

## PERIZIA GIUSTIFICATIVA (Art. 140 del D.lgs. 36/2023)

**OGGETTO: Intervento di somma urgenza a seguito degli interventi metereologici accaduti dal 17 al 21 ottobre 2024 sulle strade SP29, SP30, SP51, SP53, SP36.**

### Premesso che:

- A partire dalla giornata del 17 Ottobre 2024 si sono verificate piogge persistenti e abbondanti con fenomeni temporaleschi anche di forte intensità che hanno accentuato le situazioni già compromesse dai fenomeni metereologici di Maggio 2023.
- In numerosi tratti dei versanti si sono avuti scoscendimenti di materiale terroso, trasporto e deposito di grandi quantità di materiale vegetale per franamento sulle carreggiate stradali, erosione e cedimenti anche di notevoli dimensioni della banchina, erosione delle sponde;
  - Il giorno 21 Ottobre 2024 sono stati effettuati sopralluoghi da parte dei tecnici di Città metropolitana di Bologna, lungo le strade SP29, SP30, SP51, SP53, SP36 con lo scopo di valutare il grado di danneggiamento della struttura stradale, la possibilità di ulteriori fenomeni di collasso e gli interventi per porre eventualmente in essere misure urgenti di protezione della pubblica incolumità
  - Le osservazioni sono state effettuate senza ausilio di strumenti di rilevamento o di indagine geognostica, e si sono quindi limitate ad una valutazione esperta dello stato dei luoghi e del loro grado di pericolosità;

**Vista** la gravità delle criticità riscontrate si sono ritenuti indispensabili e non differibili interventi di ripristino dei versanti per ripristinare la funzionalità delle carreggiate stradali mediante rimozione di materiale terroso, detritico e vegetale mediante mezzi idonei e con la sistemazione dei luoghi per operare in sicurezza, interventi di protezione delle sponde, ripristino del deflusso delle acque;

- La localizzazione delle massime criticità avviene nelle seguenti progressive chilometriche:
  - o Fluitazioni nei pressi delle strade exSP3, SP29, SP30 in Comune di Medicina e Castel Guelfo;
  - o Complete ostruzioni dei fossi e altri sistemi di scolo delle acque lungo la SP30, SP51 e SP53;
  - o Complete ostruzioni dei fossi di scolo delle acque lungo la SP36, tra il km 0 e il km 2+000;

- Cedimento banchina, frane, accumulo di materiale fangoso e detritico ed allagamenti alle km 1+580 4+650 4+673 4+853 7+600 8+000 8+500 10+720 19+995 della SP36 nei Comuni di San Lazzaro di Savena e Pianoro;
- Forti fluitazioni e accumulo di materiale detritico al Ponte Gruppioni lungo la SP36.

**Ritenuto** di dover procedere senza alcun indugio ad attuare le misure necessarie per rimuovere le condizioni di rischio e per ricostituire le condizioni di sicurezza stradale, ai sensi dell'art. 140 del D.lgs.36/2023 s.m.i. (Procedure in caso di somma urgenza e di protezione civile) in combinato disposto con l'art. 191, co.3 e 194, co.1 lett e) del D.lgs. 267/2000;

**Considerato** che al fine di porre in essere le misure di ripristino della sede stradale, delle condizioni di sicurezza stradale e di rimozione del rischio, sono state individuate le imprese:

- GIORDANI GROUP per le SP exSP3, SP29, SP30 nei Comuni di Medicina e Castel Guelfo per la rimozione delle fluitazioni;
- C.D.V. Srl per la SP30 in Comune di Castel Guelfo per i soli lavori inerenti all'intervento di pulizia dei piloni del ponte;
- Buson Alessandro per la SP30, SP51 e SP53 nei Comuni di Medicina e Castel Guelfo per il ripristino della rete scolante superficiale;
- Marchesi Movimento Terra Srl per la SP36 nei Comuni di San Lazzaro di Savena e Pianoro per la rimozione del materiale fangoso e detritico e ripristino della sede stradale e protezione delle sponde;

**Evidenziato** che le imprese sopraindicate si sono rese immediatamente disponibili ad effettuare gli interventi necessari a rimuovere le condizioni di rischio;

**Richiamati:**

- Il verbale di somma urgenza del 28/10/2024 con il quale si indicavano i motivi dello stato di urgenza e si individuavano le lavorazioni necessarie e indilazionabili per procedere alla riduzione del rischio;
- L'ordine di immediata esecuzione del 21/10/2024 alla ditta Buson Alessandro per l'esecuzione delle lavorazioni sulle SS PP 30, 51 e 53 improcrastinabili individuate nel verbale di somma urgenza e di quelle puntuali individuate nel computo metrico per un importo stimato in € 24.590,16, di cui € 600,00 per oneri della sicurezza, oltre IVA 22% pari a € 5.409,84, per un totale di € 30.000,00;
- L'ordine di immediata esecuzione del 21/10/2024 alla ditta C.D.V. Srl per l'esecuzione delle lavorazioni sulla SP 30 improcrastinabili individuate nel verbale di somma urgenza e di quelle puntuali individuate nel computo metrico per un importo stimato in € 2.100,00, di cui € 100,00 per oneri della sicurezza, oltre IVA 22% pari a € 462,00 per un totale di € 2.562,00;

- L'ordine di immediata esecuzione del 21/10/2024 alla ditta GIORDANI GROUP per l'esecuzione delle lavorazioni sulle SSPP exSP3, 29, 30 improcrastinabili individuate nel verbale di somma urgenza e di quelle puntuali individuate nel computo metrico per un importo stimato in € 1.345,00, di cui € 100,00 per oneri della sicurezza, oltre IVA 22% pari a € 295,90, per un totale di € 1.640,90;
- L'ordine di immediata esecuzione del 21/10/2024 alla ditta Marchesi Movimento Terra Srl per l'esecuzione delle lavorazioni sulla SP36 improcrastinabili individuate nel verbale di somma urgenza e di quelle puntuali individuate nel computo metrico per un importo stimato in € 185.000,00 di cui € 18.000,00 per oneri della sicurezza, oltre IVA 22% pari a € 40.700,00 per un totale di € 225.700,00;
- L'ordine di servizio del 21/10/2024, con il quale si affidava in via d'urgenza il servizio tecnico di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza alla Società Geotea s.r.l. (C.F. e P.Iva 02114361203) con sede in via della Tecnica, n. 57/A4 - 40068 San Lazzaro di Savena (BO), degli interventi urgenti di messa in sicurezza e ripristino definitivo della struttura stradale della SP36 per un importo stimato in € 18.755,62, oltre IVA 22% (€ 4.126,24), per un totale di € 22.881,86;

#### **Tutto ciò premesso**

Il sottoscritto ing. Maurizio Martelli in qualità di RUP e Dirigente del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie della Città Metropolitana di Bologna, redige la presente Perizia giustificativa ai sensi dell'art. 140, comma 4, del D.lgs. 36/2023.

