazionabili per procedere alla riduzione del rischio;
- L'ordine di servizio del 21/10/2024, con il quale si affidavano in via d'urgenza il servizio tecnico di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza alla **Società Geotea Srl**, via della Tecnica 57/A4 40068 San Lazzaro di Savena (BO), CF/P. IVA 02114361203, degli interventi urgenti di somma urgenza a seguito degli interventi meteorologici accaduti dal 17 al 21 ottobre 2024 sulla strada provinciale SP36 per un importo stimato in € 28.683,97, oltre IVA 22% pari a € 5.172,52, per un totale di **€ 28.683,97**;
- L'ordine di immediata esecuzione del 21/10/2024 alla ditta **Marchesi Movimento Terra S.r.l.** Via Fondo Valle Savena, 23 40065 Pianoro (BO) C.F./P.IVA 03031811205 per l'esecuzione delle lavorazioni sulla SP36 improcrastinabili individuate nel verbale di somma urgenza e di quelle puntuali individuate nel computo metrico per un importo stimato in € 217.000,00 di cui € 5.000,00 per oneri della sicurezza, oltre IVA 22% pari a € 47.740,00, per un totale di **€ 264.740,00**;

Tutto ciò premesso

Il sottoscritto ing. Maurizio Martelli in qualità di RUP e Dirigente del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie della Città Metropolitana di Bologna, redige la presente Perizia giustificativa ai sensi dell'art. 140, comma 4, del D.lgs. 36/2023.

L'importo complessivo dei lavori, esclusa IVA, ammonta ad **€ 217.000,00**, oneri sicurezza compresi, (con applicazione dei prezzi attualmente in vigore per la RER 2024);

L'intervento di somma urgenza, comporta nel suo insieme una spesa complessiva di **€ 300.000,00 (trecentomila/00 euro) comprensivi di IVA e servizio di progettazione**, come da quadro economico allegato, parte integrante e sostanziale della presente relazione.

Si allegano:

- Verbale di somma urgenza
- Ordini di servizio
- Computo metrico Estimativo
- Quadro Economico.

Bologna,

Il Responsabile del Progetto
Ing. Maurizio Martelli

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

Lavori di ripristino sede stradale e protezione spondale
Prezzario Regione Emilia-Romagna 2024

A. OPERE STRADALI

A.1 Demolizioni e rimozioni

Cod.	Descrizione	U.M.	Quantità	Prezzo Unit.	Importo
57.15.005a	Scarifica di massicciata stradale, profondità 10 cm	mq	800,00	€ 3,85	€ 3.080,00
57.05.005a	Demolizione di massicciate stradali	mc	120,00	€ 11,80	€ 1.416,00

A.2 Movimenti terra

Cod.	Descrizione	U.M.	Quantità	Prezzo Unit.	Importo
54.05.005	Scavo di sbancamento	mc	450,00	€ 5,20	€ 2.340,00
54.10.005	Scavo a sezione obbligatoria	mc	280,00	€ 9,30	€ 2.604,00

A.3 Opere stradali

Cod.	Descrizione	U.M.	Quantità	Prezzo Unit.	Importo
57.15.015b	Fondazione stradale in misto granulare	mc	240,00	€ 45,80	€ 10.992,00
57.15.020a	Conglomerato bituminoso per strato di base	mq/cm	8000,00	€ 1,95	€ 15.600,00
57.15.020b	Conglomerato bituminoso per strato di usura	mq/cm	4000,00	€ 2,35	€ 9.400,00

B. OPERE DI PROTEZIONE SPONDALE

B.1 Gabbionate

Cod.	Descrizione	U.M.	Quantità	Prezzo Unit.	Importo
51.05.010	Gabbioni in rete metallica plastificata	mc	480,00	€ 195,00	€ 93.600,00
51.05.015	Materiale lapideo di riempimento	mc	480,00	€ 42,00	€ 20.160,00
54.25.005	Preparazione piano di posa gabbionate	mq	320,00	€ 2,80	€ 896,00

B.2 Opere complementari

Cod.	Descrizione	U.M.	Quantità	Prezzo Unit.	Importo
51.10.010	Geotessile non tessuto	mq	650,00	€ 4,20	€ 2.730,00
51.15.005	Tube drenante microforato	m	280,00	€ 18,50	€ 5.180,00

