

Il giorno 27/03/2025, il SINDACO METROPOLITANO Matteo Lepore, ai sensi dall'art. 33 dello Statuto dell'Ente, ha proceduto all'adozione del seguente atto:

ATTO N. 58

SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE
SERVIZIO SETTORE STRADE E SICUREZZA

Fasc. 09.02.04/6/2025

SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE

SERVIZIO SETTORE STRADE E SICUREZZA

Oggetto: *INTERVENTO DI SOMMA URGENZA PER IL CONSOLIDAMENTO DELLE SCARPATE DI MONTE E DI VALLE A SEGUITO DI PERSISTENTI MOVIMENTI FRANOSI LUNGO LA SP 59, AL KM 13+280, NEL COMUNE DI LOIANO - CUP C42B25000080003 - COD. OPERA 2025VIMASMS14*

IL SINDACO METROPOLITANO

Decisione:

- 1) **Prende atto** del verbale¹ redatto dall'ing. Lucia Molica-Franco, Dirigente del Servizio struttura speciale alluvione, che attesta la necessità di provvedere all'esecuzione dell'intervento di somma urgenza in oggetto, ai sensi dell'art. 140 del D.Lgs. 36/2023, al fine di rimuovere lo stato di pregiudizio alla pubblica incolumità, nonché degli ordini² con cui è stata disposta l'esecuzione immediata degli stessi;
- 2) **Prende atto** altresì della perizia giustificativa³, allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale, che descrive dettagliatamente le circostanze e la tipologia degli interventi per gli importi di seguito specificati:

Intervento	Operatore economico	Importo ordine (oneri previd. e IVA esclusi)	Importo a seguito di perizia (IVA escl.)	Importo a seguito di perizia (compresi eventuali oneri e IVA)
2025VIMASMS14 - S.P. 59: somma urgenza per il consolidamento delle scarpate di monte e di valle a seguito di persistenti movimenti franosi al	Zaccaria Costruzioni s.r.l., con sede legale in via Ponticello, 154 - 41055 - C.F. e P.IVA 00279260368	€ 400.000,00	€ 361.902,64	€ 441.521,22

¹ In atti al PG 13632 del 28/02/2025.

² In atti ai PG 13890 del 03/03/2025 e 15495 del 06/03/2025.

³ In atti al PG 17872 del 14/03/2025.

km 13+280 nel Comune di Loiano				
2025VIMASMS14 - Servizio di progettazione, direzione lavori e coordinamento della sicurezza, nell'ambito dell'intervento di somma urgenza sulla sp59 al km 13+280 nel Comune di Loiano	Ing. Massimo Piacentini, con studio in Via Giardini sud 129 – 41026 Pavullo nel Frignano (MO), P.IVA: 01668641200	€ 58.421,02 €	€ 60.423,69	€ 73.716,90
Somme a disposizione nel quadro economico dell'intervento				€ 84.761,88
IMPORTO TOTALE IVA COMPRESA				€ 600.000,00

- 3) **Dà atto** che con Atto del Sindaco n. 44 del 10/3/2025 sono state anticipate le risorse finanziarie necessarie utilizzando avanzo accantonato a Fondo Emergenze, così come determinato con atto del Sindaco metropolitano n. 11 del 30/1/2025, nelle more del riconoscimento e conseguente trasferimento dei fondi da parte del Commissario Straordinario di Governo alla ricostruzione nei territori colpiti dall'alluvione verificatasi in Emilia-Romagna, Toscana e Marche; la somma è stata stanziata sul capitolo 205100/7 "Beni immobili - appalti, demanio ed espropri, ciclovie e sicurezza stradale - Cdc 011" del Bilancio di previsione 2025/2027⁴ annualità 2025;
- 4) **Dispone** di sottoporre al Consiglio metropolitano il riconoscimento della spesa con le modalità previste dall'art. 194, comma 1, lett. e) del D. Lgs n. 267/2000, ricorrendone le condizioni in quanto i lavori eseguiti e i servizi acquisiti si sono resi necessari per rimuovere situazioni di pericolo per la pubblica incolumità, come meglio dettagliato in motivazione;
- 5) **Dispone** altresì di comunicare il presente atto agli uffici competenti per gli adempimenti conseguenti.

Motivazione:

L'ing. Lucia Molica-Franco, Dirigente del Servizio struttura speciale alluvione, a seguito di un sopralluogo nei Comuni di Loiano e Monzuno lungo tutta la SP59, già compromessa a seguito degli eventi alluvionali di settembre e ottobre 2024, ha constatato che la situazione dei dissesti, il grado di danneggiamento della struttura stradale e la possibilità di ulteriori fenomeni di collasso rendevano necessarie misure non differibili ed urgenti di protezione della pubblica incolumità, in particolare al Km 13+280.