L'importo complessivo dei lavori, esclusa IVA, ammonta ad € 208.895,16, oneri sicurezza compresi, (con applicazione dei prezzi attualmente in vigore per la RER 2024) così ripartiti:

- per SS PP 30, 51 e 53: € 24.450,16, di cui € 500,00 oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, oltre IVA 22% (€ 5.379,04), per un totale di € 29.829,20;
- per SP 30: € 2.100,00, di cui € 100,00 oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, per un totale di € 2.562,00;
- per SSPP exSP3, 29, 30: € 1.345,00 di cui € 100,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, oltre IVA 22% (€ 295,90), per un totale di € 1.640,90;
- per SP 36: € 185.000,00, di cui € 7.400,00 oneri per la sicurezza e € 18.000,00 per la manodopera, non soggetti a ribasso, per un totale di € 225.700,00;

L'intervento di somma urgenza, comporta nel suo insieme una spesa complessiva di **€ 283.160,00 (duecentottantatremila/centosessanta euro) comprensivi di IVA**, come da quadro economico allegato, parte integrante e sostanziale della presente relazione.

Si allegano:

- Verbale di somma urgenza
- Ordini di servizio
- Computo metrico Estimativo
- Quadro Economico.

Bologna, data firma digitale

Il Responsabile del Progetto  
Ing. Maurizio Martelli

# COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

Lavori di pulizia e risagomatura fossi laterali stradali

**BUSON**

## A) LAVORI A MISURA

### 1. OPERE PRINCIPALI

1.1) Cod. 57.15.015.b - Espurgo di fossi di guardia e cunette  
- Espurgo di fossi di guardia e cunette, con impiego di mezzi idonei a ripristinare l'originaria sagoma e pendenza  
- Prezzo unitario: € 4,80/m  
- Quantità: 2.850,00 m  
- Importo: € 13.680,00

1.2) Cod. 57.15.016.a - Risagomatura di fossi di guardia  
- Risagomatura di fossi di guardia con sezione di deflusso non inferiore a 0,5 m<sup>2</sup>  
- Prezzo unitario: € 3,30/m  
- Quantità: 2.850,00 m  
- Importo: € 9.405,00

### Totale opere principali: € 23.085,00

## B) ONERI DELLA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)

2.1) Cod. F01.022.005.a - Cartelli di pericolo  
- Cartelli di pericolo (colore giallo), conformi al DLgs 81/08  
- Prezzo unitario: € 0,56/cad  
- Quantità: 12 cad  
- Importo: € 6,72

2.2) Cod. F01.022.045.a - Cartelli di obbligo  
- Cartelli di obbligo (colore blu), conformi al DLgs 81/08  
- Prezzo unitario: € 7,39/cad  
- Quantità: 8 cad  
- Importo: € 59,12

2.3) Cod. F01.025.005.a - Delimitazione con new jersey  
- Delimitazione di zone di cantiere mediante barriere in polietilene tipo new jersey  
- Prezzo unitario: € 6,45/m  
- Quantità: 200 m  
- Importo: € 1.290,00

2.4) Cod. 57.60.015 - Squadra tipo per installazione cantiere  
- Squadra tipo composta da 3 operai per installazione/rimozione cantiere  
- Prezzo unitario: € 0,77/ora  
- Quantità: 12 ore  
- Importo: € 9,32

### Totale oneri della sicurezza: € 1.365,16

## RIEPILOGO

- A) Totale lavori a misura: € 23.085,00

- B) Oneri della sicurezza: € 1.365,16

### TOTALE COMPLESSIVO (A+B): € 24.450,16

Note:

- Prezzi desunti dal Prezzario Regionale Emilia Romagna 2024
- Gli oneri della sicurezza non sono soggetti a ribasso d'asta

- I prezzi sono comprensivi di spese generali (15%) e utili d'impresa (10%)

#### CDV

Intervento per pulizia piloni ponte di Castel Guelfo (Via Nuova) con l'ausilio di camion gru c/ragno mt.20, di camion per trasporto materiale di risulta, di manodopera e attrezzatura da taglio  
A corpo € 2.100,00

#### GIORDANI

CANTIERE: Trasversale di Pianura, ponte Quaderna (BO)

DATA	LAVORAZIONE	HYUNDAI 300 CON PINZA ORE	TRASFERIMENTO MEZZO	4 ASSI ORE
19/10/24	Emergenza alluvione - svallo legna	5,00	1,00	5,00
		5,00	1,00	5,00
		115,00 €	380,00 €	78,00 €
		575,00	380,00	390,00
				<b>1.345,00 €</b>
tot.imponibile				
+ IVA				

#### MARCHESI

##### # COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

Lavori di ripristino stradale post-alluvione

##### ## A. OPERE DI PULIZIA E RIMOZIONE

1. \*\*57.15.005.b\*\* - Esecuzione di lavori di pulizia da materiali di qualsiasi natura e consistenza

- Quantità: 800 mc
- Prezzo unitario: € 22,50/mc
- Importo: € 18.000,00

2. \*\*57.15.015.a\*\* - Rimozione di fango e detriti mediante mezzi meccanici

- Quantità: 1.200 mc
- Prezzo unitario: € 16,80/mc
- Importo: € 20.160,00

##### ## B. RIPRISTINO SEDE STRADALE

1. \*\*45.05.010\*\* - Sottofondo stradale costituito da materiale granulare

- Quantità: 400 mc
- Prezzo unitario: € 45,30/mc
- Importo: € 18.120,00

2. \*\*45.10.005\*\* - Stabilizzazione di sottofondo mediante stesa di misto granulare

- Quantità: 300 mc
- Prezzo unitario: € 52,40/mc
- Importo: € 15.720,00

3. \*\*45.15.010\*\* - Conglomerato bituminoso per strato di collegamento

- Quantità: 1.200 mq
- Prezzo unitario: € 18,50/mq
- Importo: € 22.200,00

## C. OPERE DI PROTEZIONE SPONDALE

1. \*\*51.05.005.a\*\* - Gabbioni in rete metallica a doppia torsione

- Quantità: 280 mc
- Prezzo unitario: € 185,00/mc
- Importo: € 51.800,00

2. \*\*51.05.010\*\* - Materiale lapideo di riempimento per gabbioni

- Quantità: 280 mc
- Prezzo unitario: € 95,00/mc
- Importo: € 26.600,00

## RIEPILOGO

- A. Opere di pulizia e rimozione: € 38.160,00
- B. Ripristino sede stradale: € 56.040,00
- C. Opere di protezione spondale: € 78.400,00

### TOTALE LAVORI: € 172.600,00

## ONERI DELLA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)

- Recinzioni e delimitazioni: € 3.500,00
- Segnaletica di cantiere: € 2.200,00
- DPI specifici: € 1.700,00
- Procedure COVID-19: € 1.500,00
- Riunioni di coordinamento: € 3.500,00

### TOTALE ONERI SICUREZZA: € 12.400,00

## RIEPILOGO GENERALE

- Importo lavori: € 172.600,00
- Oneri della sicurezza: € 12.400,00
- ### TOTALE COMPLESSIVO: € 185.000,00

## VERBALE DI SOMMA URGENZA

(Art. 140 del D.lgs. 36/2023)

**OGGETTO:** Intervento di somma urgenza a seguito degli interventi metereologici accaduti dal 17 al 21 ottobre 2024 sulle strade SP29, SP30, SP51, SP53, SP36.