RIEPILOGO

A. Totale lavori: € 167.998,00

B. Oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso): € 49.002,00

- Recinzioni e delimitazioni: € 12.000,00

- Ponteggi e opere provvisorie: € 15.000,00

- DPI e misure anti-COVID: € 8.002,00

- Segnaletica e presidio: € 14.000,00

TOTALE COMPLESSIVO: € 217.000,00

VERBALE DI SOMMA URGENZA

(Art. 140 del D.lgs. 36/2023)

OGGETTO: Intervento di somma urgenza a seguito degli interventi metereologici accaduti dal 17 al 21 ottobre 2024 sulla strada provinciale SP36

PREMESSO CHE:

- A partire dalla giornata del 17 Ottobre 2024 si sono verificate piogge persistenti e abbondanti con fenomeni temporaleschi anche di forte intensità che hanno accentuato le situazioni già compromesse dai fenomeni metereologici di Maggio 2023;
- In numerosi tratti dei versanti si sono avuti scoscendimenti di materiale terroso, trasporto e deposito di grandi quantità di materiale vegetale per franamento sulle carreggiate stradali e altro, erosione e cedimenti anche di notevoli dimensioni della banchina, erosione delle sponde;
- La ricognizione di tali criticità è tuttora in corso anche a seguito delle segnalazioni che pervengono da parte di Comuni;
- Nel giorni 21 Ottobre sono stati effettuati sopralluoghi da parte dei tecnici di Città metropolitana di Bologna, lungo le strade SP29, SP30, SP51, SP53, SP36 con lo scopo di valutare il grado di danneggiamento della struttura stradale, la possibilità di ulteriori fenomeni di collasso e gli interventi per porre eventualmente in essere misure urgenti di protezione della pubblica incolumità;
- In particolare il giorno 21 ottobre 2024, il sottoscritto Ing. Maurizio Martelli, in qualità di Dirigente del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie della Città Metropolitana di Bologna, congiuntamente all'impresa Marchesi Movimento Terra S.r.l., immediatamente disponibile ad eseguire i lavori necessari, ed i progettisti della società Geotea s.r.l, hanno effettuato una ricognizione lungo la S.P. 36 Zena in Comune di Pianoro e San Lazzaro valutando la situazione dei dissesti, il grado di danneggiamento della struttura stradale, il livello di scalzamento di pile e spalle dei ponti e la possibilità di ulteriori fenomeni di collasso, per porre eventualmente in essere misure urgenti di protezione della pubblica incolumità.
- Le osservazioni sono state effettuate senza ausilio di strumenti di rilevamento o di indagine geognostica, e si sono quindi limitate ad una valutazione esperta dello stato dei luoghi e del loro grado di pericolosità.
- La localizzazione delle massime criticità avviene nelle seguenti progressive chilometriche:

- SP36 al km 4+010

- Per quanto suddetto, il sottoscritto ha valutato la necessità di procedere celermente al fine di avviare i lavori di rimozione delle cause del rischio.

Vista la gravità delle criticità riscontrate, e di quelle analoghe in corso di accertamento, si ritengono indispensabili e non differibili interventi di ripristino dei versanti per ripristinare la funzionalità delle carreggiate stradali mediante rimozione di materiale terroso, detritico e vegetale mediante mezzi idonei, sistemazione dei luoghi per operare in sicurezza, ripristino delle sponde, delle banchine e della sede stradale.

RITENUTO PERTANTO:

urgente e improrogabile gli interventi, e considerato che i primi lavori da eseguire per rimuovere le condizioni di rischio e per ricostituire le condizioni di sicurezza stradale, saranno per i singoli tratti quelli precedentemente indicati che di seguito sono così sinteticamente riassunti:

- scavi e rimozioni dei depositi detritici in corrispondenza della sede stradale;
- rimozione di cumuli di detriti legnosi presenti nelle aree di pertinenza delle carreggiate;
- protezione provvisoria a monte e a valle della sede stradale;
- ripristino della rete scolante superficiale;
- ripristino del deflusso delle acque al disotto degli attraversamenti stradali acclusi;
- realizzazione di protezione fondale alla base di opere di sostegno dell'asse viario
- interventi di protezione delle sponde.