In esito al sopralluogo effettuato è stato redatto, ai sensi dell'art. 140, c. 1, del D.Lgs. 36/2023, un

⁴Approvato con D.C. n. 66 del 23/12/2024.

verbale⁵ che individua altresì gli interventi necessari per rimuovere lo stato di pregiudizio alla pubblica incolumità, così sinteticamente riassunti:

- intervento di consolidamento del corpo stradale mediante la realizzazione di un muro a valle lungo circa 40 mt fondato su due file di pali trivellati di grande diametro 600 mm;
- intervento di consolidamento della scarpata di monte mediante la realizzazione di un muro lungo circa 20 mt fondato su due file di pali trivellati di grande diametro 600 mm;
- rimodellamento e ripristino della linearità idraulica mediante drenaggi a sezione obbligata realizzazione di nuovi attraversamenti idraulici;
- realizzazione di scogliera a protezione spondale in destra idraulica costruzione di un muro di difesa spondale per la pubblica incolumità.

Nel verbale di cui sopra è stata anche stimata la spesa per la realizzazione del lavoro e per il relativo servizio di ingegneria e architettura, sopra descritti, che risultava pari a complessivi € 600.000,00, IVA inclusa.

Per consentire l'immediata realizzazione dei suddetti lavori è stato quindi conferito l'ordine di esecuzione all'operatore economico indicato in dispositivo, scelto in funzione della specializzazione in lavori analoghi, nonché della disponibilità a intervenire immediatamente; è stata infatti incaricata l'impresa affidataria dei lavori di somma urgenza effettuati a seguito degli eventi metereologici del 18 e 19 settembre 2024, quindi già presente ed immediatamente disponibile ad intervenire sulla stessa arteria stradale.

Vista la complessità dei lavori si è resa necessaria inoltre la predisposizione di uno specifico progetto nonché l'individuazione di un coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione/esecuzione e del direttore lavori. In ragione delle oggettive difficoltà da parte dei tecnici interni all'ente – stanti i pregressi carichi di lavoro – ad assicurare tali attività, si è ritenuto indispensabile conferire l'ordine di esecuzione per i suddetti servizi al professionista indicato in dispositivo, in possesso di esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni da affidare e che si è reso prontamente disponibile a presenziare, insieme al Rup, al sopralluogo in cui si è accertato lo stato di pregiudizio per la pubblica incolumità.

Nella perizia estimativa giustificativa⁶, successivamente redatta ai sensi dell'art 140, comma 4, del D.Lgs. n. 36/2023 (allegato 1 al presente atto quale parte integrante e sostanziale), il RUP ha dettagliato tutti gli interventi resisi necessari e ha redatto anche il relativo quadro economico di spesa, con le seguenti risultanze:

Intervento 2025VIMASMS14 – importo totale € 600.000,00 così suddiviso:

- a) Lavori – Zaccaria Costruzioni s.r.l., con sede legale in via Ponticello, 154 -41055 - C.F. e P.IVA

⁵ Vedi nota 1.

⁶ Vedi nota 3.

00279260368 - € 441.521,22 IVA compresa;

- b) Servizio di Ing. e Arch. – Ing. Massimo Piacentini, con studio in Via Giardini sud 129 – 41026 Pavullo nel Frignano (MO), P.IVA: 01668641200 – € 73.716,90 IVA e oneri compresi;
- c) Ulteriori somme a disposizione € 84.761,88.

Per la quantificazione dei lavori è stato utilizzato il prezzario della Regione Emilia-Romagna in vigore per l'anno 2025.

Le risorse necessarie al suddetto intervento di somma urgenza, pari a € 600.000,00, sono previste nel Bilancio di previsione 2025-2027, annualità 2025, nel capitolo di bilancio indicato nel dispositivo.

Si ritiene di sottoporre al Consiglio metropolitano il riconoscimento della spesa in applicazione dell'art. 194, comma 1, lett. e) del D.Lgs n. 267/2000, ricorrendone le condizioni in quanto i lavori eseguiti e il servizio affidati si sono resi necessari per rimuovere situazioni di pericolo per la pubblica incolumità, come meglio dettagliato in motivazione.

Del presente atto dovrà essere data comunicazione agli uffici competenti per gli adempimenti conseguenti.