### PREMESSO CHE:

- A partire dalla giornata del 17 Ottobre 2024 si sono verificate piogge persistenti e abbondanti con fenomeni temporaleschi anche di forte intensità che hanno accentuato le situazioni già compromesse dai fenomeni metereologici di Maggio 2023;
- In numerosi tratti dei versanti si sono avuti scoscendimenti di materiale terroso, trasporto e deposito di grandi quantità di materiale vegetale per franamento sulle carreggiate stradali e altro, erosione e cedimenti anche di notevoli dimensioni della banchina, erosione delle sponde;
- La ricognizione di tali criticità è tuttora in corso anche a seguito delle segnalazioni che pervengono da parte di Comuni;
- Il giorno 21 Ottobre 2024 sono stati effettuati sopralluoghi da parte dei tecnici di Città metropolitana di Bologna, lungo le strade SP29, SP30, SP51, SP53, SP36 con lo scopo di valutare il grado di danneggiamento della struttura stradale, la possibilità di ulteriori fenomeni di collasso e gli interventi per porre eventualmente in essere misure urgenti di protezione della pubblica incolumità;
- Le osservazioni sono state effettuate senza ausilio di strumenti di rilevamento o di indagine geognostica, e si sono quindi limitate ad una valutazione esperta dello stato dei luoghi e del loro grado di pericolosità.
- La localizzazione delle massime criticità avviene nelle seguenti progressive chilometriche:
  - o Fluitazioni nei pressi delle strade exSP3, SP29, SP30 in Comune di Medicina e Castel Guelfo;
  - o Completa ostruzioni dei fossi e altri sistemi di scolo delle acque lungo la SP30, SP51 e SP53;
  - o Completa ostruzioni dei fossi di scolo delle acque lungo la SP36, tra il km 0 e il km 2+000;

- o Cedimento banchina, frane, accumulo di materiale fangoso e detritico ed allagamenti alle km 1+580 4+650 4+673 4+853 7+600 8+000 8+500 10+720 19+995 della SP36 nei Comuni di San Lazzaro di Savena e Pianoro;
- o Forti fluitazioni e accumulo di materiale detritico al Ponte Gruppioni lungo la SP36.

- Per quanto suddetto, il sottoscritto ha valutato la necessità di procedere celermente al fine di avviare i lavori di rimozione delle cause del rischio.

**Vista** la gravità delle criticità riscontrate, e di quelle analoghe in corso di accertamento, si ritengono indispensabili e non differibili interventi di ripristino dei versanti per ripristinare la funzionalità delle carreggiate stradali mediante rimozione di materiale terroso, detritico e vegetale mediante mezzi idonei, ripristino dei sistemi per lo scolo delle acque, lavori al fine della sistemazione dei luoghi per operare in sicurezza.

#### **RITENUTO PERTANTO:**

**urgente e improrogabile** gli interventi, e considerato che i primi lavori da eseguire per rimuovere le condizioni di rischio e per ricostituire le condizioni di sicurezza stradale, saranno per i singoli tratti precedentemente indicati, di seguito così sinteticamente riassunti:

- Rimozione fluitazioni
- Scavi e rimozioni dei depositi detritici in corrispondenza della sede stradale;
- Rimozione di cumuli di detriti legnosi presenti nelle aree di pertinenza delle carreggiate;
- Ripristino della rete scolante superficiale;
- Ripristino e protezione delle sponde;
- Ripristino del deflusso delle acque al disotto degli attraversamenti stradali acclusi;
- Ripristino della sede stradale;
- Interventi di protezione del piede della pila in conglomerato cementizio armato, per scongiurare un peggioramento del fenomeno di scalzamento;

Il sottoscritto ing. Maurizio Martelli, in qualità di Dirigente del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie della Città metropolitana di Bologna,

#### **DICHIARA:**

ai sensi e per gli effetti dell'Art. 140 del D.lgs. 36/2023, che i lavori di cui sopra **RIVESTONO CARATTERE DI SOMMA URGENZA.**

Da una prima stima, si è valutato l'importo complessivo dell'intervento pari a **€ 283.160,00 (duecentoottantatremila/centosessanta euro) comprensivi di IVA e oneri per la sicurezza e manodopera**, per gli interventi da eseguire nei punti individuati;

I lavori verranno affidati alle imprese:

- **GIORDANI GROUP** per le SP exSP3, SP29, SP30 nei Comuni di Medicina e Castel

Guelfo per la rimozione delle fluitazioni;

- C.D.V. Srl per la SP30 in Comune di Castel Guelfo per i soli lavori inerenti all'intervento di pulizia dei piloni del ponte;
- Buson Alessandro per la SP30, SP51 e SP53 nei Comuni di Medicina e Castel Guelfo per il ripristino della rete scolante superficiale;
- Marchesi Movimento Terra Srl per la SP36 nei Comuni di San Lazzaro di Savena e Pianoro per la rimozione del materiale fangoso e detritico e ripristino della sede stradale e protezione delle sponde.

che hanno effettuato i sopralluoghi, si sono rese immediatamente disponibili ed hanno iniziato le operazioni di messa in sicurezza delle zone sopraindicate.

Bologna, 21/10/2024

Ing. Maurizio Martelli  
*Dirigente del Settore Strade,  
Sicurezza e Ciclovie  
Città Metropolitana di Bologna*





## **ORDINE DI IMMEDIATA ESECUZIONE**

(Art. 140 del D.lgs. 36/2023)

**OGGETTO:** Intervento di somma urgenza a seguito degli eventi metereologici dal 17 al 22 ottobre 2024 sulla S.P. 51 e S.P. 30 in Comune di Castel Guelfo di Bologna e Medicina.

### **PREMESSO CHE:**

- A partire dalla giornata del 17 Ottobre 2024 si sono verificate piogge persistenti e abbondanti con fenomeni temporaleschi anche di forte intensità che hanno accentuato le situazioni già compromesse dai fenomeni metereologici di Maggio 2023.
- In numerosi tratti dei versanti si sono avuti scoscendimenti di materiale terroso, trasporto e deposito di grandi quantità di materiale vegetale per franamento sulle carreggiate stradali, erosione e cedimenti anche di notevoli dimensioni della banchina, erosione delle sponde.
- La ricognizione di tali criticità è tuttora in corso anche a seguito delle segnalazioni che pervengono da parte di Comuni.
- Nei giorni 21 e 22 Ottobre 2024 sono stati effettuati sopralluoghi da parte dei tecnici di Città metropolitana di Bologna, lungo la SP 51 e SP 30, con lo scopo di valutare il grado di danneggiamento della struttura stradale, la possibilità di ulteriori fenomeni di collasso e gli interventi per porre eventualmente in essere misure urgenti di protezione della pubblica incolumità
- Le osservazioni sono state effettuate senza ausilio di strumenti di rilevamento o di indagine geognostica, e si sono quindi limitate ad una valutazione esperta dello stato dei luoghi e del loro grado di pericolosità.
- La localizzazione delle massime criticità avviene nelle seguenti progressive chilometriche:
  - SP 51 tra ponte Bettola e via Correcchio e altri tratti in entrambe le sponde, in comune di Medicina e Castel Guelfo;
  - SP 30 km in comune di Castelguelfo
- Per quanto suddetto, il sottoscritto ha valutato la necessità di procedere celermente al fine di avviare i lavori di rimozione delle cause del rischio.