Il sottoscritto ing. Maurizio Martelli, in qualità di Dirigente del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie della Città metropolitana di Bologna,

DICHIARA:

ai sensi e per gli effetti dell'Art. 140 del D.lgs. 36/2023, che i lavori di cui sopra **RIVESTONO CARATTERE DI SOMMA URGENZA.**

Da una prima stima, si è valutato l'importo complessivo dell'intervento pari a **300.000,00 € (trecentomila/00 euro) comprensivi di IVA e oneri per la sicurezza, servizio di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza**, per gli interventi da eseguire nei punti individuati;

I lavori verranno affidati all'impresa Marchesi Movimento Terra S.r.l. Via Fondo Valle Savena, 23 40065 Pianoro (BO) C.F./P.IVA 03031811205 che ha effettuato i sopralluoghi, si è resa immediatamente disponibile, che ha già operato proficuamente per conto della Città Metropolitana di Bologna ed ha iniziato le operazioni di messa in sicurezza delle zone sopraindicate.

La progettazione esecutiva, direzione lavori e coordinamento della sicurezza verranno affidati

alla società Geotea Srl, via della Tecnica 57/A4 40068 San Lazzaro di Savena (BO), CF/P. IVA 02114361203 che ha effettuato i sopralluoghi, si è resa immediatamente disponibile e che ha già operato proficuamente per conto della Città Metropolitana di Bologna.

Bologna, 21 ottobre 2024

Ing. Maurizio Martelli
*Dirigente del Settore Strade,
Sicurezza e Ciclovie
Città Metropolitana di Bologna*



ORDINE DI IMMEDIATA ESECUZIONE

(Art. 140 del D.lgs. 36/2023)

OGGETTO: Intervento di somma urgenza a seguito degli interventi metereologici accaduti dal 17 al 21 ottobre 2024 sulla strada provinciale SP36.

PREMESSO CHE:

- A partire dalla giornata del 17 Ottobre 2024 si sono verificate piogge persistenti e abbondanti con fenomeni temporaleschi anche di forte intensità che hanno accentuato le situazioni già compromesse dai fenomeni metereologici di Maggio 2023.
- In numerosi tratti dei versanti si sono avuti scoscendimenti di materiale terroso, trasporto e deposito di grandi quantità di materiale vegetale per franamento sulle carreggiate stradali, erosione e cedimenti anche di notevoli dimensioni della banchina, erosione delle sponde
- A causa delle forti precipitazioni nei corsi d'acqua si è verificato l'accumulo di grandi quantità di materiale detritico, legnoso e di vario genere per cui si è resa necessaria la pulizia immediata delle strutture degli attraversamenti al fine di evitare l'ostruzione o il danneggiamento delle stesse;
- La ricognizione di tali criticità è tuttora in corso anche a seguito delle segnalazioni che pervengono da parte di Comuni.
- Il giorno 21 ottobre sono stati effettuati sopralluoghi da parte dei tecnici di Città metropolitana di Bologna, lungo SP 36, con lo scopo di valutare il grado di danneggiamento della struttura stradale, la possibilità di ulteriori fenomeni di collasso e gli interventi per porre eventualmente in essere misure urgenti di protezione della pubblica incolumità
- Le osservazioni sono state effettuate senza ausilio di strumenti di rilevamento o di indagine geognostica, e si sono quindi limitate ad una valutazione esperta dello stato dei luoghi e del loro grado di pericolosità.

- SP36 al km 4+010

- Per quanto suddetto, il sottoscritto ha valutato la necessità di procedere celermente al fine di avviare i lavori di rimozione delle cause del rischio.

- La gravità delle criticità riscontrate, e di quelle analoghe in corso di accertamento, si ritengono indispensabili e non differibili interventi di ripristino dei versanti per ripristinare la funzionalità delle carreggiate stradali mediante riprofilatura e pulizia dei fossi, attualmente occlusi, mediante mezzi idonei e con la sistemazione dei luoghi per operare in sicurezza.

Dato atto che:

- Con verbale di Somma Urgenza del 21 Ottobre 2024 (ai sensi dell'art.140 del D.lgs. 36/2023), a firma dell'Ing. Maurizio Martelli, in qualità di RUP e Dirigente del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie della Città Metropolitana di Bologna, è stata dichiarata la necessità di intervenire rapidamente per motivi di pubblica sicurezza;
- nello stesso verbale sono state individuate le lavorazioni necessarie e indilazionabili per procedere alla riduzione del rischio;
- i tempi necessari per l'espletamento delle ordinarie procedure di progettazione e affidamento dell'intervento sono incompatibili con i tempi necessari per evitare situazioni pericolose per la pubblica e privata incolumità;

I lavori verranno affidati all'impresa Marchesi Movimento Terra S.r.l. Via Fondo Valle Savena, 23 40065 Pianoro (BO) C.F./P.IVA 03031811205, che ha effettuato i sopralluoghi e iniziato i lavori.