Ai sensi dell'art. 1 comma 8 della L. n. 56/2014 il Sindaco metropolitano rappresenta l'Ente, convoca e presiede il Consiglio metropolitano e la Conferenza metropolitana, sovrintende al funzionamento dei servizi e degli uffici e all'esecuzione degli atti, esercita le altre funzioni attribuite dallo Statuto.

Il vigente Statuto⁷ della Città metropolitana prevede all'art. 33 comma 2, lett. g), la competenza del Sindaco metropolitano ad adottare il presente atto, su proposta del Consigliere delegato Matteo Montanari.

Il presente provvedimento comporta riflessi diretti sulla situazione economico-finanziaria dell'Ente così come indicato ai punti 2), 3) e 4) del dispositivo.

Si dà atto altresì che sono stati richiesti e acquisiti, come previsto dall'art. 49 del D. Lgs. n. 267/2000, il parere di regolarità tecnica secondo competenza (MARTELLI MAURIZIO - SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE) e il parere di regolarità contabile (BARBIERI ANNA - AREA RISORSE PROGRAMMAZIONE E ORGANIZZAZIONE).

Il presente provvedimento viene pubblicato all'Albo Pretorio della Città metropolitana per gg.15 consecutivi.

⁷ Art. 33 - Il Sindaco metropolitano

1. Il Sindaco metropolitano è l'organo responsabile dell'amministrazione della Città metropolitana, ne è il rappresentante legale e rappresenta tutti i cittadini che fanno parte della comunità metropolitana.

2. Il Sindaco metropolitano:

L'articolo 33 dello Statuto prevede che:

omissis

g) compie tutti gli atti rientranti ai sensi dell'articolo 107, commi 1 e 2, del D.Lgs. 267/2000, nelle funzioni degli organi di governo, che non siano riservati dalla legge al Consiglio e alla Conferenza metropolitana;

omissis.

Allegati:

- 1) perizia giustificativa redatta ai sensi dell'art 140 - comma 4 - del D.Lgs. n. 36/2023 relativa alla SP 59 – in atti PG 17872/2025.

Bologna, li 27/03/2025

IL SINDACO METROPOLITANO

*Matteo Lepore*⁸

⁸ Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi degli artt. 20 e 21 del Codice dell'amministrazione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'art.3 del D.Lgs. 12 febbraio 1993 n.39 e l'art. 3 bis, co.4bis del Codice dell'amministrazione digitale (D.Lgs. 82/2005).

PERIZIA GIUSTIFICATIVA

(Art. 140 del D.lgs. 36/2023)

OGGETTO: Lavori di somma urgenza per il consolidamento delle scarpate di monte e di valle a seguito di persistenti movimenti franosi al km 13+280 nel Comune di Loiano

CUP: C97H24001430003

Premesso che:

- Nel mese di gennaio 2025 sono stati effettuati sopralluoghi da parte dei tecnici di Città metropolitana di Bologna, lungo la SP59, con lo scopo di valutare il grado di danneggiamento della struttura stradale, di ulteriori tratti segnalati oltre a quelli già oggetto di somma urgenza compromessi dai fenomeni metereologici di Settembre e Ottobre 2024;
- Gli ulteriori tratti segnalati lungo la SP59, dopo le alluvioni, sono stati monitorati in questi mesi intervenendo con personale proprio della Città Metropolitana di Bologna (attraverso interventi di ricarica della pavimentazione stradale con stabilizzato calcareo) e con la ditta Zaccaria Costruzioni S.r.l. esecutrice degli interventi di somma urgenza di settembre 2024 (dal Km 1 al Km 11) ed eseguendo indagini geognostiche;
- In particolare il 13 gennaio la sottoscritta Ing. Lucia Molica-Franco, in qualità di Dirigente del Servizio Struttura Alluvione del Settore Strade, Sicurezza e Ciclovie della Città Metropolitana di Bologna, ha effettuato una ricognizione lungo tutta la SP59 nei Comuni di Loiano e Monzuno, nei tratti segnalati, valutando la situazione dei suddetti dissesti, il grado di danneggiamento della struttura stradale e la possibilità di ulteriori fenomeni di collasso, comunicando all'ing. Maurizio Martelli, Dirigente del Settore strade sicurezza e Ciclovie, la necessità di porre in essere misure urgenti di protezione della pubblica incolumità.
- Successivamente a seguito di ulteriori valutazioni e comunicazioni da parte dell'ing. Maurizio Martelli del 14/02/2025, del 15/02/2025, del 17/02/2025 e dopo la richiesta di variazione di bilancio urgente PG 12977 del 26/02/2025 pari ad € 600.000,00 per l'esecuzione dell'intervento ritenuto più urgente e individuato al Km 13+280;