- La gravità delle criticità riscontrate, e di quelle analoghe in corso di accertamento, si ritengono indispensabili e non differibili interventi di ripristino dei versanti per ripristinare la funzionalità delle carreggiate stradali mediante riprofilatura e pulizia dei fossi, attualmente occlusi, mediante mezzi idonei e con la sistemazione dei luoghi per operare in sicurezza.

**Dato atto che:**

- Con verbale di Somma Urgenza del 23 Ottobre 2024 (ai sensi dell'art.140 del D.lgs. 36/2023), a firma dell'Ing. Maurizio Martelli, in qualità di RUP e Dirigente del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie della Città Metropolitana di Bologna, è stata dichiarata la necessità di intervenire rapidamente per motivi di pubblica sicurezza;
- nello stesso verbale sono state individuate le lavorazioni necessarie e indilazionabili per procedere alla riduzione del rischio;
- i tempi necessari per l'espletamento delle ordinarie procedure di progettazione e affidamento dell'intervento sono incompatibili con i tempi necessari per evitare situazioni pericolose per la pubblica e privata incolumità;
- I lavori verranno affidati all'impresa individuale Alessandro Buson, con sede legale in Via Nuova 4705, Medicina (BO) C.F. BSNLSN69P11A944G e P.IVA 01913441208, che ha effettuato i sopralluoghi.

**VERIFICATO CHE:**

- le lavorazioni, individuate nel verbale di Somma Urgenza, ammontano ad un importo complessivo, di € 24.450,16 (di cui 400,00 per gli oneri di sicurezza e 5.000,00 € di manodopera) IVA esclusa;
- le suddette lavorazioni sono consistono nella pulizia e riprofilatura dei fossi prospicienti alle strade provinciali SP 51 e SP 30
- l'impresa individuale Alessandro Buson, sopra citata, si è resa disponibile per l'inizio immediato dei lavori;
- il Codice Identificativo di Gara (CIG) sarà acquisito contestualmente alla redazione della perizia giustificativa;
- il Responsabile Unico del Procedimento per l'attuazione dell'intervento è l'ing. Maurizio Martelli.

## SI DISPONE:

L'esecuzione immediata dell'intervento di "somma urgenza a seguito degli eventi metereologici dal 17 al 22 ottobre 2024 sulla S.P. 51 e S.P. 30 in Comune di Castel Guelfo di Bologna e Medicina." a:

Impresa individuale Alessandro Buson con sede legale in Via Nuova 4705, Medicina (BO) C.F. BSNLSN69P11A944G e P.IVA 01913441208.

L'importo complessivo dei lavori, esclusa IVA, ammonta ad € 24.590,16, oneri sicurezza compresi, (con applicazione dei prezzi attualmente in vigore per la RER 2024);

- i lavori saranno contabilizzati a misura, sulla base dei prezzi unitari della RER anno 2024 attualmente in vigore;
- i pagamenti saranno effettuati solo a seguito della conferma d'ordine di esecuzione;
- il tempo utile per completare i lavori è di 90 (novanta) giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data del presente ordine di immediata esecuzione;
- entro 07 giorni dalla sottoscrizione del presente ordine di esecuzione, dovranno essere consegnati alla stazione appaltante:
  - a) Il POS come previsto dal D.lgs. 81/2008.
  - b) Una polizza RCT/RCO in possesso della ditta esecutrice.

Dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni generali:

- adozione di tutte le precauzioni e misure necessarie al fine di minimizzare i rischi connessi alla fase di cantiere e di esercizio;
- impiego di macchine operatrici provviste del manuale d'uso e conformi ai requisiti di sicurezza sanciti dalle "Direttive Macchine" dei cui al DPR n. 459/1996 o in possesso dei requisiti stabiliti dalle normative vigenti;
- comunicazione alla Direzione Lavori dell'elenco dei nominativi del personale che intende impiegare in cantiere.

La stazione appaltante si riserva:

- di recedere dal contratto, qualora, a seguito del controllo, sia accertato l'affidamento a un operatore economico privo dei requisiti di partecipazione previsti per l'affidamento di contratti di uguale importo, fatto salvo il pagamento del valore delle opere eseguite e il rimborso delle spese eventualmente sostenute per l'esecuzione della parte rimanente, nei limiti delle utilità conseguite;
- in caso di mancata approvazione della Perizia giustificativa, di disporre l'immediata cessazione dell'esecuzione dei lavori di cui al presente ordine, previa messa in sicurezza del cantiere e il pagamento del corrispettivo dovuti per la parte di prestazioni effettivamente realizzate a regola d'arte.

Bologna, 21/10/2024

**Ditta BUSON ALESSANDRO**

Via Nuova, 4795  
40059 MEDICINA (BO)  
Cod. Fisc.: BSN LSN 60P41 A944G  
P.Iva: 01913441208 - SDI: X2PH38J

per consenso

l'Appaltatore

Alessandro Buson

IL RUP  
Ing. Maurizio Martelli  
Dirigente del Settore Strade,  
Sicurezza e Ciclovie  
Città Metropolitana di Bologna



AREA  
SVILUPPO DELLE INFRASTRUTTURE

## **ORDINE DI IMMEDIATA ESECUZIONE**

(Art. 140 del D.lgs. 36/2023)

**OGGETTO:** Intervento di somma urgenza a seguito degli eventi metereologici dal 17 al 22 ottobre 2024 sulle SS PP exSP3, 29 e 30 in Comune di Medicina e Castel Guelfo.

### **PREMESSO CHE:**

- A partire dalla giornata del 17 Ottobre 2024 si sono verificate piogge persistenti e abbondanti con fenomeni temporaleschi anche di forte intensità che hanno accentuato le situazioni già compromesse dai fenomeni metereologici di Maggio 2023.
- In numerosi tratti dei versanti si sono avuti scoscendimenti di materiale terroso, trasporto e deposito di grandi quantità di materiale vegetale per franamento sulle carreggiate stradali, erosione e cedimenti anche di notevoli dimensioni della banchina, erosione delle sponde.
- La ricognizione di tali criticità è tuttora in corso anche a seguito delle segnalazioni che pervengono da parte di Comuni.
- A causa delle forti precipitazioni nei corsi d'acqua si è verificato l'accumulo di grandi quantità di materiale detritico, legnoso e di vario genere per cui si è resa necessaria la pulizia immediata delle strutture degli attraversamenti al fine di evitare l'ostruzione o il danneggiamento delle stesse;
- Le osservazioni sono state effettuate senza ausilio di strumenti di rilevamento o di indagine geognostica, e si sono quindi limitate ad una valutazione esperta dello stato dei luoghi e del loro grado di pericolosità.
- La localizzazione delle massime criticità avviene lungo i corsi d'acqua prospicienti l'ex SP3, SP29 e SP30 in comune di Medicina e Castel Guelfo;
- Per quanto suddetto, il sottoscritto ha valutato la necessità di procedere celermente al fine di avviare i lavori di rimozione delle cause del rischio.
- La gravità delle criticità riscontrate, e di quelle analoghe in corso di accertamento, si ritengono indispensabili e non differibili interventi di pulizia e rimozione dei detriti e altro materiale accumulato lungo il corso d'acqua, mediante mezzi idonei e con la sistemazione dei luoghi per operare in sicurezza.