VERIFICATO CHE:

- le lavorazioni, individuate nel verbale di Somma Urgenza, ammontano ad un importo complessivo, di **€ 217.000,00** (di cui 5.000,00 per gli oneri di sicurezza e 25.000,00 € di manodopera) IVA esclusa;
- le suddette lavorazioni sono consistono in
 - scavi e rimozioni dei depositi detritici in corrispondenza della sede stradale;
 - rimozione di cumuli di detriti legnosi presenti nelle aree di pertinenza delle carreggiate;
 - protezione provvisoria a monte e a valle della sede stradale;
 - ripristino della rete scolante superficiale;
 - ripristino del deflusso delle acque al disotto degli attraversamenti stradali acclusi;
 - realizzazione di protezione fondale alla base di opere di sostegno dell'asse viario
 - interventi di protezione delle sponde.interventi urgenti per la sicurezza stradale della SP36;
- l'impresa Marchesi Movimento Terra S.r.l., sopra citata, si è resa disponibile per l'inizio immediato dei lavori;

- il Codice Identificativo di Gara (CIG) sarà acquisito contestualmente alla redazione della perizia giustificativa;
- il Responsabile Unico del Procedimento per l'attuazione dell'intervento è l'ing. Maurizio Martelli.

SI DISPONE:

L'esecuzione immediata dell'intervento di "Intervento di somma urgenza a seguito degli interventi metereologici accaduti dal 17 al 21 ottobre 2024 sulla strada provinciale SP36" a:

Impresa Marchesi Movimento Terra S.r.l. Via Fondo Valle Savena, 23 40065 Pianoro (BO)
C.F./P.IVA 03031811205.

L'importo complessivo dei lavori, esclusa IVA, ammonta ad **€ 217.000,00**, oneri sicurezza compresi, (con applicazione dei prezzi attualmente in vigore per la RER 2024);

- i lavori saranno contabilizzati a misura, sulla base dei prezzi unitari della RER anno 2024 attualmente in vigore;
- i pagamenti saranno effettuati solo a seguito della conferma d'ordine di esecuzione;
- il tempo utile per completare i lavori è di 30 (trenta) giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data del presente ordine di immediata esecuzione;
- entro 07 giorni dalla sottoscrizione del presente ordine di esecuzione, dovranno essere consegnati alla stazione appaltante:
 - a) Il POS come previsto dal D.lgs. 81/2008.
 - b) Una polizza RCT/RCO in possesso della ditta esecutrice.

Dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni generali:

- adozione di tutte le precauzioni e misure necessarie al fine di minimizzare i rischi connessi alla fase di cantiere e di esercizio;
- impiego di macchine operatrici provviste del manuale d'uso e conformi ai requisiti di sicurezza sanciti dalle "Direttive Macchine" dei cui al DPR n. 459/1996 o in possesso dei requisiti stabiliti dalle normative vigenti;
- comunicazione alla Direzione Lavori dell'elenco dei nominativi del personale che intende impiegare in cantiere.

La stazione appaltante si riserva:


- di recedere dal contratto, qualora, a seguito del controllo, sia accertato l'affidamento a un operatore economico privo dei requisiti di partecipazione previsti per l'affidamento di contratti di uguale importo, fatto salvo il pagamento del valore delle opere eseguite e il rimborso delle spese eventualmente sostenute per l'esecuzione della parte rimanente, nei limiti delle utilità conseguite;
- in caso di mancata approvazione della Perizia giustificativa, di disporre l'immediata cessazione dell'esecuzione dei lavori di cui al presente ordine, previa messa in sicurezza del cantiere e il pagamento del corrispettivo dovuto per la parte di prestazioni effettivamente realizzate a regola d'arte.

