

PERIZIA GIUSTIFICATIVA

(Art. 140 del D.lgs. 36/2023)

OGGETTO: Lavori di somma urgenza per il consolidamento delle scarpate di monte e di valle a seguito di persistenti movimenti franosi al km 13+280 nel Comune di Loiano

CUP: C97H24001430003

Premesso che:

- Nel mese di gennaio 2025 sono stati effettuati sopralluoghi da parte dei tecnici di Città metropolitana di Bologna, lungo la SP59, con lo scopo di valutare il grado di danneggiamento della struttura stradale, di ulteriori tratti segnalati oltre a quelli già oggetto di somma urgenza compromessi dai fenomeni metereologici di Settembre e Ottobre 2024;
- Gli ulteriori tratti segnalati lungo la SP59, dopo le alluvioni, sono stati monitorati in questi mesi intervenendo con personale proprio della Città Metropolitana di Bologna (attraverso interventi di ricarica della pavimentazione stradale con stabilizzato calcareo) e con la ditta Zaccaria Costruzioni S.r.l. esecutrice degli interventi di somma urgenza di settembre 2024 (dal Km 1 al Km 11) ed eseguendo indagini geognostiche;
- In particolare il 13 gennaio la sottoscritta Ing. Lucia Molica-Franco, in qualità di Dirigente del Servizio Struttura Alluvione del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie della Città Metropolitana di Bologna, ha effettuato una ricognizione lungo tutta la SP59 nei Comuni di Loiano e Monzuno, nei tratti segnalati, valutando la situazione dei suddetti dissesti, il grado di danneggiamento della struttura stradale e la possibilità di ulteriori fenomeni di collasso, comunicando all'ing. Maurizio Martelli, Dirigente del Settore strade sicurezza e Ciclovie, la necessità di porre in essere misure urgenti di protezione della pubblica incolumità.
- Successivamente a seguito di ulteriori valutazioni e comunicazioni da parte dell'ing. Maurizio Martelli del 14/02/2025, del 15/02/2025, del 17/02/2025 e dopo la richiesta di variazione di bilancio urgente PG 12977 del 26/02/2025 pari ad € 600.000,00 per l'esecuzione dell'intervento ritenuto più urgente e individuato al Km 13+280;

- al fine di acquisire ulteriori elementi conoscitivi utili per valutare gli interventi indispensabili al ripristino della viabilità, si interpellava telefonicamente l'ing. M. Piacentini per effettuare un sopralluogo sul posto;
- la sottoscritta effettuava un sopralluogo in situ alla presenza dell'ing. M. Piacentini, nel corso del quale si è accerta la situazione dei dissesti, il grado di danneggiamento della struttura stradale e la possibilità di ulteriori fenomeni di collasso e gli interventi per porre in essere misure urgenti di protezione della pubblica incolumità;

Vista la gravità delle criticità riscontrate tra i Comuni di Marzabotto, Monzuno e Loiano, si sono ritenuti indispensabili e non differibili immediati interventi riguardanti:

- un cordolo su pali diametro 60 cm sul ciglio di valle della strada provinciale; il cordolo avrà altezza elevazione di 70 cm, fondazione di spessore 90 cm su pali diametro 60 cm posti ad interasse 2.60 m ogni fila e di lunghezza 10.00 m; il cordolo ha lunghezza 40.00 m;
- un muro su pali diametro 60 cm sul ciglio di monte della strada secondaria che si innesta sulla provinciale in corrispondenza del tratto franato; il muro avrà altezza in elevazione 2.00m, fondazione di spessore 90 cm su pali diametro 60 cm posti ad inetrasse 2.60 mogni fila e di lunghezza 10.00 m; il muro ha lunghezza 24.50 m;
- scogliera di altezza 4.00 m e lunghezza 50.00 m posto sulla riva sinistra del fosso che scorre a valle della strada;
- un attraversamento idraulico a valle del ponticello esistente;
- opere di drenaggio profondo nel campo a monte della strada secondaria;
- opere di finitura: pavimentazioni, barriera metallica, cunette.