**Dato atto che:**

- Con verbale di Somma Urgenza del 21 Ottobre 2024 (ai sensi dell'art.140 del D.lgs. 36/2023), a firma dell'Ing. Maurizio Martelli, in qualità di RUP e Dirigente del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie della Città Metropolitana di Bologna, è stata dichiarata la necessità di intervenire rapidamente per motivi di pubblica sicurezza;
- nello stesso verbale sono state individuate le lavorazioni necessarie e indilazionabili per procedere alla riduzione del rischio;
- i tempi necessari per l'espletamento delle ordinarie procedure di progettazione e affidamento dell'intervento sono incompatibili con i tempi necessari per evitare situazioni pericolose per la pubblica e privata incolumità;
- I lavori verranno affidati all'impresa F.LLI GIORDANI SRL, con sede legale in via Muzzaniga 447 40059 MEDICINA (BO) e P.IVA 00506711209, che ha effettuato i sopralluoghi e svolto i lavori.

**VERIFICATO CHE:**

- le lavorazioni, individuate nel verbale di Somma Urgenza, ammontano ad un importo complessivo, di € 1.345,00 (di cui 100,00 per gli oneri di sicurezza e 200,00 € di manodopera) IVA esclusa;
- le suddette lavorazioni sono consistono nella rimozione delle fluitazione lungo l'exSP3, SP29 e SP30;
- la ditta F.LLI GIORDANI SRL, sopra citata, si è resa disponibile per l'inizio immediato dei lavori;
- il Codice Identificativo di Gara (CIG) sarà acquisito contestualmente alla redazione della perizia giustificativa;
- il Responsabile Unico del Procedimento per l'attuazione dell'intervento è l'ing. Maurizio Martelli.

**SI DISPONE:**

L'esecuzione immediata dell'intervento di "Intervento di somma urgenza a seguito degli eventi metereologici dal 17 al 22 ottobre 2024 sulle SS PP exSP3, 29 e 30 in Comune di Medicina e Castel Guelfo" a:

impresa F.LLI GIORDANI SRL, con sede legale : sede legale in via Muzzaniga 447 40059 MEDICINA (BO) e P.IVA 00506711209.

L'importo complessivo dei lavori, esclusa IVA, ammonta ad € 1.345,00, oneri sicurezza compresi, (con applicazione dei prezzi attualmente in vigore per la RER 2024);

- i lavori saranno contabilizzati a misura, sulla base dei prezzi unitari della RER anno 2024

attualmente in vigore;

- i pagamenti saranno effettuati solo a seguito della conferma d'ordine di esecuzione;
- il tempo utile per completare i lavori è di 30 (trenta) giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data del presente ordine di immediata esecuzione;
- entro 07 giorni dalla sottoscrizione del presente ordine di esecuzione, dovranno essere consegnati alla stazione appaltante:

- a) Il POS come previsto dal D.lgs. 81/2008.
- b) Una polizza RCT/RCO in possesso della ditta esecutrice.

Dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni generali:

- adozione di tutte le precauzioni e misure necessarie al fine di minimizzare i rischi connessi alla fase di cantiere e di esercizio;
- impiego di macchine operatrici provviste del manuale d'uso e conformi ai requisiti di sicurezza sanciti dalle "Direttive Macchine" dei cui al DPR n. 459/1996 o in possesso dei requisiti stabiliti dalle normative vigenti;

La stazione appaltante si riserva:

- di recedere dal contratto, qualora, a seguito del controllo, sia accertato l'affidamento a un operatore economico privo dei requisiti di partecipazione previsti per l'affidamento di contratti di uguale importo, fatto salvo il pagamento del valore delle opere eseguite e il rimborso delle spese eventualmente sostenute per l'esecuzione della parte rimanente, nei limiti delle utilità conseguite;
- in caso di mancata approvazione della Perizia giustificativa, di disporre l'immediata cessazione dell'esecuzione dei lavori di cui al presente ordine, previa messa in sicurezza del cantiere e il pagamento del corrispettivo dovuto per la parte di prestazioni effettivamente realizzate a regola d'arte.

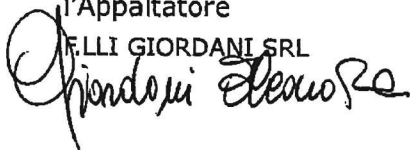
Bologna, 21/10/2024

IL RUP  
Ing. Maurizio Martelli  
Dirigente del Settore Strade,  
Sicurezza e Ciclovie  
Città Metropolitana di Bologna

per consenso

l'Appaltatore

F.LLI GIORDANI SRL



CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA  
SETTORE STRADE, SICUREZZA E CICLOVIE

IL DIRIGENTE



## **ORDINE DI IMMEDIATA ESECUZIONE**

(Art. 140 del D.lgs. 36/2023)

**OGGETTO:** Intervento di somma urgenza a seguito degli eventi metereologici dal 17 al 22 ottobre 2024 sulla S.P. 51 in Comune di Castel Guelfo di Bologna.

### **PREMESSO CHE:**

- A partire dalla giornata del 17 Ottobre 2024 si sono verificate piogge persistenti e abbondanti con fenomeni temporaleschi anche di forte intensità che hanno accentuato le situazioni già compromesse dai fenomeni metereologici di Maggio 2023.
- In numerosi tratti dei versanti si sono avuti scoscendimenti di materiale terroso, trasporto e deposito di grandi quantità di materiale vegetale per franamento sulle carreggiate stradali, erosione e cedimenti anche di notevoli dimensioni della banchina, erosione delle sponde.
- A causa delle forti precipitazioni nei corsi d'acqua si è verificato l'accumulo di grandi quantità di materiale detritico, legnoso e di vario genere per cui si è resa necessaria la pulizia immediata delle strutture degli attraversamenti al fine di evitare l'ostruzione o il danneggiamento delle stesse;
- Le osservazioni sono state effettuate senza ausilio di strumenti di rilevamento o di indagine geognostica, e si sono quindi limitate ad una valutazione esperta dello stato dei luoghi e del loro grado di pericolosità.
- La localizzazione della massima criticità avviene al km 10+240 della SP 51, in corrispondenza del ponte sul torrente Sillaro
- Per quanto suddetto, il sottoscritto ha valutato la necessità di procedere celermente al fine di avviare i lavori di rimozione delle cause del rischio.
- La gravità delle criticità riscontrate, e di quelle analoghe in corso di accertamento, si ritengono indispensabili e non differibili interventi di pulizia e rimozione dei detriti e altro materiale accumulato nei pressi dei piloni del ponte, mediante mezzi idonei e con la sistemazione dei luoghi per operare in sicurezza.

