

## VERBALE DI SOMMA URGENZA

(Art. 140 del D.lgs. 36/2023)

**OGGETTO: Intervento di somma urgenza per il consolidamento delle scarpate di monte e di valle a seguito di persistenti movimenti franosi al km 13+280 nel Comune di Loiano.**

### PREMESSO CHE:

- Nel mese di gennaio 2025 sono stati effettuati sopralluoghi da parte dei tecnici di Città metropolitana di Bologna, lungo la SP59, con lo scopo di valutare il grado di danneggiamento della struttura stradale, di ulteriori tratti segnalati oltre a quelli già oggetto di somma urgenza compromessi dai fenomeni metereologici di Settembre e Ottobre 2024;
- Gli ulteriori tratti segnalati lungo la SP59, dopo le alluvioni, sono stati monitorati in questi mesi intervenendo con personale proprio della Città Metropolitana di Bologna (attraverso interventi di ricarica della pavimentazione stradale con stabilizzato calcareo) e con la ditta Zaccaria Costruzioni S.r.l. esecutrice degli interventi di somma urgenza di settembre 2024 ( dal Km 1 al Km 11) ed eseguendo indagini geognostiche;
- In particolare il 13 gennaio la sottoscritta Ing. Lucia Molica-Franco, in qualità di Dirigente del Servizio Struttura Alluvione del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie della Città Metropolitana di Bologna, ha effettuato una ricognizione lungo tutta la SP59 nei Comuni di Loiano e Monzuno, nei tratti segnalati, valutando la situazione dei suddetti dissesti, il grado di danneggiamento della struttura stradale e la possibilità di ulteriori fenomeni di collasso, comunicando all'ing. Maurizio Martelli, Dirigente del Settore strade sicurezza e Ciclovie, la necessità di porre in essere misure urgenti di protezione della pubblica incolumità.

Le valutazioni sono state effettuate anche attraverso strumenti di rilevamento e di indagine geognostica per una valutazione accurata di modifica dello stato dei luoghi e del loro grado di pericolosità.

Successivamente a seguito di ulteriori valutazioni e comunicazioni da parte dell'ing. Maurizio Martelli del 14/02/2025, del 15/02/2025, del 17/02/2025 e dopo la richiesta di variazione di bilancio urgente PG 12977 del 26/02/2025 pari ad € 600.000,00 per l'esecuzione dell'intervento ritenuto più urgente e individuato al Km 13+280:

- **SP 59**, al KM 13+280



**Tipologia di fenomeno:** Scivolamento traslativo della scarpata di monte e di valle con conseguente movimento del sottofondo stradale. Attualmente circolazione viaria a senso unico alternato regolamentata da semaforo.

**Interventi provvisori da realizzarsi in somma urgenza:**

- intervento di consolidamento del corpo stradale mediante la realizzazione di un muro a valle lungo circa 40mt fondato su due file di pali trivellati di grande diametro 600mm;

- intervento di consolidamento della scarpata di monte mediante la realizzazione di un muro lungo circa 20mt fondato su due file di pali trivellati di grande diametro 600mm;

- |   |
|---|
| <ul style="list-style-type: none"><li>- Rimodellamento e ripristino della linearità idraulica mediante drenaggi a sezione obbligata realizzazione di nuovi attraversamenti idraulici.</li><li>- Realizzazione di scogliera a protezione spondale in destra idraulica;</li></ul> |
|---|

La sottoscritta ha valutato quindi la necessità di procedere celermente al fine di avviare i lavori di rimozione delle cause del rischio, ritenendo indispensabili e non differibili interventi di consolidamento delle scarpate di monte e di valle per ripristinare la funzionalità delle carreggiate stradali;

#### **RITENUTO PERTANTO:**

**urgente e improrogabile** gli interventi, e considerato che i primi lavori da eseguire per rimuovere le condizioni di rischio e per ricostituire le condizioni di sicurezza stradale, saranno quelli precedentemente indicati e di seguito sinteticamente riassunti:

- Ripristino della linearità idraulica mediante drenaggi;
- Intervento di consolidamento del corpo stradale mediante la realizzazione di un muro a valle lungo circa 40mt fondato su due file di pali trivellati;
- intervento di consolidamento della scarpata di monte mediante la realizzazione di un muro lungo circa 20mt fondato su due file di pali trivellati;
- ripristino della rete scolante superficiale;
- ripristino del deflusso delle acque al di sotto degli attraversamenti stradali acclusi;
- realizzazione di protezione fondale alla base di opere di sostegno dell'asse viario.

La sottoscritta Ing. Lucia Molica-Franco, in qualità di Dirigente del Servizio Struttura Alluvione del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie della Città metropolitana di Bologna,

#### **DICHIARA:**

ai sensi e per gli effetti dell'Art. 140 del D.lgs. 36/2023, che i lavori di cui sopra **RIVESTONO CARATTERE DI SOMMA URGENZA.**

L'importo complessivo stanziato per l'intervento, pari a **€ 600.000,00 (seicentomila/00 euro) è comprensivo di IVA, oneri per la sicurezza, servizio di progettazione, direzione lavori e coordinamento della sicurezza;**

I lavori verranno affidati all'impresa Zaccaria Costruzioni S.r.l. Via Ponticello 154 41055 Montese (MO) C.F./P.IVA 00279260368, già affidataria dei lavori di somma urgenza di altri tratti della SP59 dovuti all'alluvione di settembre 2024, presente sul territorio e quindi immediatamente disponibile ad iniziare le operazioni di messa in sicurezza delle zone sopraindicate.

Ing. Lucia Molica-Franco  
Dirigente del Servizio Struttura Alluvione  
Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie  
Città Metropolitana di Bologna

STRUTTURA SPECIALE ALLUVIONE  
Via San Felice 25 - 40122 Bologna BO

cm.bo@cert.cittametropolitana.bo.it

IL DIRIGENTE  
Lucia Molica-Franco  
lucia.molicafranco@cittametropolitana.bo.it  
www.cittametropolitana.bo.it