Bologna, 21/10/2024

IL RUP
Ing. Maurizio Martelli
Dirigente del Settore Strade,
Sicurezza e Ciclovie
Città Metropolitana di Bologna

per consenso
l'Appaltatore

Impresa Marchesi Movimento Terra Srl


Marchesi Movimento terra S.r.l.
Via Fardovalle Savena 23
40065 Pianoro (BO)
Partita IVA: 03031811205

ORDINE DI SERVIZIO DEL RUP

(Art. 140, comma 2 del D.lgs. 36/2023)

OGGETTO: Intervento di somma urgenza a seguito degli interventi metereologici accaduti dal 17 al 21 ottobre 2024 sulla strada provinciale SP36

PREMESSO CHE:

- A partire dalla giornata del 17 Ottobre 2024 si sono verificate piogge persistenti e abbondanti con fenomeni temporaleschi anche di forte intensità che hanno accentuato le situazioni già compromesse dai fenomeni metereologici di Maggio 2023;
- In numerosi tratti del versanti si sono avuti scoscendimenti di materiale terroso, trasporto e deposito di grandi quantità di materiale vegetale per franamento sulle carreggiate stradali e altro, erosione e cedimenti anche di notevoli dimensioni della banchina, erosione delle sponde;
- La ricognizione di tali criticità è tuttora in corso anche a seguito delle segnalazioni che pervengono da parte di Comuni.
- Il giorno 21 ottobre sono stati effettuati sopralluoghi da parte dei tecnici di Città metropolitana di Bologna, lungo le strade SP29, SP30, SP51, SP53, SP36 con lo scopo di valutare il grado di danneggiamento della struttura stradale, la possibilità di ulteriori fenomeni di collasso e gli interventi per porre eventualmente in essere misure urgenti di protezione della pubblica incolumità;
- In particolare il giorno 21 ottobre 2024, il sottoscritto Ing. Maurizio Martelli, in qualità di Dirigente del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie della Città Metropolitana di Bologna, congiuntamente all'impresa Marchesi Movimento Terra S.r.l., immediatamente disponibile ad eseguire i lavori necessari, ed i progettisti della società Geotea s.r.l, hanno effettuato una ricognizione lungo la S.P. 36 Zena in Comune di Pianoro e San Lazzaro valutando la situazione dei dissesti, il grado di danneggiamento della struttura stradale, il livello di scalzamento di pile e spalle dei ponti e la possibilità di ulteriori fenomeni di collasso, per porre eventualmente in essere misure urgenti di protezione della pubblica incolumità.
- Le osservazioni sono state effettuate senza ausilio di strumenti di rilevamento o di indagini geognostica, e si sono quindi limitate ad una valutazione esperta dello stato dei luoghi e del loro grado di pericolosità.
- La localizzazione delle massime criticità avviene nelle seguenti progressive chilometriche:

- SP36 al km 4+010



Città Metropolitana di Bologna - Protocollo n. 12080 del 24/02/2025 13:05:31

- Per quanto suddetto, il sottoscritto ha valutato la necessità di procedere celermente al fine di avviare i lavori di rimozione delle cause del rischio.
- **Vista** la gravità delle criticità riscontrate, e di quelle analoghe in corso di accertamento, si ritengono indispensabili e non differibili interventi di ripristino dei versanti per ripristinare la funzionalità delle carreggiate stradali mediante rimozione di materiale terroso, detritico e vegetale mediante mezzi idonei e con la sistemazione dei luoghi per operare in sicurezza.

Dato atto che:

- Con verbale di Somma Urgenza del 21 Ottobre 2024 (ai sensi dell'art.140 del D.lgs. 36/2023), a firma dell'Ing. Maurizio Martelli, in qualità di RUP e Dirigente del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie della Città Metropolitana di Bologna, è stata dichiarata la necessità di intervenire rapidamente per motivi di pubblica sicurezza;
- nello stesso verbale sono state individuate le lavorazioni necessarie e indilazionabili per procedere alla riduzione del rischio;
- i tempi necessari per l'espletamento delle ordinarie procedure di progettazione e affidamento dell'intervento sono incompatibili con i tempi necessari per evitare situazioni pericolose per la pubblica e privata incolumità;
- il servizio riveste carattere d'urgenza, pertanto è possibile procedere all'avvio dei servizi in via d'urgenza mediante ordine di servizio del RUP ai sensi dell'art. 140, comma 2 del Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36;
- le prestazioni già eseguite nelle more della stipula del contratto troveranno una compiuta definizione con la stipula di successivo contratto.