**Dato atto che:**

- Con verbale di Somma Urgenza del 28 Ottobre 2024 (ai sensi dell'art.140 del D.lgs. 36/2023), a firma dell'Ing. Maurizio Martelli, in qualità di RUP e Dirigente del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie della Città Metropolitana di Bologna, è stata dichiarata la necessità di intervenire rapidamente per motivi di pubblica sicurezza;
- nello stesso verbale sono state individuate le lavorazioni necessarie e indilazionabili per procedere alla riduzione del rischio;
- i tempi necessari per l'espletamento delle ordinarie procedure di progettazione e affidamento dell'intervento sono incompatibili con i tempi necessari per evitare situazioni pericolose per la pubblica e privata incolumità;
- I lavori verranno affidati alla ditta CDV Srl, con sede legale in Via Colombarone Canale, 925, 40027 Mordano, P.IVA 02239031202, che ha effettuato i sopralluoghi e svolto i lavori.

**VERIFICATO CHE:**

- le lavorazioni, individuate nel verbale di Somma Urgenza, ammontano ad un importo complessivo, di € 2.100,00 (di cui 100,00 per gli oneri di sicurezza e 500,00 € di manodopera) IVA esclusa;
- le suddette lavorazioni consistono nella pulizia del ponte di Castel Guelfo In Via Nuova, con l'ausilio di camion gru c/ragno mt.20, di camion per trasporto materiale di risulta, di manodopera e attrezzatura da taglio
- l'impresa CDV SRL, sopra citata, si è resa disponibile per l'inizio immediato dei lavori;
- il Codice Identificativo di Gara (CIG) sarà acquisito contestualmente alla redazione della perizia giustificativa;
- il Responsabile Unico del Procedimento per l'attuazione dell'intervento è l'ing. Maurizio Martelli.

**SI DISPONE:**

L'esecuzione immediata dell'intervento di Intervento di somma urgenza a seguito degli eventi metereologici dal 17 al 22 ottobre 2024 sulla S.P. 51 in Comune di Castel Guelfo di Bologna" a: CDV Srl, con sede legale in Via Colombarone Canale, 925, 40027 Mordano, P.IVA 02239031202.

L'importo complessivo dei lavori, **esclusa IVA**, ammonta ad **€ 2.100,00**, oneri sicurezza compresi, (con applicazione dei prezzi attualmente in vigore per la RER 2024);

- i lavori sono contabilizzati a corpo;
- i pagamenti saranno effettuati solo a seguito della conferma d'ordine di esecuzione;
- il tempo utile per completare i lavori è di 30 (trenta) giorni naturali e consecutivi decorrenti

dalla data del presente ordine di immediata esecuzione;

- entro 07 giorni dalla sottoscrizione del presente ordine di esecuzione, dovranno essere consegnati alla stazione appaltante:

- a) Il POS come previsto dal D.lgs. 81/2008.
- b) Una polizza RCT/RCO in possesso della ditta esecutrice.

Dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni generali:

- adozione di tutte le precauzioni e misure necessarie al fine di minimizzare i rischi connessi alla fase di cantiere e di esercizio;
- Impiego di macchine operatrici provviste del manuale d'uso e conformi ai requisiti di sicurezza sanciti dalle "Direttive Macchine" dei cui al DPR n. 459/1996 o in possesso dei requisiti stabiliti dalle normative vigenti;
- comunicazione alla Direzione Lavori dell'elenco dei nominativi del personale che intende impiegare in cantiere.

La stazione appaltante si riserva:

- di recedere dal contratto, qualora, a seguito del controllo, sia accertato l'affidamento a un operatore economico privo dei requisiti di partecipazione previsti per l'affidamento di contratti di uguale importo, fatto salvo il pagamento del valore delle opere eseguite e il rimborso delle spese eventualmente sostenute per l'esecuzione della parte rimanente, nei limiti delle utilità conseguite;

- in caso di mancata approvazione della Perizia giustificativa, di disporre l'immediata cessazione dell'esecuzione dei lavori di cui al presente ordine, previa messa in sicurezza del cantiere e il pagamento del corrispettivo dovuti per la parte di prestazioni effettivamente realizzate a regola d'arte.

Bologna, 21/10/2024

IL RUP  
Ing. Maurizio Martelli  
Dirigente del Settore Strade,  
Sicurezza e Ciclovie  
Città Metropolitana di Bologna

per consenso  
l'Appaltatore  
CDV SRL

C.D.V. SRL  
Via Colombarone Canale, 925  
40027 MORRANO (BO)  
C.F. P.I. Reg. Imp. 02231031202

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA  
SETTORE STRADE, SICUREZZA E CICLOVIE

IL DIRIGENTE



## ORDINE DI IMMEDIATA ESECUZIONE

(Art. 140 del D.lgs. 36/2023)

**OGGETTO:** Intervento di somma urgenza a seguito degli eventi metereologici dal 17 al 21 ottobre 2024 sulla S.P. 36 nei Comuni di Monterenzio, San Lazzaro di Savena e Pianoro.

### PREMESSO CHE:

- A partire dalla giornata del 17 Ottobre 2024 si sono verificate piogge persistenti e abbondanti con fenomeni temporaleschi anche di forte intensità che hanno accentuato le situazioni già compromesse dai fenomeni metereologici di Maggio 2023.
- In numerosi tratti dei versanti si sono avuti scoscendimenti di materiale terroso, trasporto e deposito di grandi quantità di materiale vegetale per franamento sulle carreggiate stradali, erosione e cedimenti anche di notevoli dimensioni della banchina, erosione delle sponde
- A causa delle forti precipitazioni nei corsi d'acqua si è verificato l'accumulo di grandi quantità di materiale detritico, legnoso e di vario genere per cui si è resa necessaria la pulizia immediata delle strutture degli attraversamenti al fine di evitare l'ostruzione o il danneggiamento delle stesse;
- La ricognizione di tali criticità è tuttora in corso anche a seguito delle segnalazioni che pervengono da parte di Comuni.
- Nel giorno 21 Ottobre 2024 sono stati effettuati sopralluoghi da parte dei tecnici di Città metropolitana di Bologna, lungo la SP 36, con lo scopo di valutare il grado di danneggiamento della struttura stradale, la possibilità di ulteriori fenomeni di collasso e gli interventi per porre eventualmente in essere misure urgenti di protezione della pubblica incolumità
- Le osservazioni sono state effettuate senza ausilio di strumenti di rilevamento o di indagine geognostica, e si sono quindi limitate ad una valutazione esperta dello stato dei luoghi e del loro grado di pericolosità.
- La localizzazione delle massime criticità avviene nelle seguenti progressive chilometriche:
  - Cedimento banchina, frane, accumulo di materiale fangoso e detritico ed allagamenti alle km 1+580 4+650 4+673 4+853 7+600 8+000 8+500 10+720 19+995 della SP36 nei Comuni di San Lazzaro di Savena e Pianoro;
  - Forti fluitazioni e accumulo di materiale detritico al Ponte Gruppioni lungo la SP36

- Per quanto suddetto, il sottoscritto ha valutato la necessità di procedere celermente al fine di avviare i lavori di rimozione delle cause del rischio.
- La gravità delle criticità riscontrate, e di quelle analoghe in corso di accertamento, si ritengono indispensabili e non differibili interventi di ripristino dei versanti per ripristinare la funzionalità delle carreggiate stradali mediante riprofilatura e pulizia dei fossi, attualmente occlusi, mediante mezzi idonei e con la sistemazione dei luoghi per operare in sicurezza.