Localizzazione interventi da km 13+280 – Rilievo fotografico (riversamenti su strada)



Ritenuto di dover procedere senza alcun indugio ad attuare le misure necessarie per rimuovere le condizioni di rischio e per ricostituire le condizioni di sicurezza stradale, ai sensi dell'art. 140 del D.lgs.36/2023 s.m.i. (Procedure in caso di somma urgenza e di protezione civile) in combinato disposto con l'art. 191, co.3 e 194, co.1 lett e) del D.lgs. 267/2000;

Considerato che, al fine di porre in essere le misure indicate è stata individuata l'impresa Zaccaria Costruzioni S.r.l. Via Ponticello 154 41055 Montese (MO) C.F./P.IVA 00279260368, esecutrice degli interventi di somma urgenza di settembre 2024 (dal Km 1 al Km 11), presente sul territorio, ha effettuato i sopralluoghi e si è resa immediatamente disponibile ad effettuare gli interventi necessari a rimuovere le condizioni di rischio;

Richiamati:

- Il verbale di somma urgenza del 27/02/2025, in atti al PG 13632/2025, con il quale si indicavano i motivi dello stato di urgenza e si individuavano le lavorazioni necessarie e indilazionabili per procedere alla riduzione del rischio;
- L'ordine di immediata esecuzione del 27/02/2025, in atti al PG 13646/2025, con il quale si affidava l'esecuzione delle lavorazioni improcrastinabili individuate nel verbale di somma urgenza e di quelle puntuali individuate nel computo metrico dell'ing. M. Piacentini alla ditta Zaccaria Costruzioni S.r.l. Via Ponticello 154 41055b Montese (MO) C.F./P.IVA 00279260368 (ordine sottoscritto per accettazione dalla ditta e acquisito al PG 14271 del 03/03/2025) per un importo stimato (con applicazione dei prezzi attualmente in vigore per la RER 2025) in € 400.000,00, oneri sicurezza compresi ed esclusa IVA;
- L'ordine di servizio del 27/02/2025, in atti al PG 13651/2025, all'ing. Massimo Piacentini, con studio in Via Giardini sud 129 - 41026 Pavullo nel Frignano (MO), P.IVA: 01668641200, per il servizio tecnico di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza, dell'intervento urgente di messa in sicurezza e ripristino definitivo della struttura stradale al Km. 13+280 (ordine sottoscritto per accettazione dal professionista e acquisito al PG 14491 del 06/03/2025) per un importo stimato in € 58.421,02 esclusi contributi previdenziali 4% ed IVA 22%;

Tutto ciò premesso

La sottoscritta ing. Lucia Molica-Franco, Dirigente del Servizio Struttura Speciale alluvione, in qualità di Responsabile del Progetto di cui trattasi, redige la presente Perizia giustificativa ai sensi dell'art. 140, comma 4, del D.lgs. 36/2023, finalizzata alla copertura della spesa e all'approvazione dei lavori individuati nel verbale di somma urgenza, nella relazione tecnica e nel computo metrico allegati.

Per la quantificazione economica dei lavori sono stati utilizzati i prezzi attualmente in vigore per la RER 2025 da ribassare del 10%, così come proposto dalla ditta Zaccaria Costruzioni S.r.l. (giusta offerta in Mepa TD n. 5149437), ai sensi dell'art.140, comma 3 del D.lgs. 36/2023. Pertanto, sulla base del computo allegato risulta un importo progettuale pari ad € 380.973,65 per lavori (da ribassare del 10% secondo l'offerta della ditta Zaccaria Costruzioni) ed € 19.026,35 per oneri della sicurezza, per un totale complessivo di € 400.000,00. L'importo contrattuale sarà pertanto pari ad € 342.876,29 oltre oneri della sicurezza € 19.026,35, per complessivi € 361.902,64 a cui va aggiunto il 22% di IVA (79.618,58) per totali € 441.521,22.

Parallelamente, con la presente Perizia giustificativa si procede a quantificare compiutamente anche il corrispettivo per il servizio di architettura e ingegneria, definito consensualmente con l'ing. Massimo Piacentini (giusta offerta in TD SATER N. **PI103540-25**) in € 58.099,70 oltre contributi previdenziali 4% (€ 2.323,99) ed IVA 22% (€ 13.293,21) per complessivi € 73.716,90.

L'intervento di somma urgenza tutt'ora in corso di esecuzione, comporta nel suo insieme una spesa complessiva di **€ 600.000,00 (seicentomila/00 euro) comprensivi di IVA, servizio di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza, collaudo statico e indagini** come da quadro economico allegato, parte integrante e sostanziale della presente relazione.

Si allegano: Relazione generale, Computo metrico Estimativo, Quadro Economico ed elaborati grafici.

Il Responsabile del Progetto
Ing. Lucia Molica-Franco