- al fine di acquisire ulteriori elementi conoscitivi utili per valutare gli interventi indispensabili al ripristino della viabilità, si interpellava telefonicamente l'ing. M. Piacentini per effettuare un sopralluogo sul posto;
- la sottoscritta effettuava un sopralluogo in situ alla presenza dell'ing. M. Piacentini, nel corso del quale si è accerta la situazione dei dissesti, il grado di danneggiamento della struttura stradale e la possibilità di ulteriori fenomeni di collasso e gli interventi per porre in essere misure urgenti di protezione della pubblica incolumità;

Vista la gravità delle criticità riscontrate tra i Comuni di Marzabotto, Monzuno e Loiano, si sono ritenuti indispensabili e non differibili immediati interventi riguardanti:

- un cordolo su pali diametro 60 cm sul ciglio di valle della strada provinciale; il cordolo avrà altezza elevazione di 70 cm, fondazione di spessore 90 cm su pali diametro 60 cm posti ad interasse 2.60 m ogni fila e di lunghezza 10.00 m; il cordolo ha lunghezza 40.00 m;
- un muro su pali diametro 60 cm sul ciglio di monte della strada secondaria che si innesta sulla provinciale in corrispondenza del tratto franato; il muro avrà altezza in elevazione 2.00m, fondazione di spessore 90 cm su pali diametro 60 cm posti ad inetrasse 2.60 mogni fila e di lunghezza 10.00 m; il muro ha lunghezza 24.50 m;
- scogliera di altezza 4.00 m e lunghezza 50.00 m posto sulla riva sinistra del fosso che scorre a valle della strada;
- un attraversamento idraulico a valle del ponticello esistente;
- opere di drenaggio profondo nel campo a monte della strada secondaria;
- opere di finitura: pavimentazioni, barriera metallica, cunette.



Localizzazione interventi da km 13+280 – Rilievo fotografico (riversamenti su strada)



Ritenuto di dover procedere senza alcun indugio ad attuare le misure necessarie per rimuovere le condizioni di rischio e per ricostituire le condizioni di sicurezza stradale, ai sensi dell'art. 140 del D.lgs.36/2023 s.m.i. (Procedure in caso di somma urgenza e di protezione civile) in combinato disposto con l'art. 191, co.3 e 194, co.1 lett e) del D.lgs. 267/2000;

Considerato che, al fine di porre in essere le misure indicate è stata individuata l'impresa Zaccaria Costruzioni S.r.l. Via Ponticello 154 41055 Montese (MO) C.F./P.IVA 00279260368, esecutrice degli interventi di somma urgenza di settembre 2024 (dal Km 1 al Km 11), presente sul territorio, ha effettuato i sopralluoghi e si è resa immediatamente disponibile ad effettuare gli interventi necessari a rimuovere le condizioni di rischio;

Richiamati:

- Il verbale di somma urgenza del 27/02/2025, in atti al PG 13632/2025, con il quale si indicavano i motivi dello stato di urgenza e si individuavano le lavorazioni necessarie e indilazionabili per procedere alla riduzione del rischio;
- L'ordine di immediata esecuzione del 27/02/2025, in atti al PG 13646/2025, con il quale si affidava l'esecuzione delle lavorazioni improcrastinabili individuate nel verbale di somma urgenza e di quelle puntuali individuate nel computo metrico dell'ing. M. Piacentini alla ditta Zaccaria Costruzioni S.r.l. Via Ponticello 154 41055b Montese (MO) C.F./P.IVA 00279260368 (ordine sottoscritto per accettazione dalla ditta e acquisito al PG 14271 del 03/03/2025) per un importo stimato (con applicazione dei prezzi attualmente in vigore per la RER 2025) in € 400.000,00, oneri sicurezza compresi ed esclusa IVA;
- L'ordine di servizio del 27/02/2025, in atti al PG 13651/2025, all'ing. Massimo Piacentini, con studio in Via Giardini sud 129 - 41026 Pavullo nel Frignano (MO), P.IVA: 01668641200, per il servizio tecnico di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza, dell'intervento urgente di messa in sicurezza e ripristino definitivo della struttura stradale al Km. 13+280 (ordine sottoscritto per accettazione dal professionista e acquisito al PG 14491 del 06/03/2025) per un importo stimato in € 58.421,02 esclusi contributi previdenziali 4% ed IVA 22%;

Tutto ciò premesso

La sottoscritta ing. Lucia Molica-Franco, Dirigente del Servizio Struttura Speciale alluvione, in qualità di Responsabile del Progetto di cui trattasi, redige la presente Perizia giustificativa ai sensi dell'art. 140, comma 4, del D.lgs. 36/2023, finalizzata alla copertura della spesa e all'approvazione dei lavori individuati nel verbale di somma urgenza, nella relazione tecnica e nel computo metrico allegati.