**Dato atto che:**

- Con verbale di Somma Urgenza del 21 Ottobre 2024 (ai sensi dell'art.140 del D.lgs. 36/2023), a firma dell'Ing. Maurizio Martelli, in qualità di RUP e Dirigente del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie della Città Metropolitana di Bologna, è stata dichiarata la necessità di intervenire rapidamente per motivi di pubblica sicurezza;
- nello stesso verbale sono state individuate le lavorazioni necessarie e indilazionabili per procedere alla riduzione del rischio;
- i tempi necessari per l'espletamento delle ordinarie procedure di progettazione e affidamento dell'intervento sono incompatibili con i tempi necessari per evitare situazioni pericolose per la pubblica e privata incolumità;
- I lavori verranno affidati all'impresa Marchesi Movimento Terra S.r.l. Via Fondo Valle Savena, 23 40065 Pianoro (BO) C.F./P.IVA 03031811205, che ha effettuato i sopralluoghi e ha già iniziato le operazioni di messa in sicurezza delle zone sopraindicate.

**VERIFICATO CHE:**

- le lavorazioni, individuate nel verbale di Somma Urgenza, ammontano ad un importo complessivo, di € 185.000,00 (di cui 7.400,00 per gli oneri di sicurezza e 18.000,00 € di manodopera) IVA esclusa;
- le suddette lavorazioni consistono nella rimozione delle fluitazioni, sistemazione delle sponde e rimozione di fango e altro materiale detritico dalla sp36, interventi urgenti per la sicurezza stradale della SP36;
- l'impresa Marchesi Movimento Terra S.r.l., sopra citata, si è resa disponibile per l'inizio immediato dei lavori;
- il Codice Identificativo di Gara (CIG) sarà acquisito contestualmente alla redazione della perizia giustificativa;
- il Responsabile Unico del Procedimento per l'attuazione dell'intervento è l'ing. Maurizio Martelli e il Direttore dei lavori è l'Ing. Claudio Cinti della Società Geotea Srl.

## SI DISPONE:

L'esecuzione immediata dell'intervento di "Intervento di somma urgenza a seguito degli eventi metereologici dal 17 al 22 ottobre 2024 sulla S.P. 36 nei Comuni di Monterenzio, San Lazzaro di Savena e Pianoro." a:

Impresa Marchesi Movimento Terra S.r.l. Via Fondo Valle Savena, 23 40065 Pianoro (BO)  
C.F./P.IVA 03031811205.

L'importo complessivo dei lavori, esclusa IVA, ammonta ad € € 185.000,00, oneri sicurezza compresi, (con applicazione dei prezzi attualmente in vigore per la RER 2024);

- i lavori saranno contabilizzati a misura, sulla base dei prezzi unitari della RER anno 2024 attualmente in vigore;
- i pagamenti saranno effettuati solo a seguito della conferma d'ordine di esecuzione;
- il tempo utile per completare i lavori è di 30 (trenta) giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data del presente ordine di immediata esecuzione;
- entro 07 giorni dalla sottoscrizione del presente ordine di esecuzione, dovranno essere consegnati alla stazione appaltante:

- a) Il POS come previsto dal D.lgs. 81/2008.
- b) Una polizza RCT/RCO in possesso della ditta esecutrice.

Dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni generali:

- adozione di tutte le precauzioni e misure necessarie al fine di minimizzare i rischi connessi alla fase di cantiere e di esercizio;
- impiego di macchine operatrici provviste del manuale d'uso e conformi ai requisiti di sicurezza sanciti dalle "Direttive Macchine" dei cui al DPR n. 459/1996 o in possesso dei requisiti stabiliti dalle normative vigenti;
- comunicazione alla Direzione Lavori dell'elenco dei nominativi del personale che intende impiegare in cantiere.

La stazione appaltante si riserva:

- di recedere dal contratto, qualora, a seguito del controllo, sia accertato l'affidamento a un operatore economico privo dei requisiti di partecipazione previsti per l'affidamento di contratti di uguale importo, fatto salvo il pagamento del valore delle opere eseguite e il rimborso delle spese eventualmente sostenute per l'esecuzione della parte rimanente, nei limiti delle utilità conseguite;
- in caso di mancata approvazione della Perizia giustificativa, di disporre l'immediata cessazione dell'esecuzione dei lavori di cui al presente ordine, previa messa in sicurezza del cantiere e il pagamento del corrispettivo dovuti per la parte di prestazioni effettivamente realizzate a regola d'arte.

Bologna, 21/10/2024

IL RUP  
Ing. Maurizio Martelli  
Dirigente del Settore Strade,  
Sicurezza e Ciclovie  
Città Metropolitana di Bologna

per consenso  
l'Appaltatore   
Impresa Marchesi Movimento Terra Srl

Marchesi movimento terra S.r.l.  
Via Fondovalle Savena 23  
40065 Pianoro (BO)  
C.F. e Partita IVA: 03031811205  
SUBM70N

## ORDINE DI SERVIZIO DEL RUP (Art. 140, comma 2 del D.lgs. 36/2023)

**OGGETTO:** Intervento di somma urgenza a seguito degli interventi metereologici accaduti dal 17 al 21 ottobre 2024 sulla strada SP36.

