



AREA SERVIZI TERRITORIALI METROPOLITANI

STRADA SP7		Settore Strade e Sicurezza		
LAVORO LAVORI DI SOMMA URGENZA PER IL RIPRISTINO DELLA SEDE STRADALE E DELLE SCARPATE DI MONTE E DI VALLE COLPITI DAGLI EVENTI METERELOGICI DI SETTEMBRE 2024, LUNGO LA SP 7, COMUNE DI MONTERENZIO.				
ELABORATO		PROGETTO DI SOMMA URGENZA		
<p style="text-align: center;">RELAZIONE GENERALE</p>				
PROGETTAZIONE GENERALE E SPECIALISTICA ING. GIANLUCA CALZINI Via Carlo Jussi 38 40068 San Lazzaro di Savena				
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO ING. LUCIA MOLICA FRANCO				
B			SCALA	TAV./ELAB Nr.
A	OTTOBRE 2024	EMISSIONE	Varie	R1
REV.	DATA	MODIFICA		

QUESTO DISEGNO E LA RELATIVA INVENZIONE SONO DI PROPRIETA' DELL'AMMINISTRAZIONE
NON NE E' CONSENTITO L'UTILIZZO SE NON SU ESPLICITA AUTORIZZAZIONE
OGNI DIRITTO A TALE RIGUARDO E' ESPRESSAMENTE RISERVATO ED ESCLUSIVO

RELAZIONE GENERALE

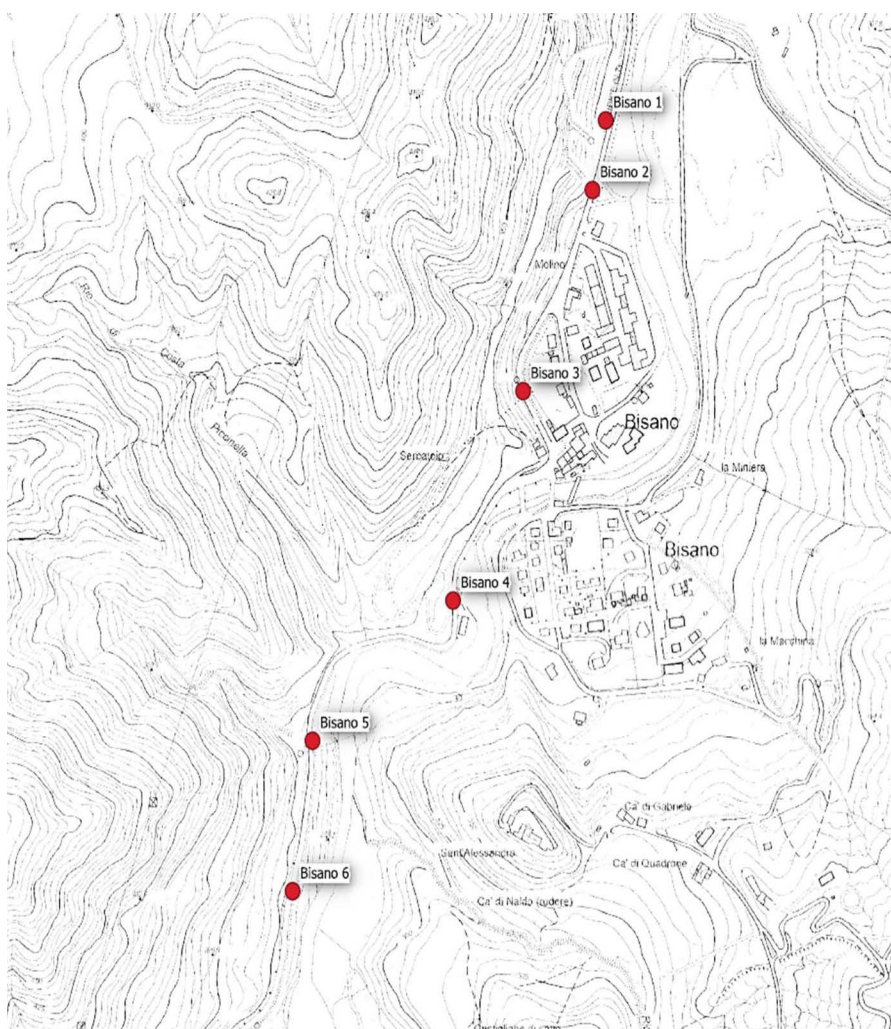
Lavori di somma urgenza per il ripristino della sede stradale e delle scarpate di monte e di valle colpiti dagli eventi metereologici di settembre 2024, lungo la sp 7, Comune di Monterenzio

1. Premessa

Il progetto prevede Lavori di Somma Urgenza per il ripristino della sede stradale e delle scarpate di monte e di valle colpiti dagli eventi meteorologici di settembre 2024, lungo la SP 7, Comune di Monterenzio.