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO:

Con il presente atto si affidano in via d'urgenza il servizio di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza nell'ambito dell'intervento: "Intervento di somma urgenza a seguito degli interventi metereologici accaduti dal 17 al 22 ottobre 2024 sulla strada provinciale SP36" all'operatore economico:

Società Geotea s.r.l. (C.F. e P.Iva 02114361203) con sede in via della Tecnica, n. 57/A4 - 40068 San Lazzaro di Savena (BO),

già affidataria di un servizio tecnico di progettazione e coordinamento sicurezza per l'intervento riguardante i "primi lavori di consolidamento e segnaletica a seguito di numerose frane di monte ed erosioni spondali interessanti con pericolo immediato per la circolazione anche dei residenti (sp36) comune di pianoro – interessati da eventi alluvionali del maggio 2023".

La durata del servizio di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza dovrà

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA
SETTORE STRADE, SICUREZZA E CICLOVIE

IL DIRIGENTE



essere pari alla durata dei relativi "Intervento di somma urgenza a seguito degli interventi meteorologici accaduti dal 17 al 22 ottobre 2024 sulla strada provinciale SP36".

CALCOLO DEGLI IMPORTI PER L'ACQUISIZIONE DEI SERVIZI DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA E QUADRO ECONOMICO DEL SERVIZIO

- il corrispettivo dei servizi di ingegneria e architettura sarà determinato con le modalità ed i termini prescritti dal Decreto Ministeriale D.M. 17 giugno 2016, e secondo le indicazioni del Dlgs 36/2023.
- il corrispettivo sarà calcolato sulla base dell'importo stimato dell'intervento, applicando le voci delle prestazioni effettivamente commissionate. Al perfezionamento del servizio ordinato il corrispettivo sarà adeguato al consuntivo dei lavori risultante dal documento approvato (a titolo esemplificativo, nel caso di direzione lavori a: SAL, conto finale; nel caso di collaudo alle risultanze del relativo certificato; nel caso del Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, verbali di contestualizzazione di ogni singolo cantiere, ecc.);
- sarà possibile subappaltare l'attività di misurazione e rilievi, relazione geologica e coordinamento della sicurezza;

Nel caso specifico l'importo stimato dei lavori a cui le prestazioni professionali oggetto del presente affidamento (oneri fiscali esclusi) è il seguente:

lavori € 217.000,00 e importo progetto complessivo € 300.000,00

In via d'urgenza si stimano prestazioni tecniche per un importo di **€ 28.683,97**, comprensivo di IVA 22%.

LIQUIDAZIONE DEL COMPENSO

Le prestazioni professionali relative alle attività di DL e CSE saranno liquidate in un'unica soluzione all'approvazione del CRE.

Bologna, 21/10/2024

 **GEOTEA** s.r.l.
Via della Tecnica 57/A-4
40068 San Lazzaro di Savena (BO)
Tel.: 051/6255377 - Fax: 051/4998378
C.F. e P.IVA 02114361203

per consenso
società **GEOTEA S.r.l.**

IL RUP
Ing. Maurizio Martelli
Dirigente del Settore Strade,
Sicurezza e Ciclovie
Città Metropolitana di Bologna

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA
SETTORE STRADE, SICUREZZA E CICLOVIE

IL DIRIGENTE

Somma urgenza ottobre 24 SP36				
QUADRO ECONOMICO				
IMPORTO LAVORI IN APPALTO				
a	Lavori a base di gara	€	217.000,00	
	di cui oneri della sicurezza	€ 5.000,00		
	di cui oneri manodopera	€ 25.000,00		
	Totale lavori in appalto	€	217.000,00	
SOMME A DISPOSIZIONE				
b.1	imprevisti	€	2.236,03	
b.2	spese tecniche relative alla progettazione, alle attività preliminari, ivi compreso l'eventuale monitoraggio di parametri necessari ai fini della progettazione ove pertinente, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, IVA COMPRESA (22)	€	28.683,97	
b.3	incentivo di cui all'Art. 113	€	4.340,00	2,00%
b.4	IVA ed eventuali altre imposte (LAVORI)	€	47.740,00	22,00%
	Totale somme a disposizione	€	83.000,00	
	IMPORTO COMPLESSIVO A+B	€	300.000,00	