### PREMESSO CHE:

- A partire dalla giornata del 17 Ottobre 2024 si sono verificate piogge persistenti e abbondanti con fenomeni temporaleschi anche di forte intensità che hanno accentuato le situazioni già compromesse dai fenomeni metereologici di Maggio 2023;
- In numerosi tratti dei versanti si sono avuti scoscendimenti di materiale terroso, trasporto e deposito di grandi quantità di materiale vegetale per franamento sulle carreggiate stradali e altro, erosione e cedimenti anche di notevoli dimensioni della banchina, erosione delle sponde;
- La ricognizione di tali criticità è tuttora in corso anche a seguito delle segnalazioni che pervengono da parte di Comuni;
- Nel giorno 21 Ottobre 2024 sono stati effettuati sopralluoghi da parte dei tecnici di Città metropolitana di Bologna, lungo le strade SP29, SP30, SP51, SP53, SP36 con lo scopo di valutare il grado di danneggiamento della struttura stradale, la possibilità di ulteriori fenomeni di collasso e gli interventi per porre eventualmente in essere misure urgenti di protezione della pubblica incolumità;
- In particolare il giorno di 21 ottobre, il sottoscritto Ing. Maurizio Martelli, in qualità di Dirigente del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie della Città Metropolitana di Bologna, congiuntamente all'impresa Marchesi Movimento Terra S.r.l., immediatamente disponibile ad eseguire i lavori necessari, ed i progettisti della società Geotea s.r.l, hanno effettuato una ricognizione lungo la S.P. 36 Zena in Comune di Pianoro e San Lazzaro, valutando la situazione dei dissesti, il grado di danneggiamento della struttura stradale, il livello di scalzamento di pile e spalle dei ponti e la possibilità di ulteriori fenomeni di collasso, per porre eventualmente in essere misure urgenti di protezione della pubblica incolumità.
- Le osservazioni sono state effettuate senza ausilio di strumenti di rilevamento o di indagine geognostica, e si sono quindi limitate ad una valutazione esperta dello stato dei luoghi e del loro grado di pericolosità.
- La localizzazione delle massime criticità avviene nelle seguenti progressive chilometriche:

- **SP36, tra il km 0 e il km 2+000;**



- SP36, al KM 4 km 1+580 4+650 4+673 4+853 7+600 8+000 8+500 10+720 19+995
  - Lavori in alveo per ricentrare i torrenti
- Per quanto suddetto, il sottoscritto ha valutato la necessità di procedere celermente al fine di avviare i lavori di rimozione delle cause del rischio.
- La gravità delle criticità riscontrate, e di quelle analoghe in corso di accertamento, si ritengono indispensabili e non differibili interventi di ripristino dei versanti per ripristinare la funzionalità delle carreggiate stradali mediante rimozione di materiale terroso, detritico e vegetale mediante mezzi idonei e con la sistemazione dei luoghi per operare in sicurezza.

**Dato atto che:**

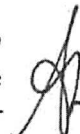
- Con verbale di Somma Urgenza del 21 Ottobre 2024 (ai sensi dell'art.140 del D.lgs. 36/2023), a firma dell'Ing. Maurizio Martelli, in qualità di RUP e Dirigente del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie della Città Metropolitana di Bologna, è stata dichiarata la necessità di intervenire rapidamente per motivi di pubblica sicurezza;
- nello stesso verbale sono state individuate le lavorazioni necessarie e indilazionabili per procedere alla riduzione del rischio;
- i tempi necessari per l'espletamento delle ordinarie procedure di progettazione e affidamento dell'intervento sono incompatibili con i tempi necessari per evitare situazioni pericolose per la pubblica e privata incolumità;
- il servizio riveste carattere d'urgenza, pertanto è possibile procedere all'avvio dei servizi in via d'urgenza mediante ordine di servizio del RUP ai sensi dell'art. 140, comma 2 del Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36;
- le prestazioni già eseguite nelle more della stipula del contratto troveranno una compiuta definizione con la stipula di successivo contratto.

**TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO:**

Con il presente atto si affidano in via d'urgenza il servizio di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza nell'ambito dell'intervento: "somma urgenza a seguito degli interventi metereologici accaduti dal 17 al 21 ottobre 2024 sulla strada SP36 Zena" all'operatore economico:

Società Geotea s.r.l. (C.F. e P.Iva 02114361203) con sede in via della Tecnica, n. 57/A4 - 40068 San Lazzaro di Savena (BO),

già affidataria di un servizio tecnico di progettazione e coordinamento sicurezza per l'intervento riguardante i "primi lavori di consolidamento e segnaletica a seguito di numerose frane di monte



ed erosioni spondali interessanti con pericolo immediato per la circolazione anche dei residenti (sp36) comune di pianoro" interessati da eventi alluvionali del maggio 2023.

La durata del servizio di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza dovrà essere pari alla durata dei relativi "Lavori di Somma Urgenza a seguito degli eventi metereologici accaduti dal 17 al 21 ottobre 2024 sulla strada SP36 sulla S.P. 36 Zena".

### **CALCOLO DEGLI IMPORTI PER L'ACQUISIZIONE DEI SERVIZI DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA E QUADRO ECONOMICO DEL SERVIZIO**

- il corrispettivo dei servizi di ingegneria e architettura sarà determinato con le modalità ed i termini prescritti dal Decreto Ministeriale D.M. 17 giugno 2016, e secondo le indicazioni del Dlgs 36/2023.
- il corrispettivo sarà calcolato sulla base dell'importo stimato dell'intervento, applicando le voci delle prestazioni effettivamente commissionate. Al perfezionamento del servizio ordinato il corrispettivo sarà adeguato al consuntivo dei lavori risultante dal documento approvato (a titolo esemplificativo, nel caso di direzione lavori a: SAL, conto finale; nel caso di collaudo alle risultanze del relativo certificato; nel caso del Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, verbali di contestualizzazione di ogni singolo cantiere, ecc.);
- sarà possibile subappaltare l'attività di misurazione e rilievi, relazione geologica e coordinamento della sicurezza;

Nel caso specifico l'importo stimato dei lavori a cui le prestazioni professionali oggetto del presente affidamento (oneri fiscali esclusi) è pari a € 185.000,00.

In via d'urgenza si stimano prestazioni tecniche per un importo complessivo di € 18.755,62, oltre IVA 22% pari a 4.126,24 €, **per complessivi €22.881,86.**



## LIQUIDAZIONE DEL COMPENSO

Le prestazioni professionali relative alle attività di DL e CSE saranno liquidate in un'unica soluzione all'approvazione del CRE.

Bologna, 21/10/2024

IL RUP  
Ing. Maurizio Martelli  
Dirigente del Settore Strade,  
Sicurezza e Ciclovie  
Città Metropolitana di Bologna

per consenso

società GEOTEA S.r.l.



**GEOTEA** s.r.l.  
Via della Tecnica 57/A-4  
40068 San Lazzaro di Savena (BO)  
Tel.: 051/6255377 - Fax: 051/4998378  
C.F. e P.IVA 02114361203

Somma urgenza ALLUVIONE OTTOBRE			
<b>QUADRO ECONOMICO SP36</b>			
	<b>IMPORTO LAVORI IN APPALTO</b>		
	MARCHESI SP36 Comuni di San Lazzaro di Savena e Pianoro		€ 185.000,00
		di cui manodopera 18.000,00 €	
		di cui oneri sicurezza 7.400,00 €	
	<b>Totale lavori in appalto</b>		€ 185.000,00
	<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
b.o	Progettazione, CSP, CSE e DL compreso di iva		€ 22.881,86
b.2	incentivo di cui all'Art. 113		€ 546,04
b.3	IVA ed eventuali altre imposte (LAVORI)		€ 40.700,00
	<b>Totale somme a disposizione</b>		€ 64.127,90
	<b>IMPORTO COMPLESSIVO A+B</b>		<b>€ 249.127,90</b>