2. Inquadramento territoriale

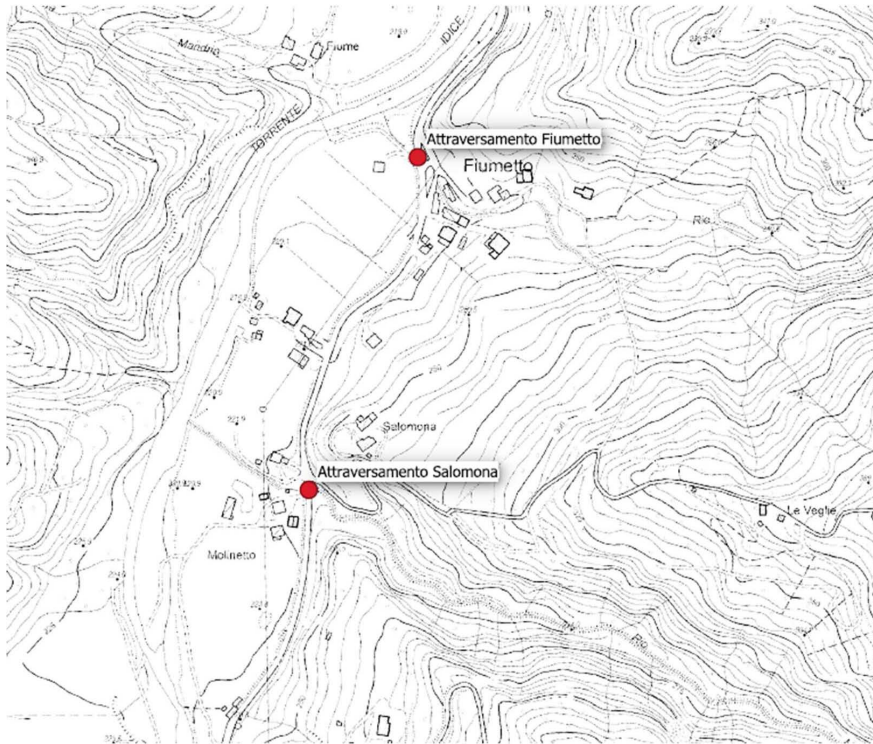
L'area di intervento è ubicata tra i Comuni di Monterenzio e Ozzano dell'Emilia, lungo la sp7. Nello specifico si ubicano a Sud e a Nord della frazione di Bisano, dove gli interventi riguardano sia la sede stradale, posta in sinistra idrografica del torrente Idice, sia le scarpate di valle e di monte; altre aree oggetto degli interventi di progetto sono localizzate più a Nord, in destra idrografica, e riguardano n. 2 attraversamenti, in località Salomona e Fiumetto e gli interventi di messa in sicurezza temporanea di un muro di sostegno in località Noce. Oltre a quelli citati sopra, ci sono ulteriori di n. 2 attraversamenti per la regimazione delle acque meteoriche sulla Via Chiesa, nel Comune di Monterenzio.



Si riportano di seguito le ubicazioni dei succitati interventi nella cartografia CTR.

Localizzazione interventi Località "Bisano" – CTR 1:5000

Localizzazione interventi sugli Attraversamenti – CTR 1:5000





Localizzazione attraversamenti Via Chiesa – CTR 1:5000

Localizzazione intervento NOCE 1 – Google Maps



3. Stato dei luoghi

La Strada Provinciale 7, all'interno del territorio del Comune di Monterenzio, è caratterizzata dal suo mantenersi, lungo il suo tracciato, parallelamente al corso del Torrente Idice, alternandosi sia in destra idrografica che in sinistra idrografica.

A seguito degli eventi meteorologici avvenuti nelle giornate del 18 e 19 settembre 2024, a causa delle forti piogge, si sono verificate colate di materiale lungo le scarpate ed alcuni problemi di carattere idraulico in corrispondenza di un paio di attraversamenti e di un muro di contenimento.