Per la quantificazione economica dei lavori sono stati utilizzati i prezzi attualmente in vigore per la RER 2025 da ribassare del 10%, così come proposto dalla ditta Zaccaria Costruzioni S.r.l. (giusta offerta in Mepa TD n. 5149437), ai sensi dell'art.140, comma 3 del D.lgs. 36/2023. Pertanto, sulla base del computo allegato risulta un importo progettuale pari ad € 380.973,65 per lavori (da ribassare del 10% secondo l'offerta della ditta Zaccaria Costruzioni) ed € 19.026,35 per oneri della sicurezza, per un totale complessivo di € 400.000,00. L'importo contrattuale sarà pertanto pari ad € 342.876,29 oltre oneri della sicurezza € 19.026,35, per complessivi € 361.902,64 a cui va aggiunto il 22% di IVA (79.618,58) per totali € 441.521,22.

Parallelamente, con la presente Perizia giustificativa si procede a quantificare compiutamente anche il corrispettivo per il servizio di architettura e ingegneria, definito consensualmente con l'ing. Massimo Piacentini (giusta offerta in TD SATER N. **PI103540-25**) in € 58.099,70 oltre contributi previdenziali 4% (€ 2.323,99) ed IVA 22% (€ 13.293,21) per complessivi € 73.716,90.

L'intervento di somma urgenza tutt'ora in corso di esecuzione, comporta nel suo insieme una spesa complessiva di **€ 600.000,00 (seicentomila/00 euro) comprensivi di IVA, servizio di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza, collaudo statico e indagini** come da quadro economico allegato, parte integrante e sostanziale della presente relazione.

Si allegano: Relazione generale, Computo metrico Estimativo, Quadro Economico ed elaborati grafici.

Il Responsabile del Progetto
Ing. Lucia Molica-Franco

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

(di cui all'art. 49 D. Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.)

SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE

SERVIZIO SETTORE STRADE E SICUREZZA

PROPOSTA DI ATTO DEL SINDACO N. 1631/2025

OGGETTO: *INTERVENTO DI SOMMA URGENZA PER IL CONSOLIDAMENTO DELLE SCARPATE DI MONTE E DI VALLE A SEGUITO DI PERSISTENTI MOVIMENTI FRANOSI LUNGO LA SP 59, AL KM 13+280, NEL COMUNE DI LOIANO - CUP C42B25000080003 - COD. OPERA 2025VIMASMS14*

Ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000, si esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica e alla correttezza amministrativa della proposta indicata in oggetto.

Si attesta, ai sensi dell'art. 6 bis della L. n. 241/1990, l'insussistenza di conflitto di interessi.

Bologna, 24/03/2025

Firmato digitalmente
MARTELLI MAURIZIO¹

¹ Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi degli artt. 20 e 21 del Codice dell'amministrazione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'art.3 del D.Lgs. 39/1993 e l'art. 3 bis, co. 4bis del Codice dell'amministrazione digitale (D.Lgs. 82/2005).

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

(di cui all'art. 49 D. Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.)

AREA RISORSE PROGRAMMAZIONE E ORGANIZZAZIONE

PROPOSTA DI ATTO DEL SINDACO N. 1631/2025

*SETTORE STRADE SICUREZZA E CICLOVIE
SERVIZIO SETTORE STRADE E SICUREZZA*

OGGETTO: INTERVENTO DI SOMMA URGENZA PER IL CONSOLIDAMENTO DELLE SCARPATE DI MONTE E DI VALLE A SEGUITO DI PERSISTENTI MOVIMENTI FRANOSI LUNGO LA SP 59, AL KM 13+280, NEL COMUNE DI LOIANO - CUP C42B25000080003 - COD. OPERA 2025VIMASMS14

Ai sensi dell'art. 49 del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, D. Lgs. 267/2000, si esprime parere di regolarità contabile FAVOREVOLE in merito alla proposta di atto indicata in oggetto.

Bologna, data di redazione 25/03/2025

**Firmato digitalmente
BARBIERI ANNA¹**

¹ Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi degli artt. 20 e 21 del Codice dell'amministrazione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce copia analogica sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'art.3 del D.Lgs. 39/1993 e l'art. 3 bis, co. 4bis del Codice dell'amministrazione digitale (D.Lgs. 82/2005).