Nello specifico, l'ordine assegnato ai vari tratti di intervento è il seguente:

- Tratto "Bisano 1": una colata di materiale sciolto, sceso dalla scarpata di monte, ha investito il muro di contro ripa, oltrepassandolo e riempiendo la carreggiata stradale di fango, detriti e vegetazione. La cunetta di scolo delle acque meteoriche risulta ad oggi piena di detriti, così come il vallo esistente alle spalle del muro di contro ripa;



-Tratto "Bisano 2": una colata di fango ha invaso le carreggiate, rendendole inizialmente non praticabili. Attualmente tutti i fossi di scolo delle acque risultano pieni di detriti, così come



appaiono non funzionanti i pozzetti degli attraversamenti.

-Tratto "Bisano 3": come nei casi precedenti, una colata di fango proveniente dalla scarpata di monte, ha invaso la sede stradale, otturando i pozzetti degli attraversamenti e riempiendo le



canaline di scolo delle acque meteoriche.

-Tratto "Bisano 4": materiale sciolto proveniente dalla scarpata di monte è arrivato in strada,



invadendo la stessa e mettendo fuori uso la rete di scolo delle acque meteoriche.

-Tratto "Bisano 5": il rio proveniente dalla scarpata di monte, a causa del rapido incremento di portata, provocato dalle precipitazioni del 18 settembre, ha trascinato a valle una consistente quantità di materiale che ha impattato contro il guard rail esistente, distruggendolo, e riempiendo completamente con terra, massi e legname, l'attraversamento che convogliava il succitato rio verso il torrente Idice. Anche in questo tratto il materiale trasportato dalla scarpata, ha invaso la SP7 per un tratto di circa 30/40 m.



-Tratto "Bisano 6": uno scorrimento superficiale, causato dall'erosione spondale sinistra del torrente Idice. Ha interessato il versante di valle della SP 7 per un tratto di circa 30 m. La corona del suddetto smottamento ha coinvolto la banchina di valle della strada, scoprendo la base degli ancoraggi del guard rail;



-Attraversamento Loc. "Salomona": in destra idraulica, l'attraversamento che dovrebbe convogliare le acque provenienti dalla scarpata, è stato completamente otturato da sabbia, terra e vegetazione trascinata a valle dal rio stesso. Attualmente l'attraversamento ha un imbocco ad arco di larghezza ed altezza di circa 2.00 m, mentre all'uscita sono presenti due tubi in calcestruzzo del diametro di circa 1.00 m. Durante l'evento meteorico del 18 settembre l'acqua, non potendo più essere convogliata lungo il suo regolare tracciato, è esondata invadendo la SP7 ed i giardini delle abitazioni poste a valle. Attualmente, mediante l'utilizzo di mezzi meccanici le acque sono state deviate lungo un percorso alternativo che le porta fino alla cunetta di monte



della strada.

-Attraversamento Loc. "Fiumetto": anche in questo caso è localizzato in destra idraulica. La rete di scolo delle acque meteoriche è rappresentata da un primo tratto tombato che attraversa una diramazione della SP7 e da un secondo tratto che attraversa la SP 7 stessa, portando l'acqua, dopo percorso di un centinaio di m, direttamente nel torrente Idice. A causa del materiale fine trasportato, i pozzetti ed i tombamenti risultano quasi completamente ostruiti. Questo, durante l'evento meteorico del 18 settembre ha causato la fuoriuscita dell'acqua e l'invasione da parte



della stessa della pubblica via.

-Attraversamenti Via Chiesa: è presente una cunetta stradale che convoglia l'acqua raccolta lungo una scarpata che insiste direttamente sul tracciato della SP7, causando, scarichi di acque che



insistono direttamente sulla SP7 stessa presente a valle.

-Muro di contenimento località la "Noce": lungo un tratto di muro a gravità, che ha la funzione di sostenere la strada, la fondazione, immersa nel torrente, è stata "scalzata" dalla corrente fino ad una profondità di circa un paio di metri. L'acqua si è spinta anche al di sotto della sede stradale, creando una cavità che ha causato un sensibile abbassamento del manto stradale stesso. Visto l'aggravarsi della situazione, considerando anche l'allerta meteo per la perturbazione del 18 settembre, sono stati avviati lavori di somma urgenza con lo scopo di tamponare l'emergenza presente. Questi hanno previsto lo spostamento temporaneo dell'alveo del torrente Idice per permettere alle macchine operatrici di operare, Lo svuotamento dell'acqua accumulatasi al di sotto della fondazione e la realizzazione di un getto in calcestruzzo con lo scopo di riempire le cavità formatesi e fornire una base solida per il muro esistente. Attualmente la sede stradale deve essere ripristinata.



4. Descrizione degli interventi

Gli interventi di progetto hanno permesso la riapertura del tratto di strada il Località Bisano, ripristinato la funzionalità degli attraversamenti e la messa in sicurezza il muro di contenimento descritto sopra.

Gli interventi di carattere di urgenza sotto evidenziati:

-“Bisano 1”:

- New Jersey a monte e a valle per uno sviluppo di circa 42 m lato monte + 42 m lato valle;
- Svuotamento cunetta di monte per una lunghezza di 60 m;
- Pulizia del terreno alle spalle del muro per uno sviluppo di almeno 60 m;
- Segnaletica stradale verticale provvisoria di cantiere temporaneo, con limite di velocità 30 km/h, restringimento corsia, ecc;
- Dispositivi luminosi ad integrazione segnaletica verticale.

-“Bisano 2”:

- New Jersey posto in corrispondenza della scarpata di monte uno sviluppo di circa 18 m;
- Pulizia e risezionamento cunetta di monte per una lunghezza di circa 50 m in direzione sud sino all’attraversamento stradale esistente (tombotto);
- Segnaletica stradale verticale provvisoria di cantiere temporaneo, con limite di velocità 30 km/h, restringimento corsia, ecc;
- Dispositivi luminosi ad integrazione segnaletica verticale.

-“Bisano 3”:

- New Jersey a monte strada per uno sviluppo di circa 30 m;
- Pulizia e risezionamento della cunetta di monte strada per una lunghezza di 40 m;
- Segnaletica stradale verticale provvisoria di cantiere temporaneo, con limite di velocità 30 km/h, restringimento corsia, ecc;
- Dispositivi luminosi ad integrazione segnaletica verticale.

-“Bisano 4”:

- New Jersey a monte strada per uno sviluppo di circa 18 m;
- Pulizia e risezionamento della cunetta di monte strada per una lunghezza di 60 m;
- Segnaletica stradale verticale provvisoria di cantiere temporaneo, con limite di velocità 30 km/h, restringimento corsia, ecc;
- Dispositivi luminosi ad integrazione segnaletica vertical.

-“Bisano 5”:

- Eliminazione del guard rail danneggiato lato monte;
- New Jersey lato monte circa 30 m e lato a valle circa 30 m
- Senso unico alternato a vista;
- Segnaletica stradale verticale provvisoria di cantiere temporaneo, con limite di velocità 30 km/h, restringimento corsia, ecc;
- Dispositivi luminosi ad integrazione segnaletica vertical.

-“Bisano 6”:

- Senso unico alternato a vista;
- Segnaletica stradale verticale provvisoria di cantiere temporaneo, con limite di velocità 30 km/h, restringimento corsia, ecc;
- Dispositivi luminosi ad integrazione segnaletica vertical.

-“Attraversamento Salomona”:

- Demolizione dell’attraversamento esistente e sostituzione dello stesso mediante la posa di tubi in C.A.P. del diametro di 3000 mm;
- Risezionatura e approfondimento del fosso in uscita dall’attraversamento di progetto;
- Rifacimento del pacchetto stradale in corrispondenza degli interventi di progetto;
- Asportazione del materiale detritico a monte dell’attraversamento;
- Protezione con posa di New Jersey in sinistra e destra idraulica del Rio Molinetto per una lunghezza totale di 30 m;
- Segnaletica stradale verticale provvisoria di cantiere temporaneo,
- Dispositivi luminosi ad integrazione segnaletica verticale.

-“Attraversamento Fiumetto”:

- Riapertura di un tratto tombato a monte della SP 7;
- Asprtazione del materiale detritico a monte dell’attraversamento;
- Ripristino del deflusso delle acque con pulizia dell’attraversamento stradale;
- Protezione con posa di New Jersi in sinistra e destra idraulica del Rio della Riva per una lunghezza totale di 40 m;
- Segnaletica stradale verticale provvisoria di cantiere temporaneo,
- Dispositivi luminosi ad integrazione segnaletica vertical.

-“Via Chiesa”:

- Si tratta di realizzare attraversamenti sulla strada comunale Via Chiesa per il ripristino corretto della regimazione delle acque superficiali. Queste lavorazioni già previste in uno stralcio esecutivo, ad oggi hanno assunto carattere di urgenza per in quanto le precipitazioni possono portare a breve un peggioramento della scarpata con ulteriori danni sulla viabilità;

5. Utilizzo delle terre e rocce da scavo

Nel computo allegato alla presente perizia, sono stati computati gli oneri di smaltimento.

Le modalità di conferimento sono quelle previste dalle norme vigenti o da specifiche ordinanze.